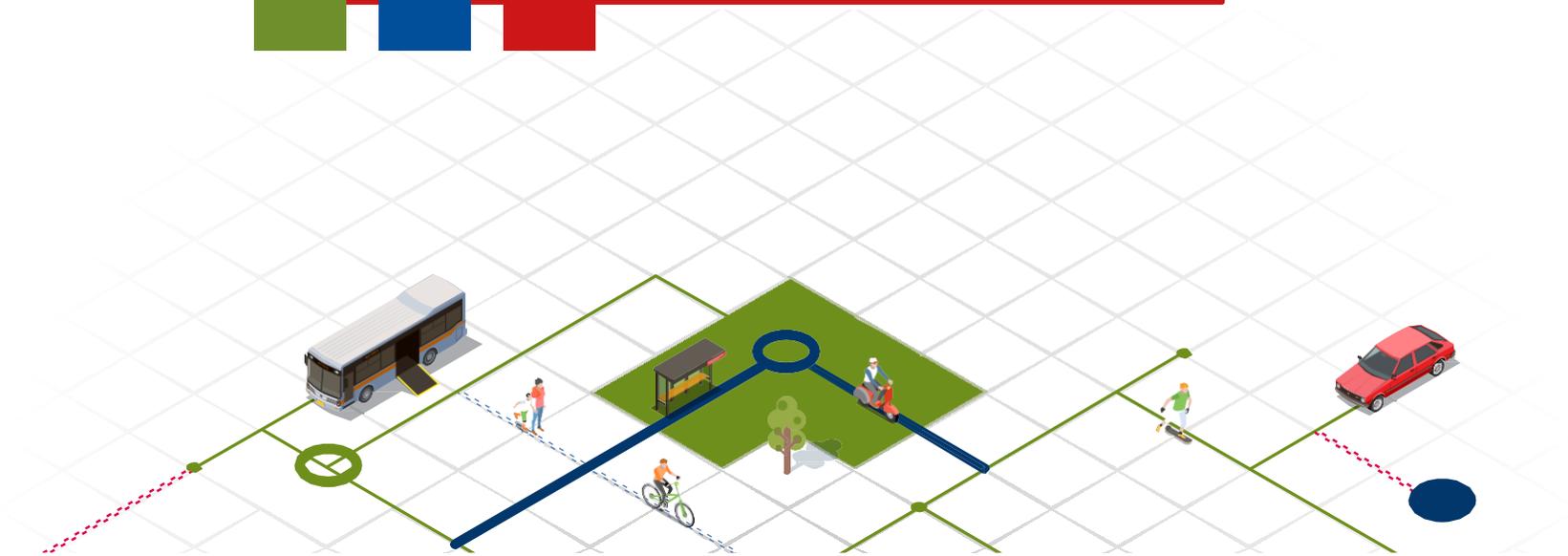


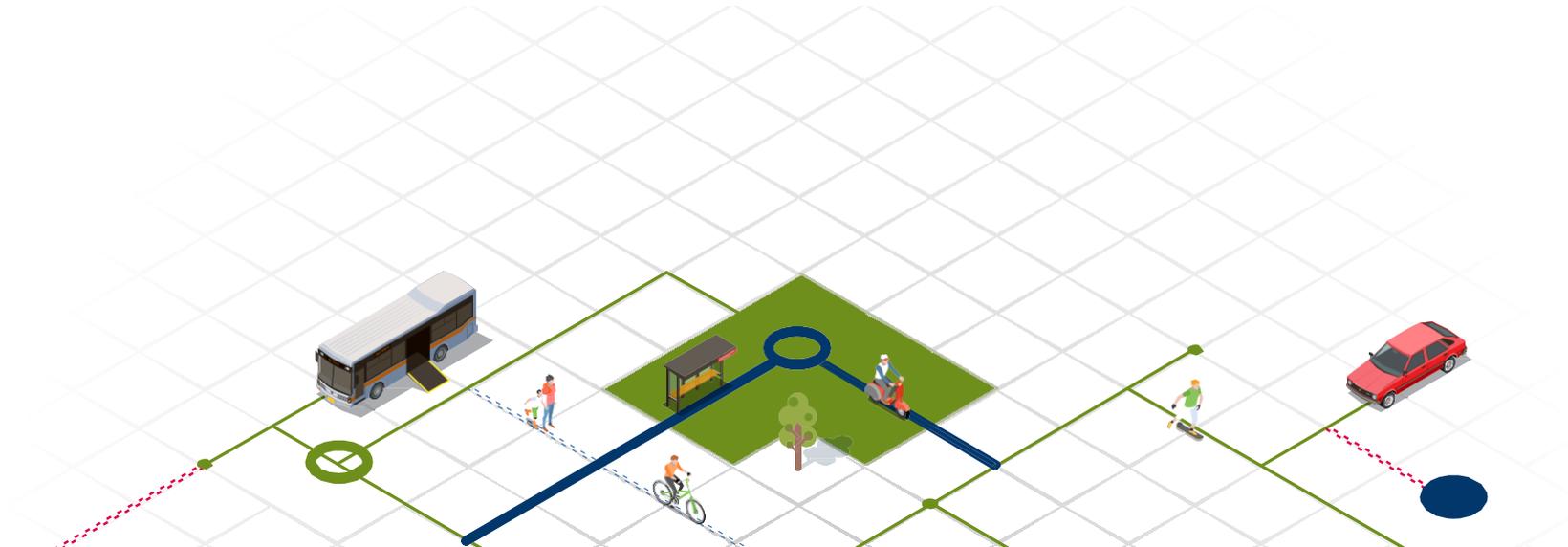
EXPEDIENTE TÉCNICO

Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO
2023 - 2033



INDICE

- INTRODUCCIÓN 3
- ETAPA I DIAGNÓSTICO4
- ETAPA II IDENTIFICACIÓN CARTERA DE INVERSIONES23
- ETAPA III ELABORACIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN 42
 - CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADA*44
 - ANTEPROYECTOS*48
 - TABLA DE ESTRUCTURA CONCEPTUAL*70
- PLANO DE LOCALIZACIÓN PIMMEP OSORNO71



■ INTRODUCCIÓN

(Ley 20.958 que Establece un Sistema de Aportes al Espacio Público)



El Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, es un complemento al Plan Regulador Comunal, el cual, elabora una cartera de proyectos, obras, y medidas, orientadas a mejorar las condiciones de movilidad, así como la calidad de los espacios públicos de la comuna.

CONTENIDOS

- Cartera priorizada de proyectos, obras y medidas, incluidas en los instrumentos de planificación territorial existentes o asociadas a éstos, debidamente priorizadas.
- Plano, que grafique con precisión la ubicación, los tramos de los proyectos, obras y medidas que hayan sido incorporados en la Cartera.

PLAN COMUNAL



Cartera priorizadas y valorizadas de proyectos, obras y medidas asociadas al Plan Regulador Comunal.



ELABORADO POR
EL MUNICIPIO



APROBADO POR
EL CONCEJO
MUNICIPAL



PROMULGADO
POR EL ALCALDE
Quien remitirá
copia al Gobierno
Regional.

ETAPAS DE ESTUDIO

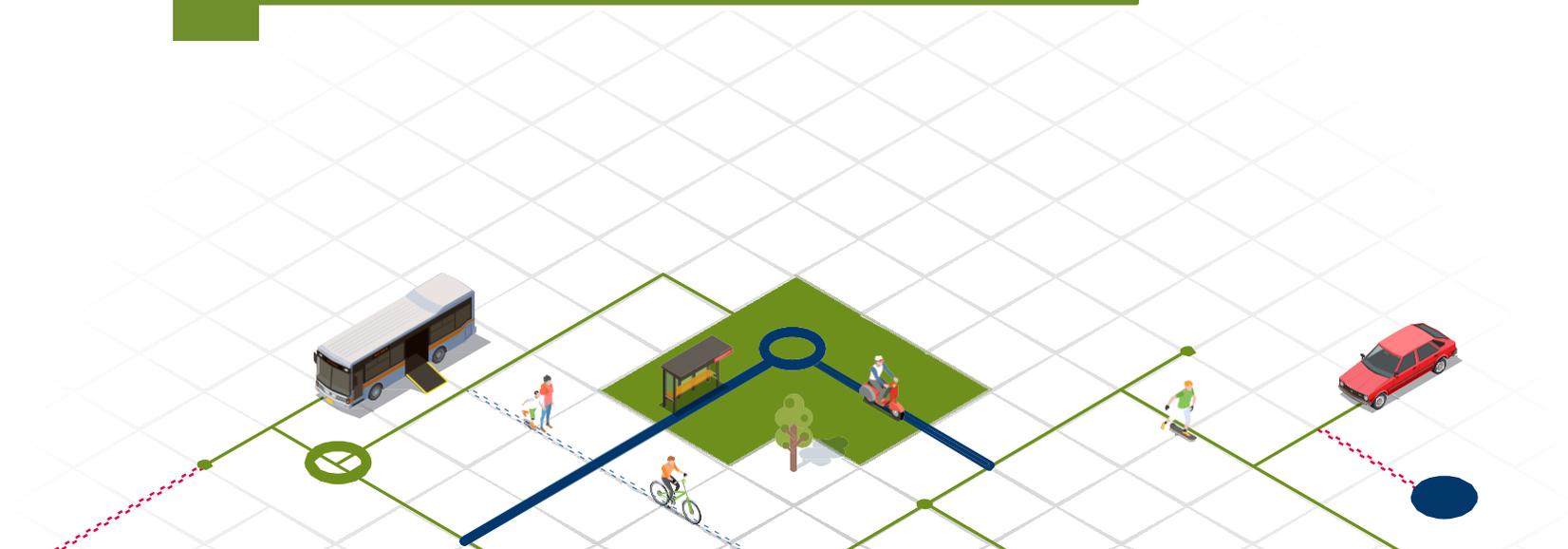
ETAPA I
DIAGNÓSTICO
AGO2021 -
DIC 2021

ETAPA II
**DESARROLLO DE
LAS INICIATIVAS
DEL PLAN**
DIC 2021 – AGO
2022

ETAPA III
**CARTERA
DEFINITIVA Y
PRIORIZADA**
SEP 2022-ABR
2023

ETAPA I DIAGNÓSTICO

Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO



DIAGNÓSTICO

ACTIVIDADES REALIZADAS

PROCESO DE ELABORACIÓN

El PIIMEP de Osorno se elabora a partir de una serie de actividades programadas por Bases Técnicas elaboradas por el municipio y aquellas propuestas por el equipo consultor, donde se combinan:

La obtención de información catastral y de estudios base y aquella obtenida mediante la realización de talleres de participación ciudadana y de observación directa (**ANÁLISIS CUANTITATIVO**) y aquella obtenida mediante entrevistas, talleres de participación ciudadana y observación directa (**ANÁLISIS CUALITATIVO**).

Al realizar un análisis que comprenda las **bondades y problemáticas** que se distinguen en los diferentes ámbitos urbanos, es posible clasificarlas en (Fortalezas y Debilidades) (Oportunidades y Amenazas) que deben ser trabajados con diferentes énfasis para detectar las futuras estrategias a seguir, en función de la imagen objetivo y Lineamientos estratégicos definidos para el Plan.



ACTIVIDADES REALIZADAS

PARTICIPACION DE LA COMUNIDAD Y ACTORES CLAVES



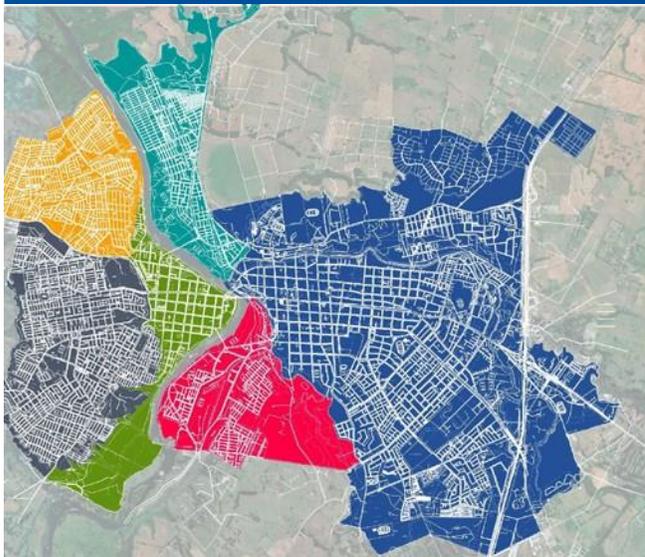
El proceso de Participación Ciudadana del PIIMEP de Osorno se desarrolla en función de poder cubrir territorialmente toda el área urbana, prioritaria de intervención único casco urbano definido formalmente dentro de la comuna de Osorno.



En este ámbito de participación, se distinguen además grupos específicos convocados, tales como: sectores rurales de Cancura, Pichidamas y Pichil, localidades que presentan ciertos avances incipientes en desarrollo urbano, así como organizaciones de Ciclistas, Taxis colectivos, Agrupaciones Indígenas y Concejales



Como tercera línea de acción en cuanto a promover una participación ciudadana efectiva es a través de la realización de una encuesta on line que estuvo disponible para toda la comunidad y permite abarcar aquella población que no se hace parte de reuniones y/o talleres dirigenciales y permite obtener información de interés y opiniones de la población en general, identificando problemáticas y sectores prioritarios de intervención



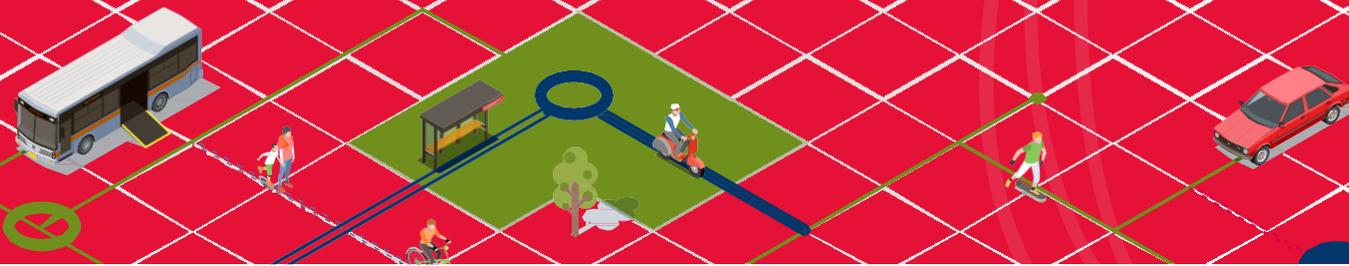
OSORNO
SECTORES URBANOS

- FRANCKE
- RAHUE ALTO NORTE
- RAHUE ALTO SUR
- RAHUE BAJO
- OVEJERIA
- CENTRO ORIENTE



1 ESTUDIOS BASE

ANÁLISIS CUANTITATIVO



REVISIÓN ESTUDIOS DE BASE COMUNALES



PLAN REGULADOR COMUNAL (PRC)

El Plan Regulador Comunal es un instrumento normativo que Define áreas urbanas a través de un límite urbano y dentro de éste implementa una serie de normas establecidas en la Ley de Urbanismo y Construcciones (LGUC) La información de interés que nos proporciona el PRC de Osorno, se basa en conocer las zonificaciones, red vial estructurante y su jerarquía, identificando aquellas áreas afectas a utilidad pública que puedan ser intencionadas con una determinada prioridad en el PIIMEP. así como también, el reconocimiento de protecciones patrimoniales existentes y refleja el nivel de importancia otorgada a la protección del patrimonio.



PLAN DESARROLLO COMUNAL (PLADECO)

El PLADECO es un instrumento indicativo que cada municipio debe orientar el desarrollo de la comuna. Tiene una duración mínima de cuatro años y debe ser aprobado por el Concejo Municipal. El PLADECO de Osorno contiene la visión de futuro de la Comuna establecida para los años 2018 – 2022 y sus estrategias para alcanzarla. Dentro de las cuales destaca el rol protagónico de la comuna dentro del territorio provincial con énfasis en términos productivos y su ubicación geográfica. De los lineamientos que componen esta Visión se distinguen aquellos relacionados con fortalecer la Identidad Fluvial e Integración con sus Ríos y lograr una mayor Equidad, Participación y Conectividad, identificando una serie de proyectos afines a lograrlo.



PLAN TRANSPORTE URBANO (STU)

El objetivo de los Planes Maestros de Transporte Urbano es mejorar la movilidad de las grandes ciudades y de las de tamaño medio. Estos planes involucran inversiones de cierta magnitud, orientadas al desarrollo de los Sistemas de Transporte Urbano (STU), en concordancia con el desarrollo urbano previsto para las ciudades, En ellos, se distinguen inversiones en infraestructura vial, en el mejoramiento del transporte público, o en sistemas automáticos de control de tránsito. El organismo a cargo, la Secretaría de Transportes SECTRA actualizó el estudio de Osorno, definiendo en su Imagen Objetivo el tener una ciudad Inclusiva y Accesible, con énfasis en medios de transporte sustentables, reconociendo las diferentes escalas de movilidad que existen en la ciudad: Centro, Parque y Barrios, potenciando las bondades del paisaje urbano presente y su escala humana.

IMÁGENES OBJETIVOS VIGENTES

• STU OSORNO

“Un **Osorno inclusivo y accesible**, como parte de un ecosistema ambientalmente equilibrado e integrado por un sistema vial y de transporte que reconozca las diferentes vocaciones urbanas de sus barrios y permita el **desarrollo balanceado de los diferentes modos de transporte, poniendo énfasis en aquellos más sustentables.**”

Un **Osorno que potencie su paisaje urbano y su escala humana**, como un sistema y de transporte que reconozca las **tres dimensiones de la movilidad presentes en la ciudad: Centro, Parques y Barrios**, cada uno de ellos con sus particulares condiciones de accesibilidad y conectividad.”

• PLADECO OSORNO

“**Osorno, ciudad que lidera y articula el desarrollo de la provincia, en razón de su rol en actividad ganadera de la zona sur y su posición geográfica que la convierte en un punto estratégico de conexión entre Chile y Argentina**”



OSORNO CON IDENTIDAD FLUVIAL E INTEGRADA CON SUS RÍOS

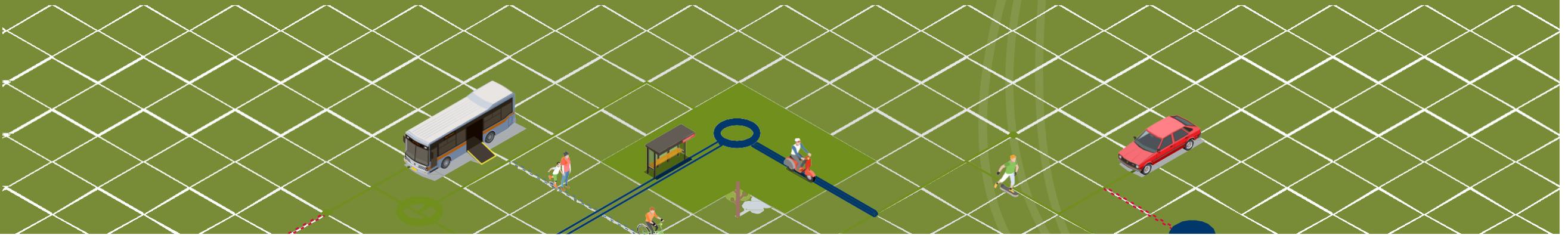


OSORNO EQUITATIVO, PARTICIPATIVO Y CONECTADO

2

ANTECEDENTES EXISTENTES

ANÁLISIS CUANTITATIVO



ANTECEDENTES POR AMBITO URBANO

INDICADORES SEIDU

ESPACIO PÚBLICO



Distancia a plazas públicas (desde cada manzana)
Osorno: **203,42 m CUMPLE**



Distancia a parques públicos (desde cada manzana)
Osorno: **1091,3 m CUMPLE**



Superficie comunal de áreas verdes públicas por habitante
Cumple con Estándar: **15,37 m²/hab.**
Se encuentra por sobre Providencia y Lo Barnechea.

MOVILIDAD



Porcentaje de cobertura de la red de ciclovía sobre la red vial.
Osorno presenta un **3,04%**



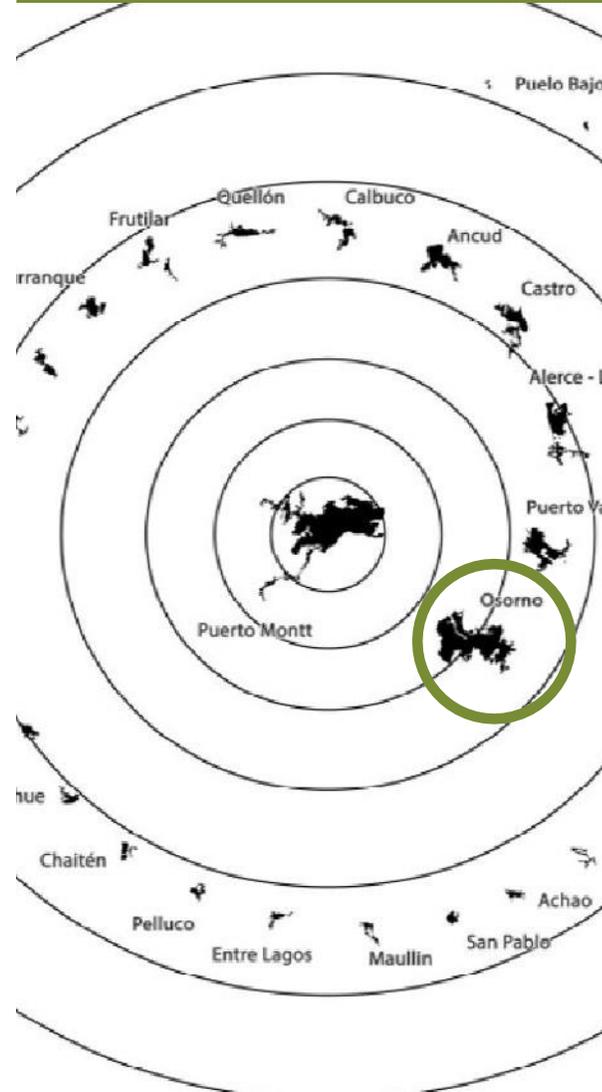
Partición modal del transporte público (número de viajes en transporte público respecto al número total de viajes): **31,3**



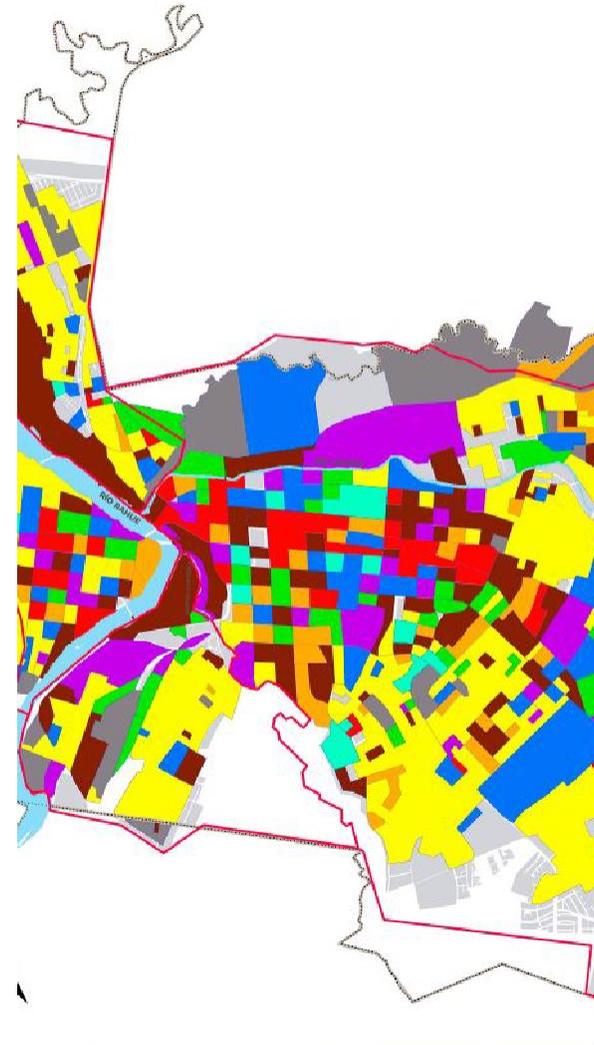
Partición modal del transporte sustentable (suma de viajes en transporte público, caminata y bicicleta respecto al número total de viajes) **53,2**



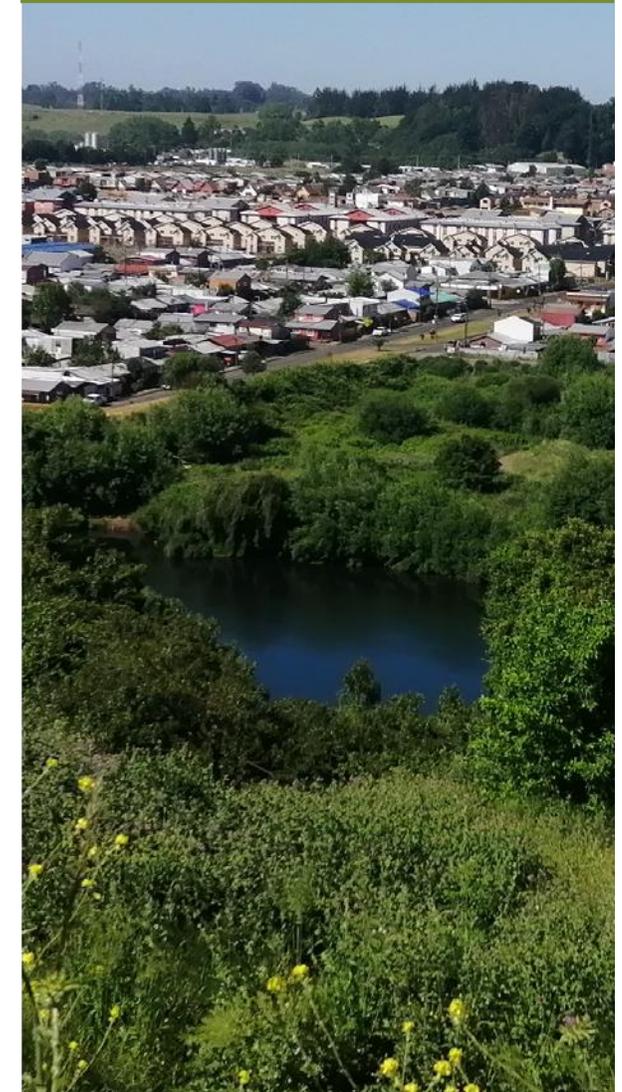
POBLACIÓN Y DEMOGRAFÍA



USOS DE SUELO



GEOMORFOLOGÍA Y EDIFICACIONES



2.ANTECEDENTES EXISTENTES /ANÁLISIS CUANTITATIVO

ANTECEDENTES POR AMBITO URBANO



TRANSPORTE Y MOVILIDAD



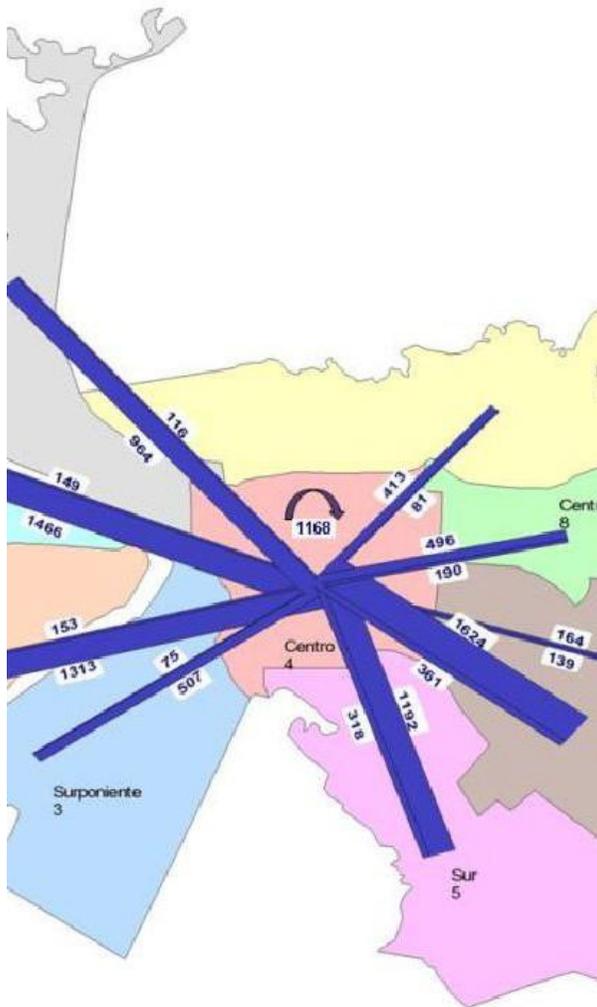
PLANES Y PROYECTOS



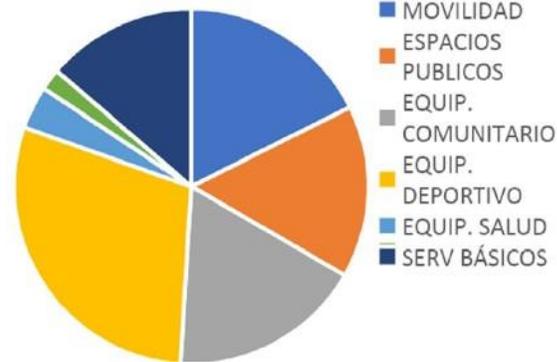
ESPACIOS PÚBLICOS



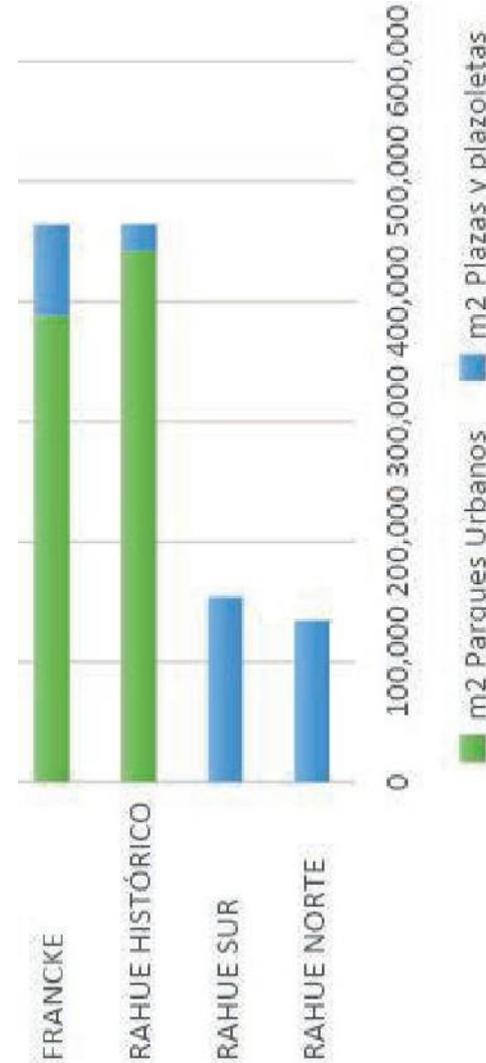
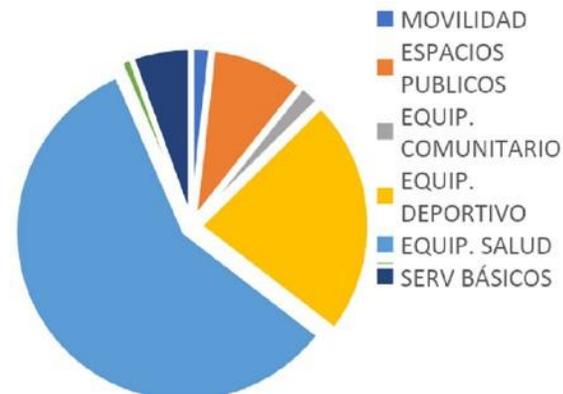
PATRIMONIO Y SEMIOLOGÍA



Nº PROYECTOS



MONTO



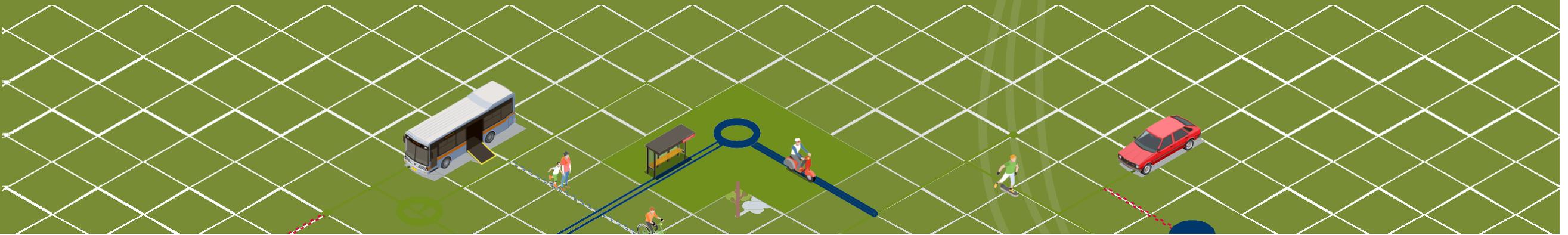
2.ANTECEDENTES EXISTENTES / ANÁLISIS CUANTITATIVO

2.ANTECEDENTES EXISTENTES / ANÁLISIS CUANTITATIVO

3

NUEVOS ANTECEDENTES

ANÁLISIS CUANTITATIVO



ENTREVISTAS Y REUNIONES

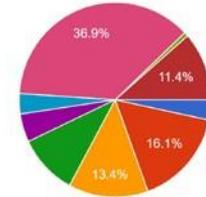
19 TOTAL
 11 MUNICIPALES
 6 ORGANISMOS PÚBLICOS
 8 PRIVADOS



ENCUESTA ONLINE

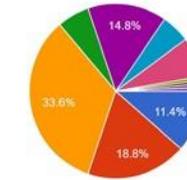
149 RESPUESTAS +
 16 ENCUESTAS CANCURA DISTRIBUCIÓN

1. ¿En qué sector de la ciudad de Osorno vives?:
 149 respuestas



- Rahue Baj
- Rahue Alto
- Francke
- Ovejería
- Centro
- Oriente
- Universiada
- Otro (rural)

8. Si tuvieras la opción de cambiar tu medio de transporte actual ¿en qué medio de transporte te moverías?:
 149 respuestas



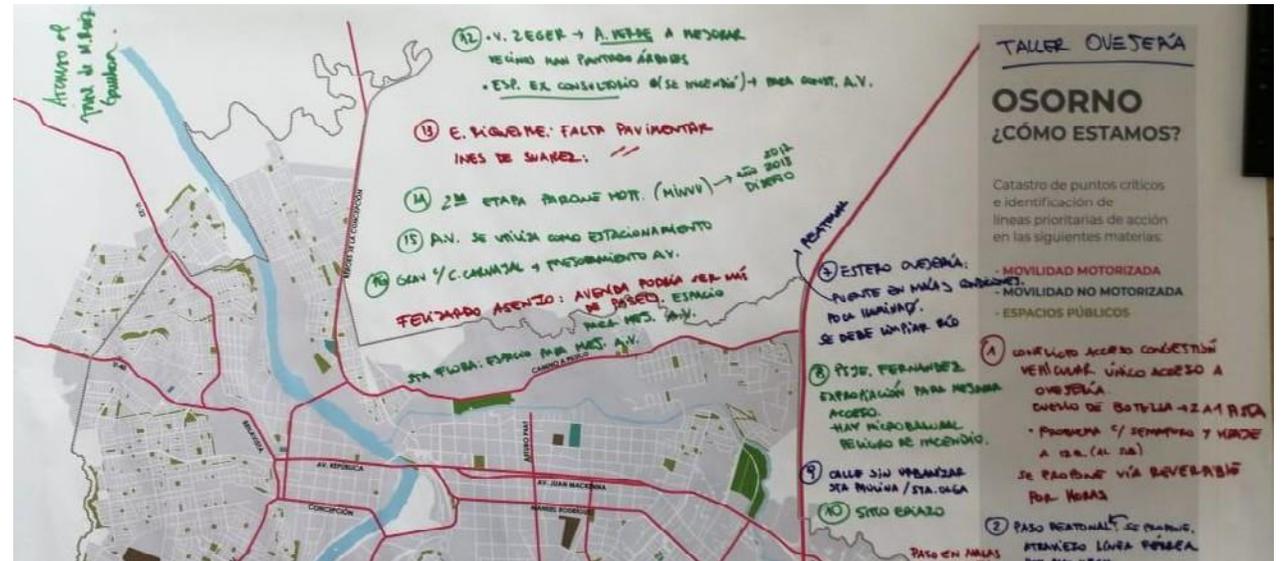
- A pie
- Automóvil
- Bicicleta
- Colectivo
- Bus
- Moto
- Scooter
- Helicóptero



LEVANTAMIENTOS

FOTOS +
COMENTARIOS

3. NUEVOS ANTECEDENTES / ANÁLISIS CUANTITATIVO



TALLERES

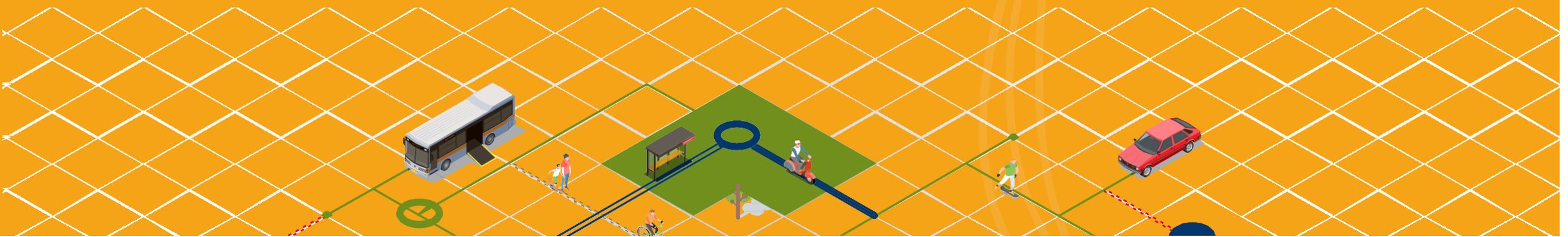
11 TOTAL

6 SECTORES URBANOS: CON 62 REPRESENTANTES
 1 RURAL: CON 17 REPRESENTANTES
 4 GRUPOS ESPECÍFICOS: CON 26 REPRESENTANTES

4

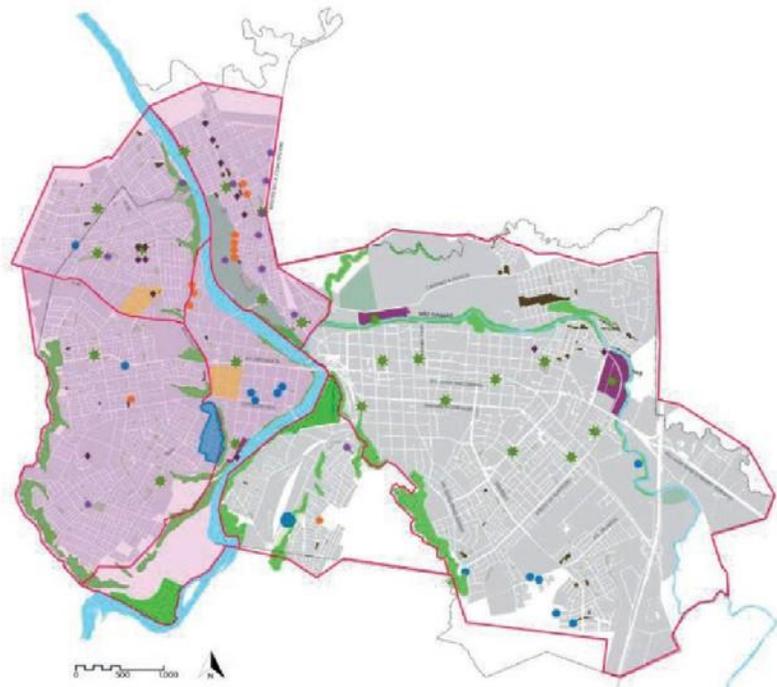
CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE
DEMANDAS Y OFERTA - AMBITOS URBANOS





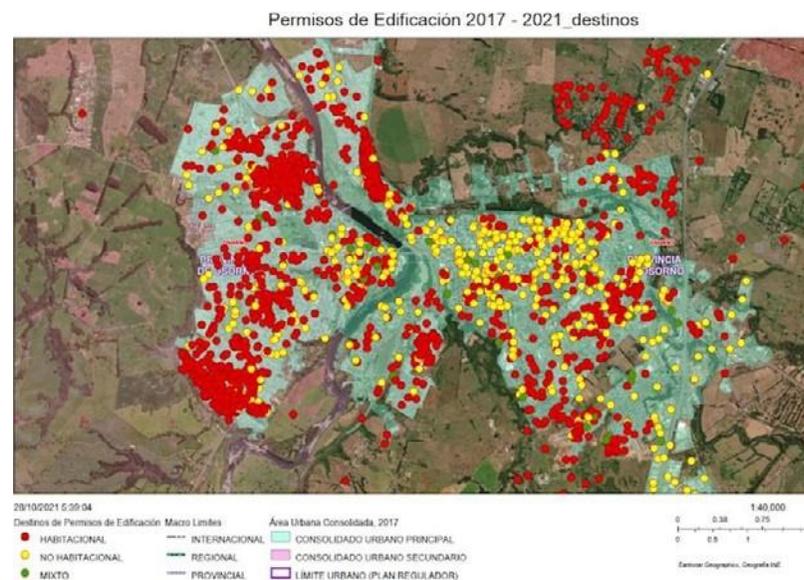
POBLACIÓN Y DEMOGRAFÍA



LA POBLACIÓN URBANA SE CONCENTRA EN **SECTORES PONIENTE:** RAHUE ALTO NORTE Y SUR Y RAHUE BAJO CON CERCA DEL **55% DE LA POBLACIÓN URBANA**. 90.000 HAB APROX DE LA POBLACIÓN URBANA EL **30% SE IDENTIFICA CON UN PUEBLO ORIGINARIO** Y ÉSTOS SE UBICAN MAYORITARIAMENTE EN LOS SECTORES PONIENTES (20% DE LA POBLACIÓN URBANA) 30.000 HAB. APROX.



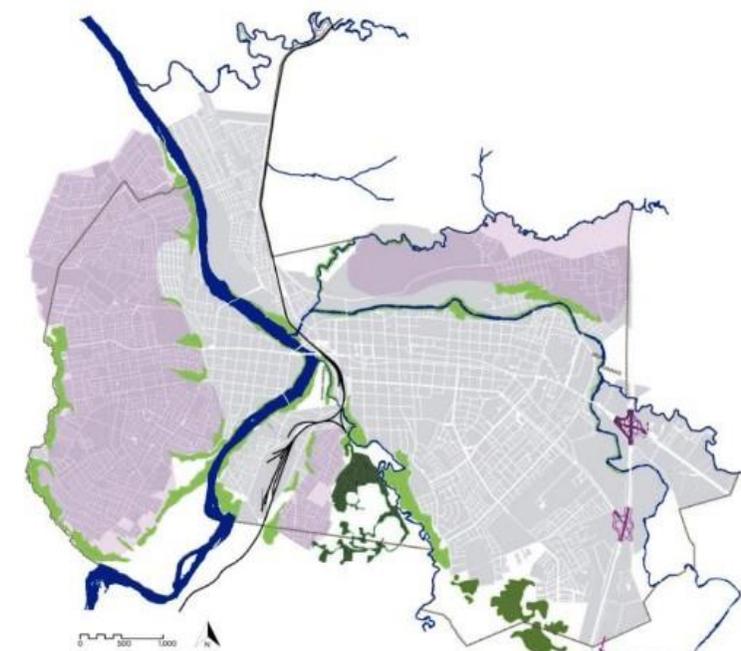
USOS DE SUELO



LA CIUDAD DE OSORNO SE PRESENTA **RELATIVAMENTE CONCENTRADA** QUE COMIENZA A MOSTRAR SEÑALES DE EXTENSIÓN URBANA HACIA EL NORORIENTE Y SUR.



GEOMORFOLOGÍA Y EDIFICACIONES



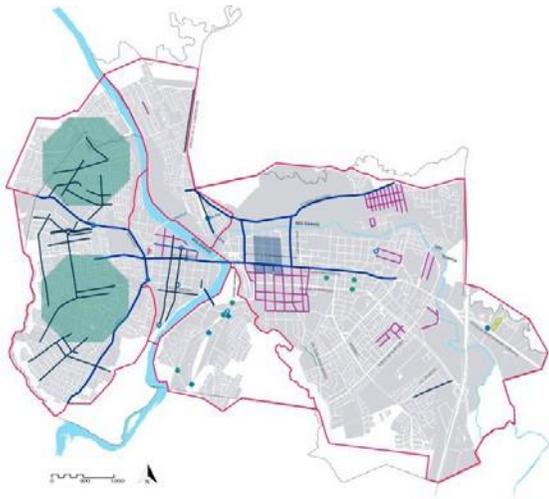
LAS **BARRERAS NATURALES PRESENTES EN SU GEOMORFOLOGÍA** INFLUYEN DIRECTAMENTE EN LOS CONFLICTOS DE CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD.

LA **PRESENCIA DE RÍOS Y QUEBRADAS SON ALTAMENTE VALORADOS** POR LA COMUNIDAD OSORNINA Y REQUIEREN MAYORES TRATAMIENTOS AMBIENTALES.



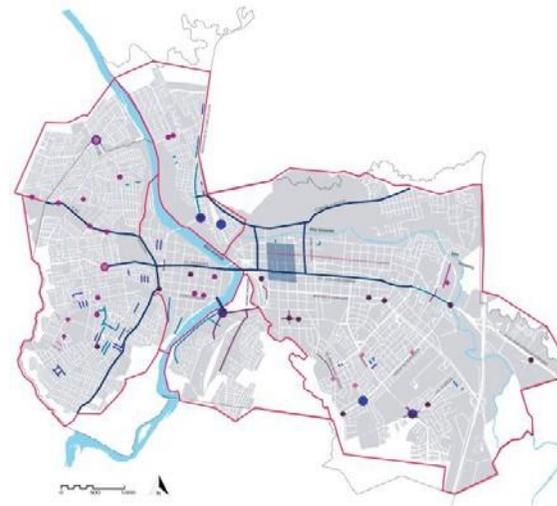
TRANSPORTE Y MOVILIDAD

MOVILIDAD PEATONAL



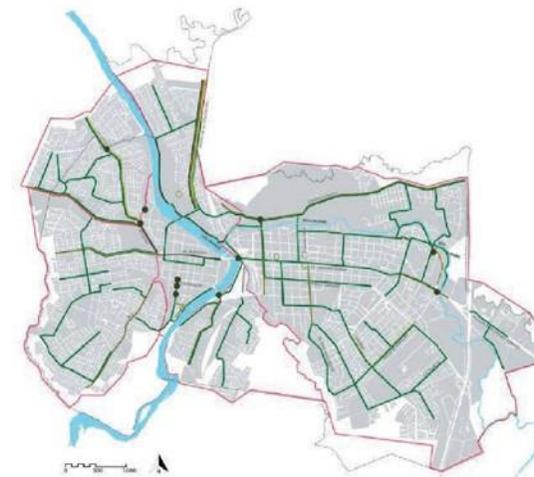
- **CRUCES INSEGUROS** PARA LOS PEATONES.
- **ALTAS VELOCIDADES** EN LAS VÍAS.
- **VEREDAS DETERIORADAS** O FALTA DE ELLAS.

MOVILIDAD VEHICULAR



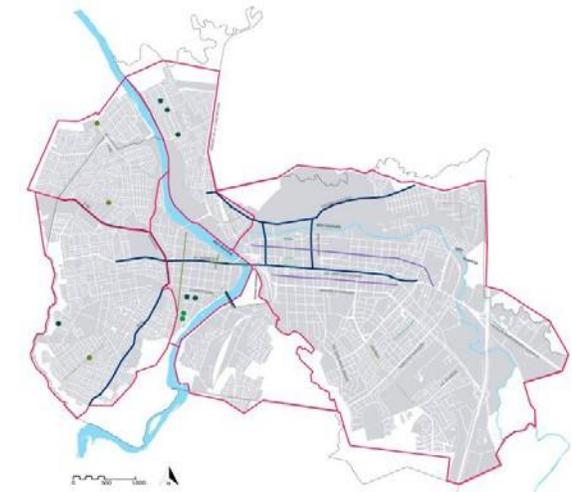
- **PRESENCIA DE PUNTOS CONGESTIONADOS.**
- **VÍAS INCONEXAS** O DISCONTINUAS.
- **INTERSECCIONES PELIGROSAS** CON TODOS LOS VIRAJES.

MOVILIDAD CICLOS



- **FALTA DE CICLOVÍAS** EN EJES IMPORTANTES Y SECTORES URBANOS.
- **FALTA DE SEGREGACIÓN CON VEREDAS.**
- **FALTA DE MOBILIARIO ASOCIADO:** BICICLETEROS.

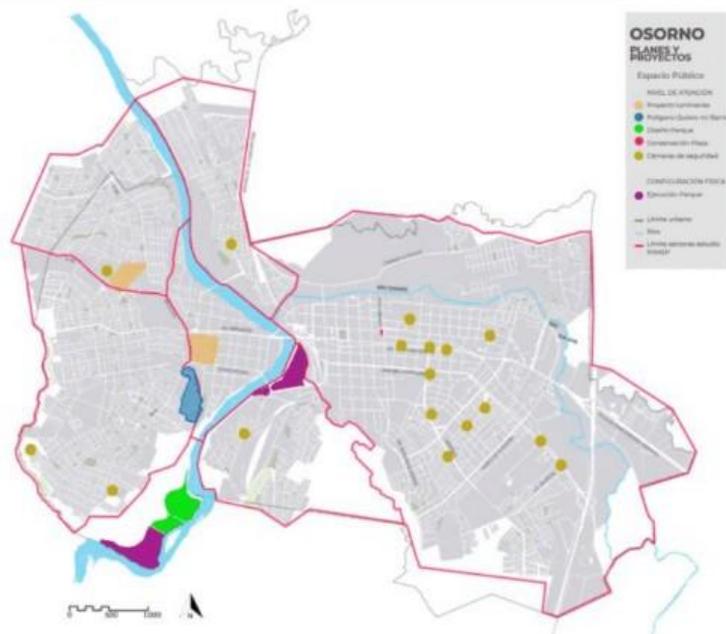
MOVILIDAD TRANSPORTE PÚBLICO



- **DETERIOROS EN PARADEROS** FUERA DEL CENTRO.
- **CONGESTIÓN EN VÍAS** DE USO DE TP.



PLANES Y PROYECTOS



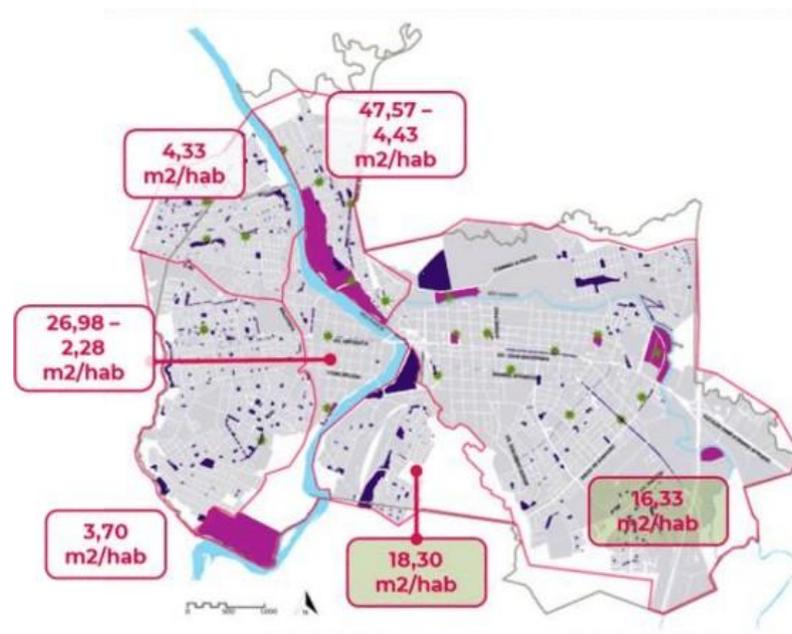
■ **SE CUENTA CON UN PRC QUE YA HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL** Y SU PROYECCIÓN DE SUELO URBANO YA SE ENCUENTRA SOBREPASADA.

■ **SE REQUIERA DE NUEVO SUELO URBANO** PARA DETERMINAR LAS PROYECCIONES DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE OSORNO.

■ **EXISTE UNA GRAN CAPACIDAD DE FORMULACIÓN DE PROYECTOS** Y DE ATRACCIÓN DE **INVERSIÓN PÚBLICA** A NIVEL REGIONAL.



ESPACIOS PÚBLICOS



■ **RAHUE Y FRANCKE DESPROVISTO DE PARQUES** Y ÁREAS VERDES CONSOLIDADAS.

■ **DETERIORO DEL MOBILIARIO** Y DE LAS PLAZAS.

■ **FALTA DE LUMINARIA PÚBLICA.**

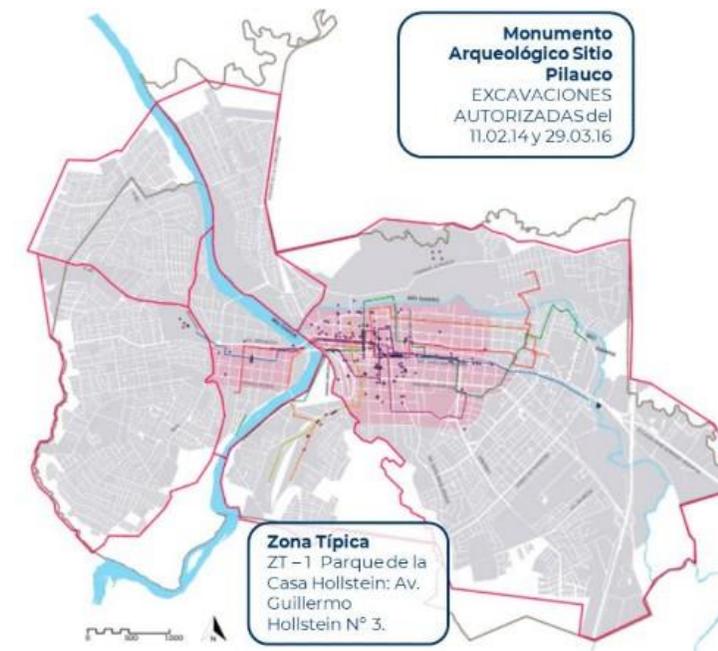
■ **DESCONEXIÓN** ENTRE LOS GRANDES PARQUES.

■ **FALTA DE ARBORIZACIÓN.**

■ **LADERAS DE CERROS Y QUEBRADAS NATURALES DESAPROVECHADAS,** GENERÁNDOSE MICRO-BASURALES.



PATRIMONIO Y SEMIOLOGÍA



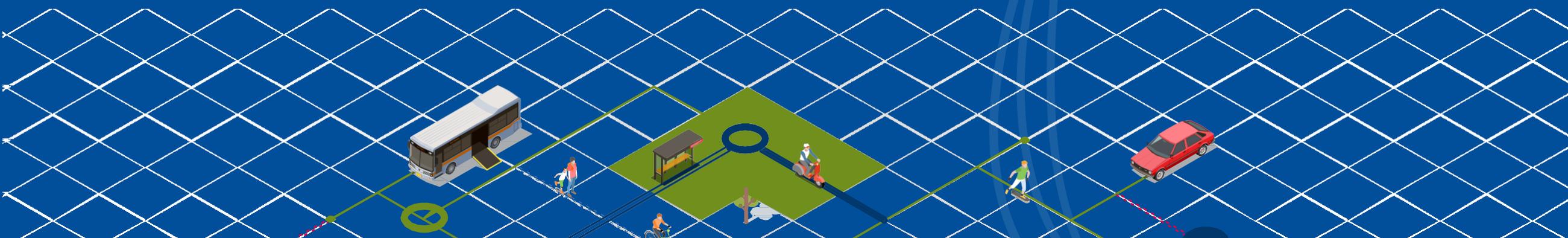
■ **ESTA CIUDAD Y SU TERRITORIO CUENTAN CON UNA ENRIQUECEDORA HISTORIA DE OCUPACIÓN Y DESARROLLO PATRIMONIAL** PRESENTES.

■ **EXISTEN LÍNEAS PATRIMONIALES** MUCHO MÁS TRABAJADAS QUE OTRAS.

■ **DEBEN SER RECONOCIDAS TODAS LAS LÍNEAS PATRIMONIALES,** INCLUYENDO LA CULTURA PREHISPÁNICA Y LOS ORÍGENES INDÍGENAS DEL TERRITORIO, PATRIMONIO QUE NO POSEE RECONOCIMIENTO EN EL ÁREA URBANA Y POR LO TANTO, SE HA INVISIBILIZADO.

5

CONCLUSIONES



F



Población concentrada en un solo centro urbano.

Posibilidad de generar subcentros reduciendo distancias y tiempos de viaje.

La ciudad de Osorno se presenta aún concentrada. Edificaciones que son icónicas dentro de la ciudad y son parte de su patrimonio.

Partición modal bien repartida. Existe un elevado nivel de vialidad estructurante en área urbana. El modo bicicleta posee una participación modal estable en los tres periodos.

Muy buen indicador comunal de área verde por habitante (15,37m2/hab)

Gran capacidad de atracción de inversión pública. Se concretan proyectos de gran envergadura por tener rol de capital provincial.

Ciudad y territorio comunal con enriquecedora historia de ocupación y desarrollo.

O



Inversión comunal más eficiente en términos de cantidad de beneficiarios.

Buena dotación de usos: comercio, bodegas y educación, respondiendo a la alta productividad de la comuna.

Alta valoración de la comunidad de ríos, esteros y quebradas. 4 áreas urbanas con dinámicas propias: Francke, Rahue, Ovejería y Centro.

La mayor utilización del Transporte público es por motivo estudios (35%) Central de seguimiento habilitada en misma ciudad para el control y gestión del tránsito.

Presencia de Parques Urbanos temáticos que promocionan turísticamente a Osorno y provocan bienestar a la población.

Comienzo de procesos de planificación comunal (PLADECO). Líneas estratégicas del STU que abordan distintas escalas: Centro, Barrio y Parque.

Territorio con una gran diversidad multicultural Existencia de catastros que facilitan el reconocimiento de nuevas edificaciones.

D



Poder atender de igual forma a poblados rurales con menor población.

Concentración de usos habitacionales mayoritariamente en área poniente.

Las riberas de ríos, esteros y quebradas requieren de mayores tratamientos ambientales para su disfrute.

Baja provisión de ciclovías y escaso mobiliario asociado a ellas. Existen evidentes puntos congestionados por diversos motivos: peligrosidad, discontinuidad, diseños

Indicadores de área verde muy dispares entre sectores urbanos. Presencia de microbasurales asociados a sitios eriazos de riberas

Instrumento regulador con vida útil cumplida. Aun existe déficit de concreción de proyectos estratégicos de transporte.

El reconocimiento de los orígenes indígenas aun es débil en comparación con otras líneas patrimoniales.

A



Concentraciones de población periurbana sin regulación.

Proliferación de edificios en altura en sectores más desconectados: Rahue Alto, Histórico y Ovejería.

Las barreras naturales influyen directamente en los conflictos de conectividad y accesibilidad.

Gran cantidad de estrangulamientos viales por condiciones geográficas de la ciudad. Altas velocidades en vías estructurantes y también en barrios.

Alta sensación de inseguridad a escala barrial. Arbolado urbano con alto deterioro que requiere renovación.

Procesos de aprobación de IPTs demasiado lentos con respecto al crecimiento y dinámicas urbanas.

La utilización inadecuada de elementos culturales produce rechazo en las comunidades indígenas


POBLACIÓN Y DEMOGRAFÍA


USOS DE SUELO


GEOMORFOLOGÍA Y EDIFICACIONES


TRANSPORTE Y MOVILIDAD


PLANES Y PROYECTOS


ESPACIOS PÚBLICOS


PATRIMONIO Y SEMIOLOGÍA

1

GENERAR ZONAS DE TRÁFICO CALMO CON EJES DE ARBORIZACIÓN



2

PROMOVER Y DAR FACILIDADES PARA LOS MODOS MÁS EFICIENTES



3

DAR MAYOR FLUIDEZ Y SEGURIDAD EN PUNTOS Y LUGARES CONFLICTIVOS

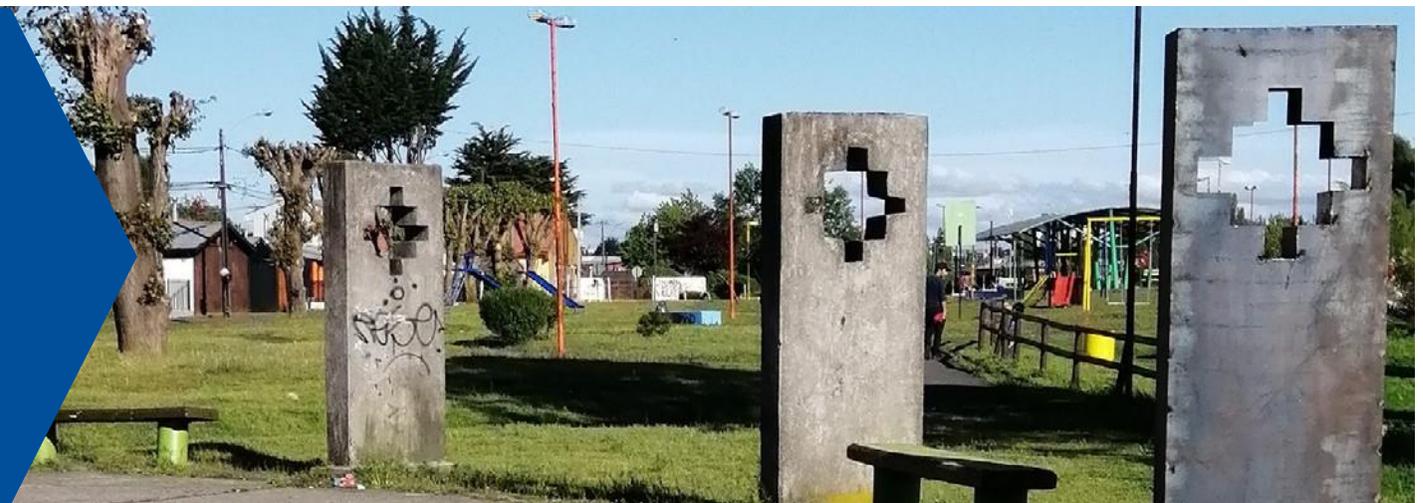


4. GENERAR CORREDORES VERDES PARA UNIFICAR Y VISIBILIZAR PARQUES



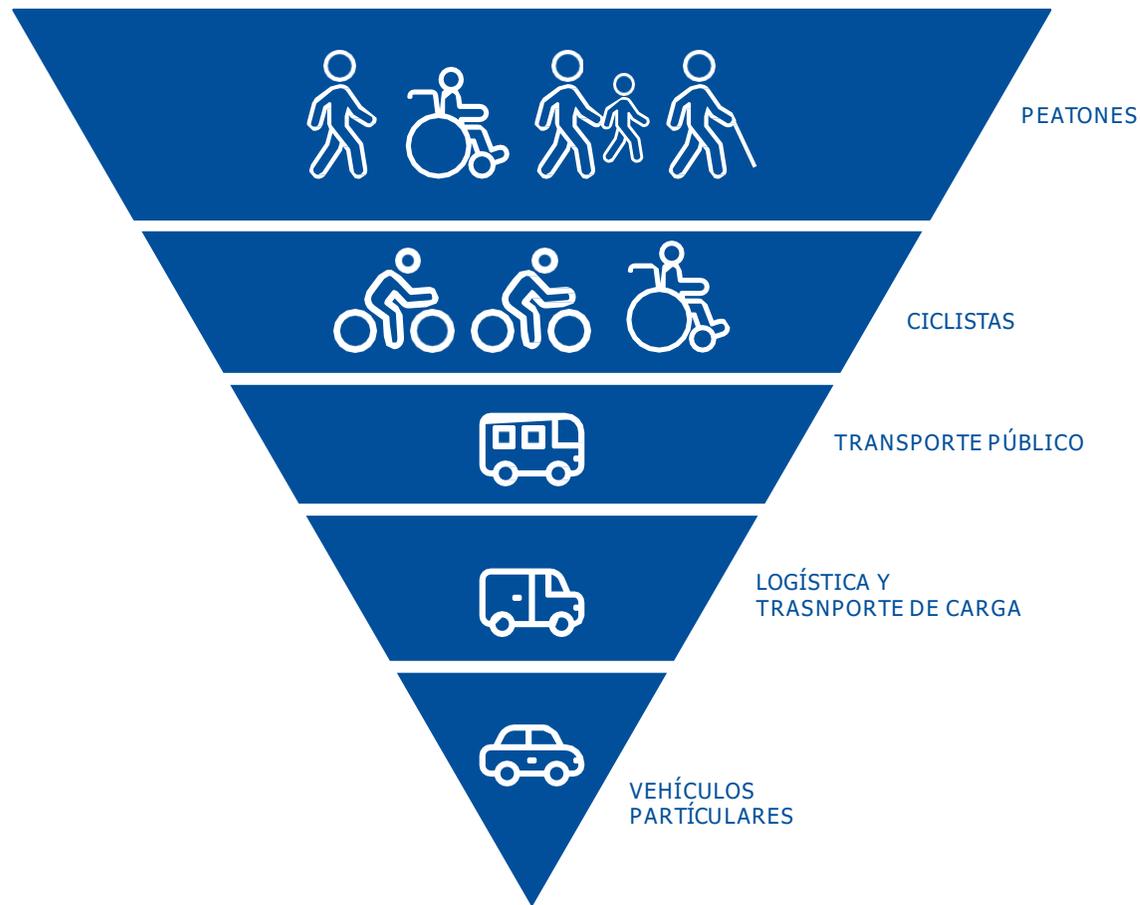
5. POTENCIAR LAS ATRIBUCIONES GEOGRÁFICAS Y ENTORNOS NATURALES

6. RECONOCIMIENTO DE LA MULTICULTURALIDAD EN EL ÁREA URBANA



DEFINICIONES DE UN PIIIMEP

(PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIOS PÚBLICOS)



La calidad de espacios públicos y las condiciones de movilidad influyen en la percepción de los ciudadanos respecto a su calidad de vida.

5. Conclusiones

MOVILIDAD

- Capacidad de moverse o recibir movimiento.
- **MOVILIDAD URBANA:**
Movimiento de las personas y bienes en las ciudades, independiente del medio que utilicen para desplazarse.
- Diferenciar de *TRANSPORTE* (medios mecánicos) y *TRÁNSITO* (circulación de vehículos)



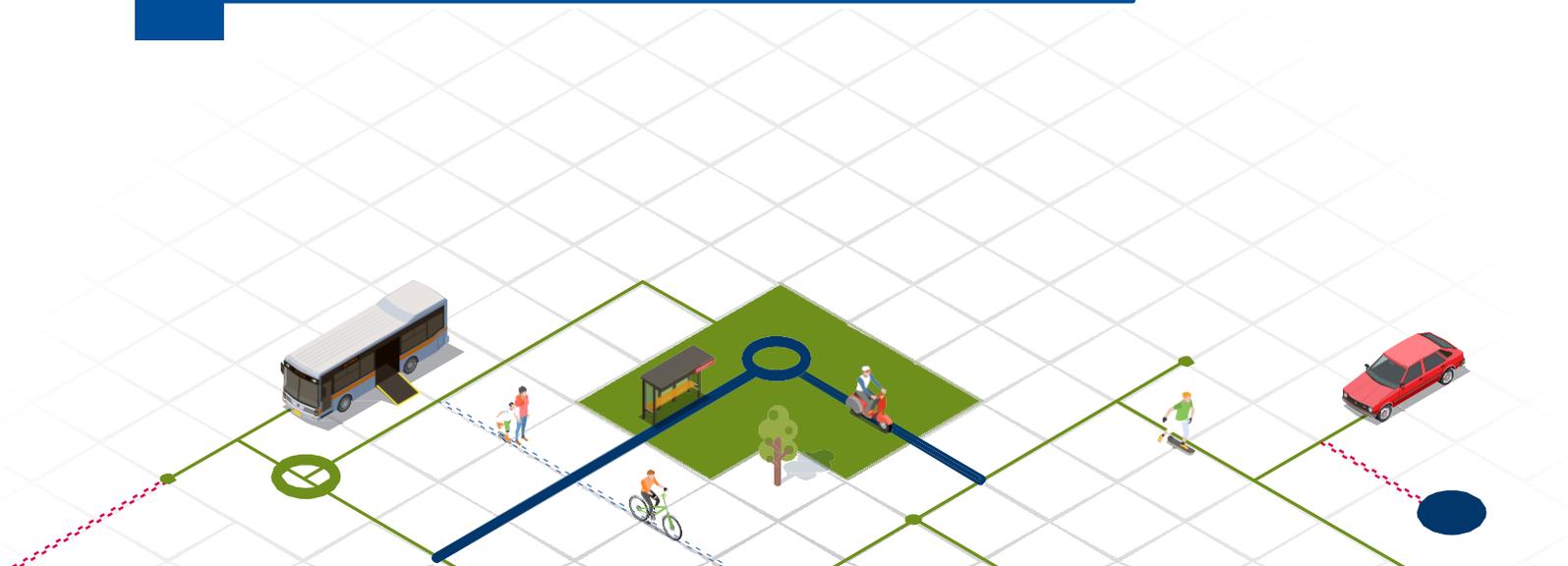
ESPACIO PÚBLICO

- De uso y dominio Público.
- Lugar donde cualquier persona tiene el derecho a circular en paz y armonía, donde experimentamos la *INTERACCIÓN SOCIAL Y LA VIDA URBANA*.

ETAPA II

IDENTIFICACIÓN CARTERA DE INVERSIONES

Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO



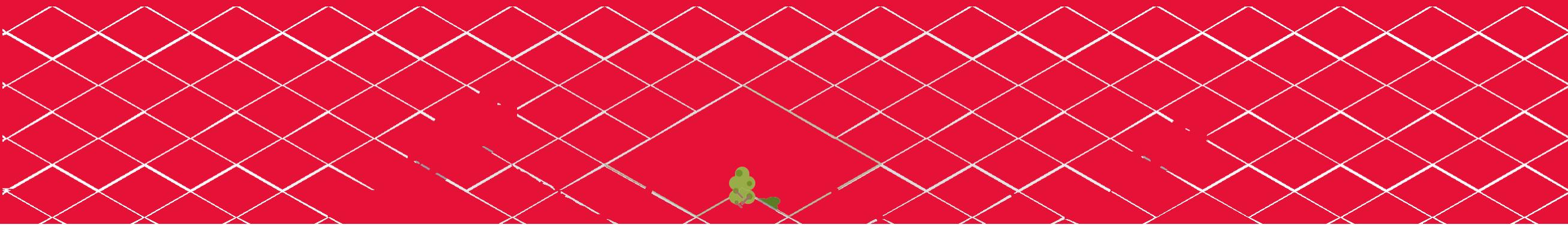
ETAPA II: DESARROLLO DE LAS INICIATIVAS DEL PLAN



1

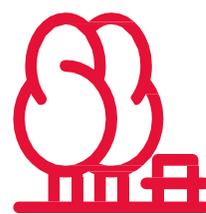
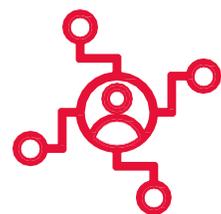
IMAGEN OBJETIVO

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS



ETAPA I: IMAGEN OBJETIVO

TALLERES / 23 DIC - 29 DIC - 5 ENE 2022



TALLER MESA TÉCNICA MUNICIPAL
(23 DICIEMBRE 2021)



TALLER DE EXPERTOS
(29 DE DICIEMBRE 2021)



**COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DEL CONCEJO MUNICIPAL**
(5 DE ENERO 2021)



Construida a partir de las definiciones ya descritas en el **PLADECO Y STU** de **Osorno**, en conjunto con las ideas plasmadas por los actores relevantes: equipos municipales, **MTT**, **CCHC**, Colegio de Arquitectos, Unión Comunal de **JJV**, Academia, Organización Ambiental y Concejales. Se relevan conceptos asociados a **CONECTIVIDAD E INTEGRACIÓN, ÁREAS VERDES Y ENTORNO GEOGRÁFICO Y TEMAS TRANSVERSALES** de Educación y Cultura.



IMAGEN OBJETIVO DEL PIIMEP OSORNO

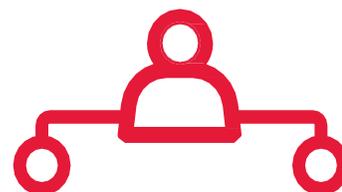
“Osorno, una ciudad que mira, cuida y potencia sus ríos, ofreciendo a sus habitantes áreas verdes accesibles y conectadas por rutas amigables, convirtiéndose en corredores de movilidad que favorecen los modos no motorizados y sustentables, integrando sus riberas, parques, zonas céntricas y barrios, influyendo positivamente en una mayor equidad y mejor calidad de vida de los Osorninos.”

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS COMUNALES



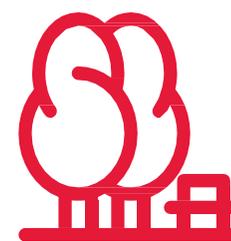
MOVILIDAD SUSTENTABLE

L1: Superar los problemas de congestión vehicular, a través del incentivo en el uso de modos de transporte más sustentables y efectivos, aplicando **medidas de gestión de tránsito en nudos viales conflictivos e invirtiendo en infraestructura de transporte público y bicicletas** que motiven y eduquen a la población osornina sobre los beneficios de otros modos de transporte.



CONECTIVIDAD E INTEGRACIÓN

L2: Fomentar la **movilidad compartida a través de corredores viales** que se transformen en **rutas amigables que le den protagonismo al peatón** y a los modos no motorizados, otorguen seguridad, información y bienestar en los recorridos, logrando con ello la **conectividad e integración** entre Parques y Barrios y una mayor accesibilidad de la población a las áreas verdes de Osorno.



EQUIDAD Y GEOGRAFÍA

L3: Realzar las **potencialidades geográficas** y panorámicas de **laderas, riberas y humedales** presentes en el territorio aumentando con ello la **cantidad y calidad de áreas verdes** en aquellos sectores más desprovistos de espacios públicos.



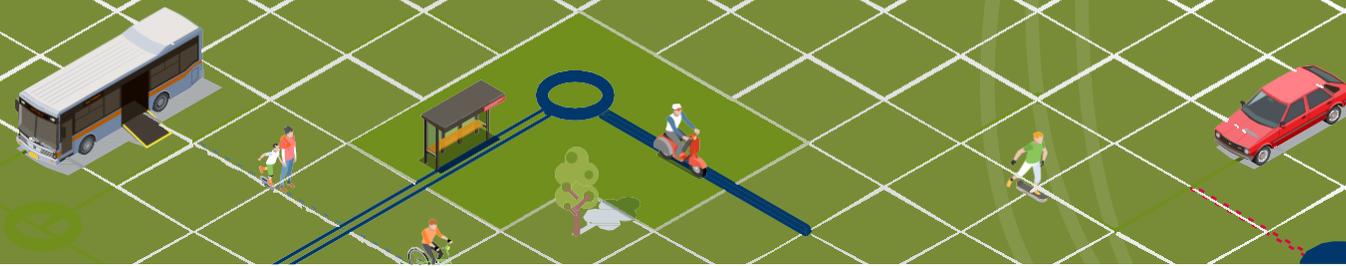
EDUCACIÓN Y CULTURA

L4: Superar los problemas de congestión vehicular, a través del incentivo en el uso de modos de transporte más sustentables y efectivos, aplicando **medidas de gestión de tránsito en nudos viales conflictivos e invirtiendo en infraestructura de transporte público y bicicletas** que motiven y eduquen a la población osornina sobre los beneficios de otros modos de transporte.

2

CARTERA PRELIMINAR DE PROYECTOS

1ER CATASTRO DE PROYECTOS (155)
PROCESO CIUDADANO ON LINE FEB 22 1061 ENCUESTAS
NUEVA CARTERA PRELIMINAR (67) MAR - ABR22

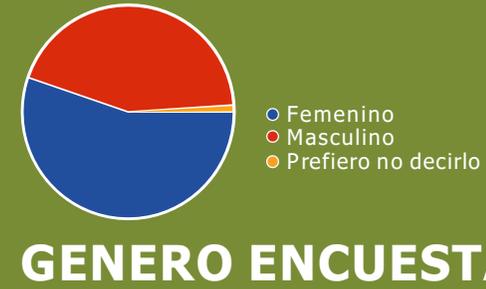
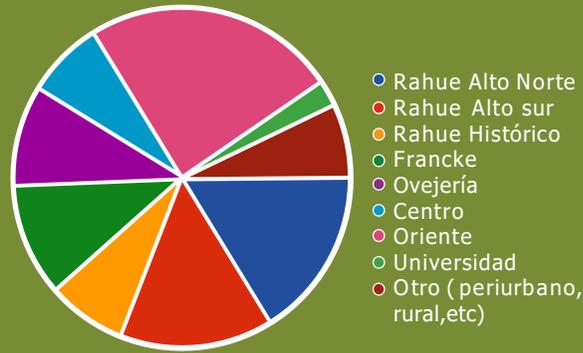


PROCESO PARTICIPATIVO

CARTERA DE PROYECTOS



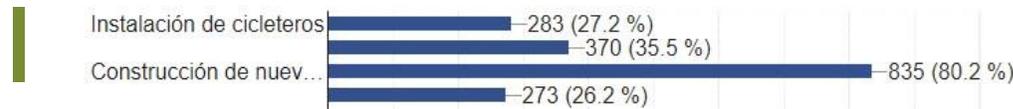
DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL



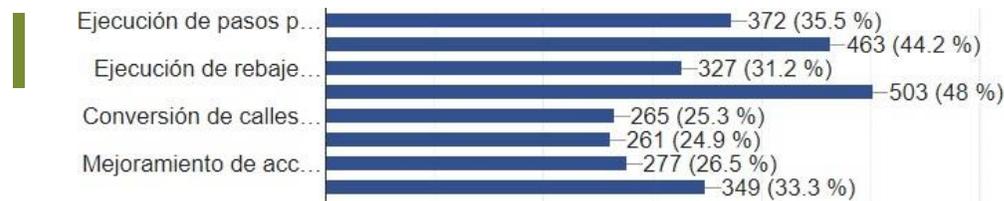
Nº ENCUESTADOS POR GÉNERO Y POR EDAD

1061

TRANSPORTE Y MOVILIDAD



80,2%
PIDE NUEVAS O MÁS CICLOVÍAS



48%

ILUMINACIÓN PEATONAL

44,2%

REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

35,5%

PASOS ELEVADOS

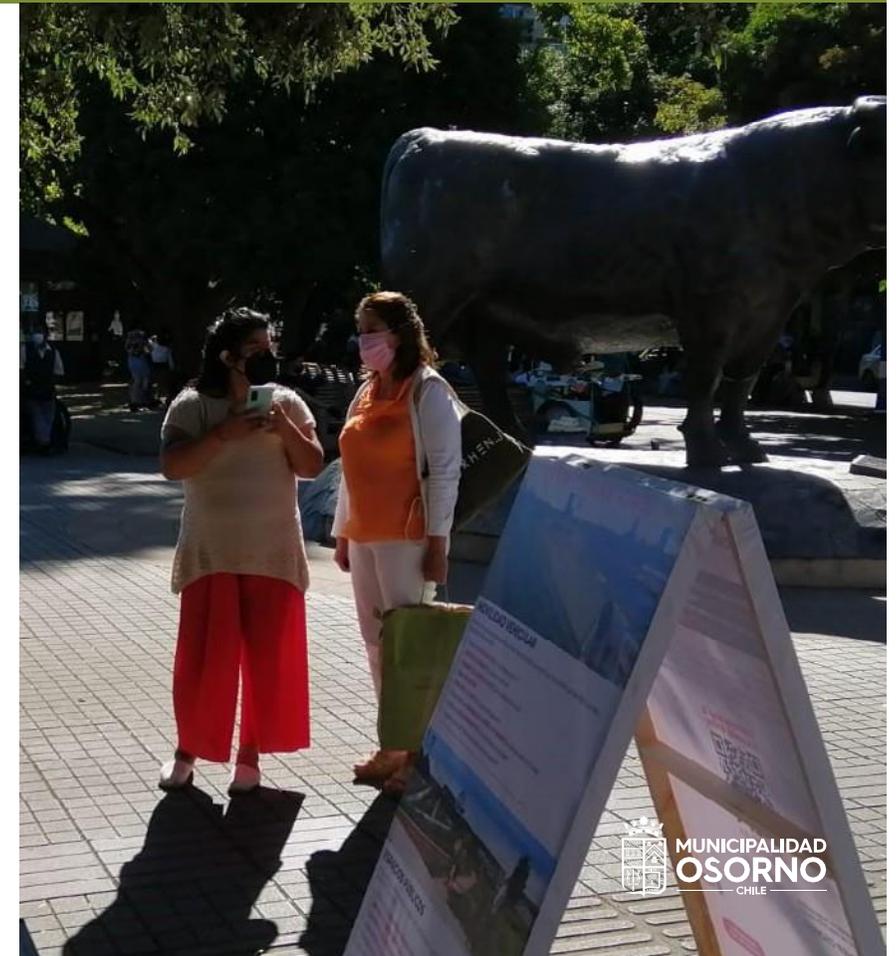
33,3%

CONEXIONES VERTICALES



94,6%

DE ACUERDO CON EJES DE MOVILIDAD COMPARTIDA



PROCESO PARTICIPATIVO

CARTERA DE PROYECTOS



TRANSPORTE Y MOVILIDAD



50%

ORDENAR EJES VIALES DEL TRANS PÚBLICO

47,3%

FORMALIZACIÓN DE PARADAS Y BAHÍAS PARA EL TRANS PÚBLICO



49%

SOLICITA SEMAFORIZACIÓN

48,1%

PIDE GESTIÓN DE TRÁNSITO Y ORD VIAL

42,3%

APERTURA NUEVAS VÍAS



ESPACIOS PÚBLICOS



60%

CONSTRUCCIÓN NUEVOS PARQUES URBANOS

52,6%

REMEDIACIÓN AV EXISTENTES

60%

CAMPAÑAS DE CONCIENCIA AMBIENTAL

51,9%

CAMPAÑAS DE CONCIENCIA AMBIENTAL

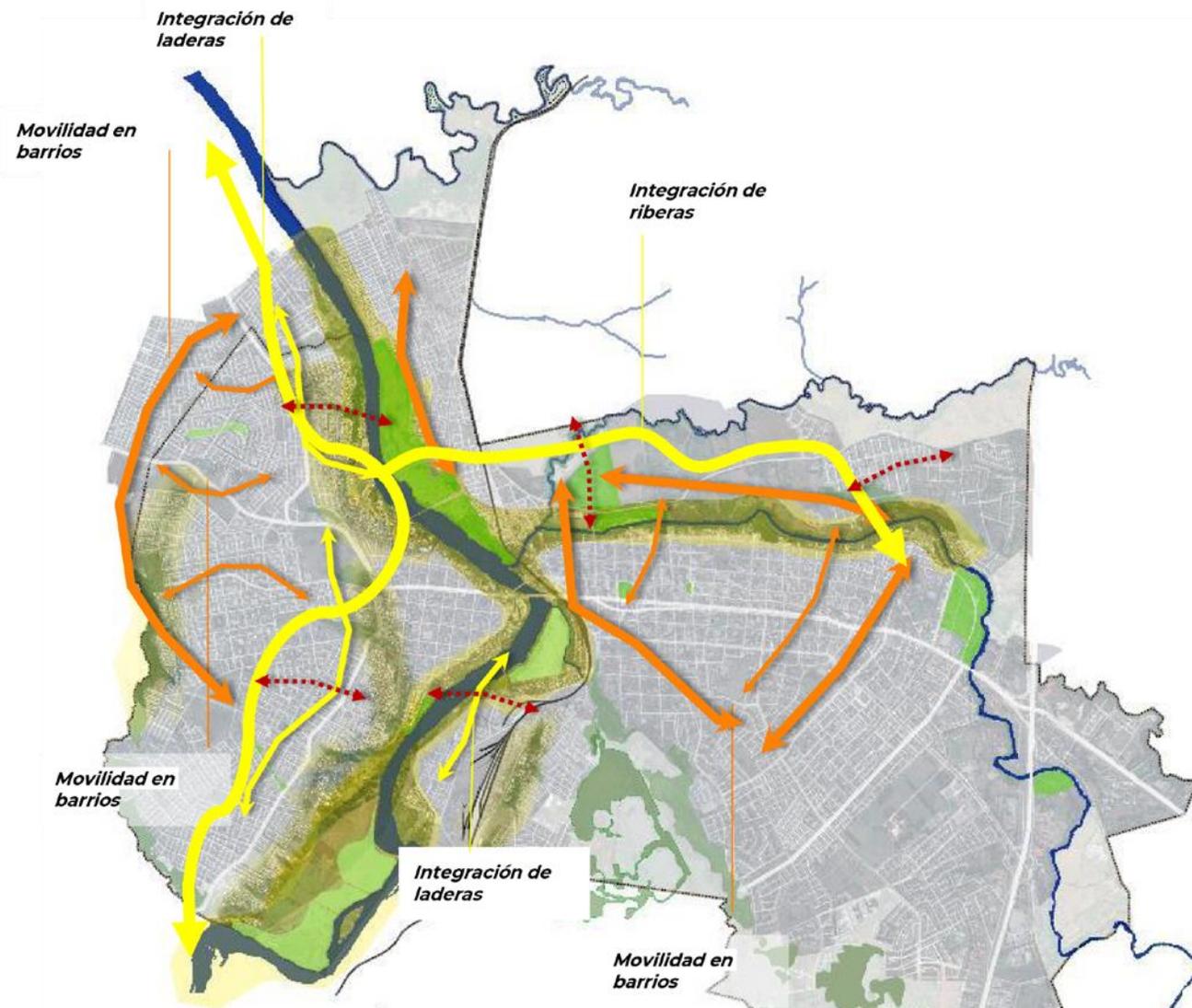
RESPUESTAS ABIERTAS DESTACAN:

- INTERVENCIÓN EN COSTANERAS Y SENDEROS DE BORDE RÍO
- PREOCUPACIÓN POR EDUCACIÓN VIAL EN TODOS LOS MODOS
- GRAN PREOCUPACIÓN POR EL CUIDADO DEL MEDIOAMBIENTE: RÍOS Y HUMEDALES
- INDICACIÓN DE LUGARES ESPECÍFICOS DE INICIATIVAS PRESENTADAS



ESTRATEGIA DEL PLAN

Para presentar la Cartera Preliminar, se grafica la estrategia territorial que agrupa estos proyectos, en función del objetivo que cumple cada una y según las escalas de intervención de las mismas.



INTEGRACIÓN DE RIBERAS Y LADERAS

Generar la integración de los espacios naturales (riberas y laderas) con la trama urbana, por medio de iniciativas que producen movilidad y espacios públicos en ellos.



MOVILIDAD y EPP EN BARRIOS

Generar movilidad dentro de los barrios a través de iniciativas que aporten infraestructura para todos los modos de transporte y agilicen los traslados. Asimismo, generar espacios públicos a través de iniciativas que pongan en valor lo existente e incentiven su uso.



CONEXIÓN DE BARRIOS CON RIBERAS Y LADERAS

Generar la conexión de los circuitos barriales con las iniciativas proyectadas en las riberas y laderas, de modo de permitir una movilidad de mayor alcance (entre sectores) y acercar a la población a los espacios naturales.

ETAPA II: CARTERA PRELIMINAR DE PROYECTOS



RIBERAS Y LADERAS



BARRIOS



CONEXIÓN ENTRE BARRIOS Y RIBERAS LADERAS

67

INICIATIVAS

Compuesta por distintos tipos de proyectos que corresponden a su vez a las categorías de Movilidad y Espacio Público, teniendo:

Costaneras

- 1 Costanera Río Damas
- 2 Costanera Río Rahue – sector Francke
- 3 Costanera Río Rahue – sector Rahue Histórico

Miradores Fluviales

- 4 Mirador Fluvial Río Damas
- 5 Miradores Río Rahue: Schilling, Tarapacá e Iquique

Humedales

- 6 Habilitación Senderos Humedales
- 7 Estudio Restauración Humedales

Parques y Áreas Verdes

- 8 Remodelación Parque Francke
- 9 Señalética conciencia ambiental y cuidado de riberas
- 10 Eje conector Parque Olegario Mohr
- 11 Parque Panorámico I Rahue Norte
- 12 Parque Panorámico II R. Poniente
- 13 Parque Panorámico III Ovejería

Ciclovías

- 14 Ciclovías tramo Barros Arana Zen-teno

Vía Compartida

- 15 Vía compartida Calle O'higgins

Corredor Peatonal

- 16 Corredor Peatonal Héroes de la Concepción
- 17 Corredor Peatonal 18 de septiembre
- 18 Corredor peatonal Santa María – Germán Hube

Disminución de Velocidad

- 19 Dism. de velocidad Chauraca-huin-Panorámica
- 20-21 Dismin velocidad Chacarillas Norte y sur
- 22 Dism. Velocidad Ancud
- 23 Remodelación calle Chillan

Ciclovías

- 28 Los Damascos

Vía Compartida

- 29 Tramo Del Pacífico
- 30 Tramo El Salvador

Corredor Peatonal

- 31 Unión de plazas Av. Argentina
- 32 Peatonalización Eje Ramírez
- 33 Corredor peatonal Felizardo Asenjo

Disminución de Velocidad

- 34 Pasaje Lagunitas
- 35 Isla de Maipo
- 36 Farellones Norte y Sur

Gestión de Tránsito

- 37 Consolidación Avda. del Pacifico

Parques y Áreas Verdes

- 38 Remodelación canchas sector V centenario

Ciclovías

- 39 tramo Acapulco - Chacarillas
- 40 tramo Ovejería
- 41 tramo Nueva Poniente
- 42 tramo La Misión

Vía Compartida

- 43 Tramo Doce de Octubre – Osorno la Mayor

Disminución de Velocidad

- 44 Uno Oriente
- 45 Madrid
- 46 Walterio Mayer

Gestión de Tránsito

- 47 Pte. Sn Pablo /Ide Suárez
- 48 Avda. Rodríguez/ M. Bulnes
- 49 J. Mackenna/ Avda. Portales
- 50 U-40 U-22
- 51 Semaforización Diego Almagro /S. Rozas
- 52 CCTV distintos ejes
- 53 Ordenamiento TP Portales
- 54 Ordenamiento TP Colon

Programas

- 55 Promoción Transp. Público
- 56 Señalética Mapuche

Conectores a Parques

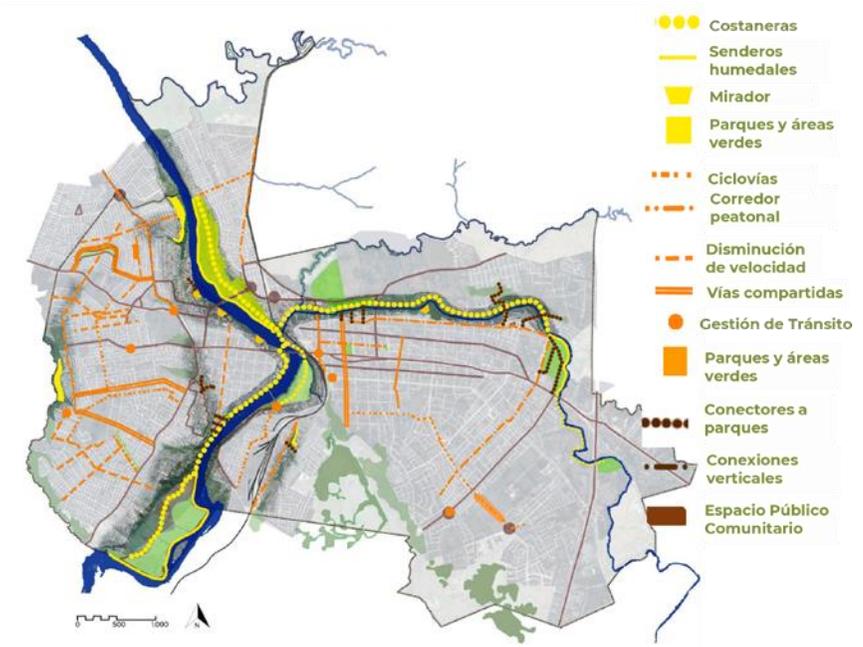
- 57 Ejes conectores a parque IV Centenario
- 58 Ejes conectores a Parque Chuyaca
- 59 Ejes conectores a Parque Bellavista
- 60 Eje conectores a Sitio Paleontológico

Conexiones Verticales

- 61 Conexión peatonal vertical Rahue Histórico – Pobl G.H de Mendoza
- 62 Conexión peatonal vertical Schilling – Rahue Norte
- 63 Conexión Peatonal Vertical Kolbe
- 64 Conexión peatonal Vertical Fernández (Ovejería)

PROYECTOS QUE INTEGRAN BARRIOS

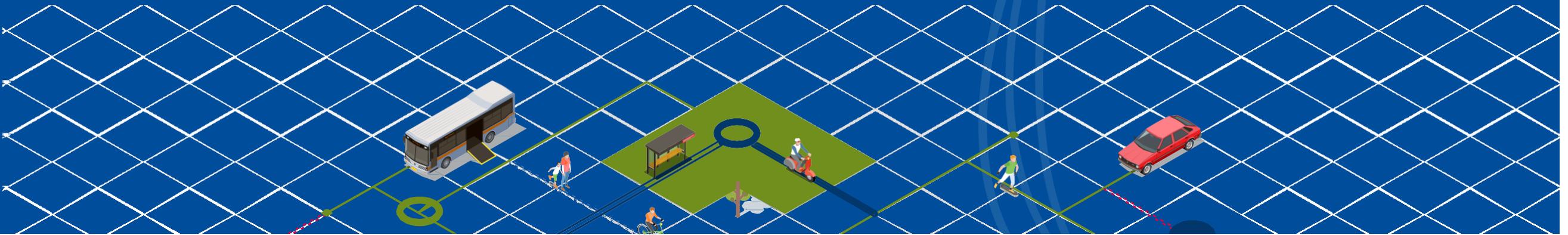
- 65 Habilitación espacio sociocomunitario Pichidamas
- 66 Circuito peatonal Pichil
- 67 Habilitación espacio público Cancura



3

CARTERA EVALUADA DE PROYECTOS

ANÁLISIS MULTICRITERIO EVALUACIÓN OBJETIVA
CARTERA EVALUADA PUNTAJES QUE LES OTORGA UNA PONDERACIÓN
ALTERNATIVAS DE DESARROLLO 1-2 Y 3
DEFINICIÓN DE ALTERNATIVA



ANÁLISIS MULTICRITERIO



Criterio		Marcador		
Estrategia y Factibilidad	A	Prioridad Local y Sinergias	1	El proyecto está dentro de los temas priorizados por el municipio
			2	El proyecto no es redundante o competitivo con otro proyecto del plan
			3	El proyecto es complementario o sinérgico con otros proyectos del plan
	B	Concordancia con Visión Objetivo	4	Considera 3 o más Objetivos Específicos
			5	Considera 2 Objetivos Específicos
			6	Involucra sólo 1 Objetivo Específico
	C	Inversión y Financiamiento	7	Los actores involucrados tienen atribuciones para llevarlo adelante
			8	Existe líneas de financiamiento público o privado aplicables
			9	La inversión necesaria está dentro de los montos de recaudación estimados por el municipio
	D	Factibilidad y Dificultad Técnica	10	Proyecto que involucra sólo una etapa (prefactibilidad, diseño, ejecución)
			11	Proyecto que se ejecuta en menos de un año
			12	Proyecto que se ejecuta en menos de dos años
Impacto sobre la	D	Rutas y Seguridad de Modos más eficientes	13	Mejora condiciones de desplazamientos en bicicleta
			14	Genera rutas para flujos peatonales, conecta puntos de interés y/o abre barreras u obstáculos
			15	Considera facilidades para Transporte Público y/o MNM
	Integración y Social	16	Mejora vinculación de áreas de vulnerabilidad social con sectores de oferta de servicios urbanos.	
		17	Conecta áreas de vulnerabilidad social con sectores de espacios públicos	
		18	Se beneficia sobre el 20% de la población urbana	
Impacto sobre el	G	Impacto Uso de Espacio Público	19	Contempla la creación y/o mejoramiento de espacios públicos
			20	Interviene positivamente espacio público en términos de iluminación
			21	Incentiva la mayor utilización del espacio público (integración social)
	H	Impacto Paisajístico	22	Pone en valor áreas Naturales de valor paisajísticos
23			Rescata nuevas áreas paisajísticas	
24			Pone en valor áreas/lugares de importancia medioambiental	
Impacto sobre dinámicas locales	Movilidad y Urbanismo Sustentable	25	Propone intervenciones innovadoras en el uso del espacio público	
		26	Responde a políticas públicas de movilidad y espacios públicos	
		27	Adopta tendencias mundiales sobre desarrollo sostenible (Cambio climático/Tecnología)	
	Normativa y Patrimonio	28	Aporta nuevos elementos o reconocimientos de valor patrimonial	
		29	Compatible con Faja Pública PRC	
		30	No requiere modificación normativa urbana	

■ Con el objetivo de evaluar objetivamente cada proyecto, se trabajó con criterios urbanos que miden el comportamiento de cada iniciativa. La base se obtuvo de la GUÍA PIIMEP y otros fueron modificados a fin de retratar de mejor forma la realidad local.

■ Con ello se obtuvo una matriz multicriterio con 10 criterios y 30 marcadores.

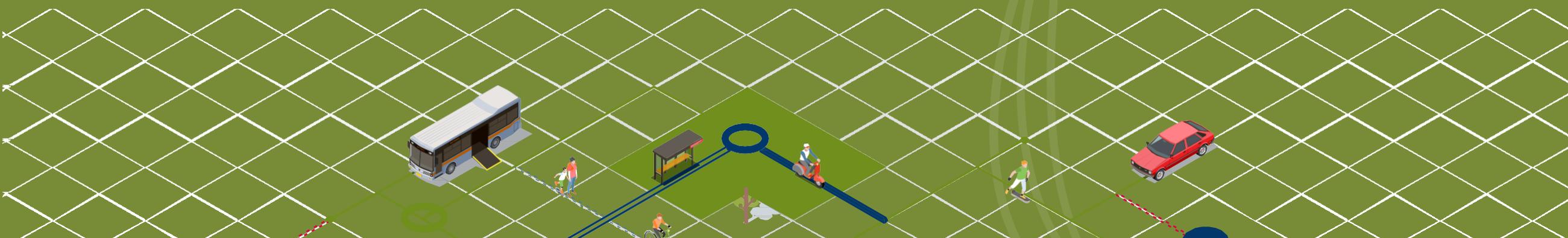
■ La puntuación se fija en tres parámetros:

- 1 :desacuerdo
- 0 :neutro
- 1 :de acuerdo

4

CARTERA PIIMEP DEFINITIVA DE PROYECTOS

CON TRAMOS / SUPERFICIES EMPLAZAMIENTOS COSTOS /
GRUPOS PRIORITARIOS 1,2 Y 3 (PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN)
CARTERA DEFINITIVA AGO 2022



CARTERA PIIMEP DEFINITIVA

MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

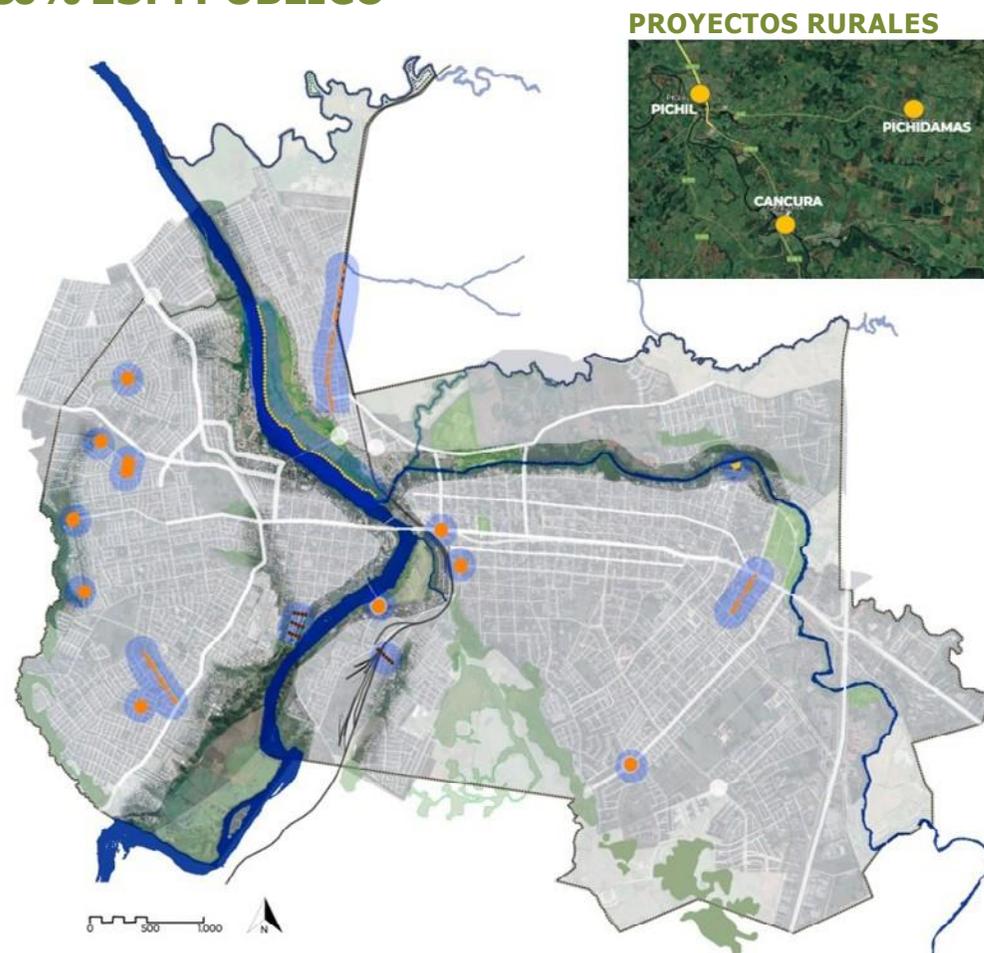
UNA VEZ EVALUADA LA CARTERA, SE DESARROLLARON 6 ALTERNATIVAS QUE PERMITIERON DEFINIR QUÉ PROYECTOS SERÍAN PARTE DE LA CARTERA DEFINITIVA, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN QUE SE INCLUYAN PROYECTOS DE TODAS LAS TIPOLOGÍAS A FIN DE TENER UNA CARTERA HETEROGENEA Y DISTRIBUIDA EQUITATIVAMENTE EN EL TERRITORIO, TENIENDO COMO RESULTADO LOS SIGUIENTES:

10 INICIATIVAS DE MOVILIDAD - 71%
 TOTAL MOVILIDAD \$ 1.217.267.000

7 INICIATIVAS DE ESPACIO PÚBLICO - 29%
 TOTAL ESPACIO PÚBLICO \$ 514.208.000

17 Proyectos
 TOTAL ESTIMADO \$ 1.731.475.000

70% MOVILIDAD
30% ESP. PÚBLICO



PROYECTOS URBANOS

LA DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LAS INICIATIVAS ES BASTANTE EQUITATIVA EN CUANTO A LA LOCALIZACIÓN DE PROYECTOS

17 INICIATIVAS PIIMEP

1. **DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD 7 PUNTOS** (RAHUE SUR Y RAHUE NORTE)
2. **GESTIÓN DE TRÁNSITO** PUENTE SAN PABLO / INÉS DE SUÁREZ
3. **GESTIÓN DE TRÁNSITO** AV. J. MACKENNA / AV. D. PORTALES (CENTRO)
4. **GESTIÓN DE TRÁNSITO** AV. RODRÍGUEZ / BULNES
5. **SEMAFORIZACIÓN** AV. D. DE ALMAGRO / SANTIAGO ROSAS (ORIENTE)
6. **CONEXIÓN DE PLAZAS** CALLE ARGENTINA
7. **SENDA PEATONAL E ILUMINACIÓN** ENTRE ESCUELA Y POSTA, PICHIL
8. **HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO** EN CANCURA
9. **HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO** EN PICHIDAMAS
10. **CONEXIÓN VERTICAL** CALLE GALVARINO RIBERO - FERNÁNDEZ (OVEJERÍA)
11. **SEÑALÉTICA DE CONCIENCIA AMBIENTAL Y CUIDADO DE RIBERAS**
12. **ESTUDIO DE RESTAURACIÓN HUMEDAL** FRANCKE
13. **MIRADOR FLUVIAL** RÍO DAMAS
14. **CORREDOR PEATONAL** CALLE 18 DE SEPTIEMBRE – TRAMO STA MARÍA - BUSCHMAN
15. **ACCESO PARQUE BELLAVISTA** - CALLES LLANQUIHUE, LIRCAY Y MIRAFLORES (RAHUE SUR)
16. **SEÑALÉTICA IDENTITARIA** HUILICHE EN DIVERSOS SECTORES
17. **CICLOVÍAS** HÉROES DE LA CONCEPCIÓN (FRANCKE)

PROYECTOS



CICLOVÍAS AV. HÉROES DE LA CONCEPCIÓN (FRANCKE)

TIPO DE INICIATIVA: Ciclovías
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Av. Héroes de la Concepción entre Puente Chaurakawin hasta Los Damascos

Se materializa tramo de ciclovía claramente demarcada en el lado poniente de la Av. Héroes de la Concepción, extendiendo la red existente.

DISEÑO + EJECUCIÓN



CORREDOR PEATONAL AV. 18 DE SEPTIEMBRE

TIPO DE INICIATIVA: Movilidad Peatonal
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Tramo Avenida Santa María y Juio Buschman

Se interviene el bandejón central de la avenida, enriqueciéndolo con arborización y otros elementos urbanos para ofrecer un corredor peatonal que conecte los barrios aledaños con el parque Chuyaca.

EJECUCIÓN



SENDA PEATONAL E ILUMINACIÓN ENTRE ESCUELA Y POSTA, PICHIL

TIPO DE INICIATIVA: Movilidad Peatonal
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Berma nororiental ruta U-598

Se pavimenta la vereda de uno de los lados de la Ruta U-598, entre la escuela y la posta, de modo de favorecer el tránsito de estudiantes y vecinos a través de una superficie estable y segura.

EJECUCIÓN



ACCESO PARQUE BELLAVISTA (CALLES LLANQUIHUE, LIRCAY Y MIRAFLORES)

TIPO DE INICIATIVA: Movilidad Peatonal
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: 3 tramos de 100ml c/u

Se readecúa el perfil completo de calles Llanquihue, Lircay y Miraflores, elevando la calzada con diferenciación de pavimento, además de señalética, portales e iluminación para visibilizar y enlazar los accesos al parque con la trama vial más próxima.

EJECUCIÓN



CONEXIÓN VERTICAL CALLE GALVARINO RIVEROS / FERNÁNDEZ (OVEJERÍA)

TIPO DE INICIATIVA: Movilidad Peatonal
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Extensión calle Galvarino Ribero hasta Francisco del Campo/ M. Ruiz d Gamboa

Se construyen veredas para habilitar cruce peatonal conectando las calles Galvarino Riveros y Martin Ruiz de Gamboa a través de la faja ferroviaria de EFE.

EJECUCIÓN

PROYECTOS



DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD 7 PUNTOS

TIPO DE INICIATIVA:

Gestión de Tránsito

SUPERFICIE O TRAMO DEL

PROYECTO: 3 intersecciones de Calle Chacarillas: con Osorno La Mayor norte, Av. Farellones Sur y Azapa. 2 intersecciones Avda. Farellones: con Nueva Poniente y con Nuñoa. Psje Lagunillas entre Pje Huelquen y Batuco. Ancud con Santa Isabel.

DISEÑO + EJECUCIÓN



SEMAFORIZACIÓN AV. DIEGO DE ALMAGRO / SANTIAGO ROSAS

TIPO DE INICIATIVA:

Mejoramiento de Tránsito

SUPERFICIE O TRAMO DEL

PROYECTO: Intersección Diego de Almagro con Santiago Rosas

Se semaforiza la intersección de Santiago Rosas con Diego de Almagro para mejorar el tránsito en la intersección y otorgar mayor seguridad, tanto a vehículos como a peatones.

EJECUCIÓN



GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN M. BULNES / AV. M. RODRÍGUEZ / INÉS DE SUAREZ

TIPO DE INICIATIVA:

Mejoramiento de Tránsito

SUPERFICIE O TRAMO DEL

PROYECTO: Intersección anuel Bulnes con Avda. M. Rodriguez e Inés de Suárez

Se genera una mejora en la intersección que permitirá descongestionar el cruce, generando ordenamiento en los movimientos y equilibrando el tránsito en todos sus ramales.

EJECUCIÓN



SEMAFORIZACIÓN PUEBLO SAN PABLO / INÉS DE SUÁREZ

TIPO DE INICIATIVA:

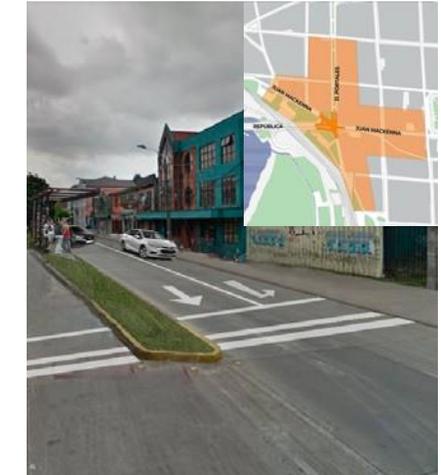
Mejoramiento de Tránsito

SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO:

Intersección Av. Inés de Suarez / Puente San Pablo / Francisco del Campo

Semaforización de la intersección de Inés de Suárez con el Puente San Pablo para mejorar el tránsito en la intersección y otorgar mayor seguridad, tanto a vehículos como a peatones.

EJECUCIÓN



GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN AV. JUAN MACKENNA / AV. DIEGO PORTALES

TIPO DE INICIATIVA:

Mejoramiento de Tránsito

SUPERFICIE O TRAMO DEL

PROYECTO: Intersección Juan Mackenna con Diego Portales

Se genera una mejora en la intersección que permitirá descongestionar, generando mayor eficiencia en la programación semafórica y en las paradas de transporte público en Av. Portales.

DISEÑO + EJECUCIÓN

TOTAL MOVILIDAD (10 PROYECTOS) M\$ 1.217.267

CARTERA PIIMEP DEFINITIVA ESPACIO PÚBLICO

PROYECTOS



MIRADOR FLUVIAL RIO DAMAS

TIPO DE INICIATIVA:
Áreas Verdes
**SUPERFICIE O TRAMO DEL
PROYECTO:** Ribera Norte
Río Damas

Se construye una plataforma,
ubicada en la ribera norte del
Río Damas, con características
de mirador, que permita acercar
a la ciudadanía a contemplar los
cuerpos de agua.

EJECUCIÓN



ESTUDIO DE RESTAURACIÓN HUMEDAL PARQUE FRANCKE

TIPO DE INICIATIVA:
Áreas Verdes
**SUPERFICIE O TRAMO DEL
PROYECTO:** Ribera norte Río Rahue

Estudio de restauración del humedal
de Francke, con el objetivo de conocer
sus condiciones actuales, para luego
intervenirlo -en el caso que así se
concluya- habilitando senderos
peatonales.

EJECUCIÓN



CONEXIÓN DE PLAZAS CALLE ARGENTINA

TIPO DE INICIATIVA:
Áreas Verdes
**SUPERFICIE O TRAMO DEL
PROYECTO:** Acera norte Avda.
Argentina, entre Av. Real y Bolivia

Se interviene calle Argentina, en
Rahue Sur, de modo que la unión
y el mejoramiento de sus actuales
plazoletas conformen una gran
área verde como nuevo espacio
para el esparcimiento y ocio de sus
habitantes.

EJECUCIÓN



HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO EN CANCURA

TIPO DE INICIATIVA:
Áreas Verdes
**SUPERFICIE O TRAMO DEL
PROYECTO:** 2000m2

Se habilita un espacio público
comunitario, de carácter cívico
y de encuentro, ubicado en las
cercanías a la plaza y a la escuela,
como hitos de la localidad.

EJECUCIÓN

CARTERA PIIMEP DEFINITIVA ESPACIO PÚBLICO

PROYECTOS



HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO EN PICHIDAMAS

TIPO DE INICIATIVA:
Áreas Verdes
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: 500m²

Se habilita un espacio público comunitario, de carácter cívico y de encuentro, ubicado cerca de la sede y el CESFAM, como hitos de la localidad.

EJECUCIÓN



SEÑALÉTICA DE CONCIENCIA AMBIENTAL Y CUIDADO DE RIBERAS

TIPO DE INICIATIVA:
Espacio Público
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Diversos sectores de la comuna

Se implementa Señalética Informativa que guíe, eduque y manifieste hitos relevantes, ubicadas en distintos espacios públicos de la ciudad y edificios de uso público de la comuna.

EJECUCIÓN



SEÑALÉTICA IDENTITARIA HUILICHE EN DIVERSOS SECTORES

TIPO DE INICIATIVA:
Espacio Público
SUPERFICIE O TRAMO DEL PROYECTO: Diversos sectores de la comuna

Se implementa Señalética Informativa e identitaria que refuerce contenidos patrimoniales, reconociendo a personas o lugares relevantes, ubicadas en distintos espacios públicos de la ciudad y edificios de uso público de la comuna.

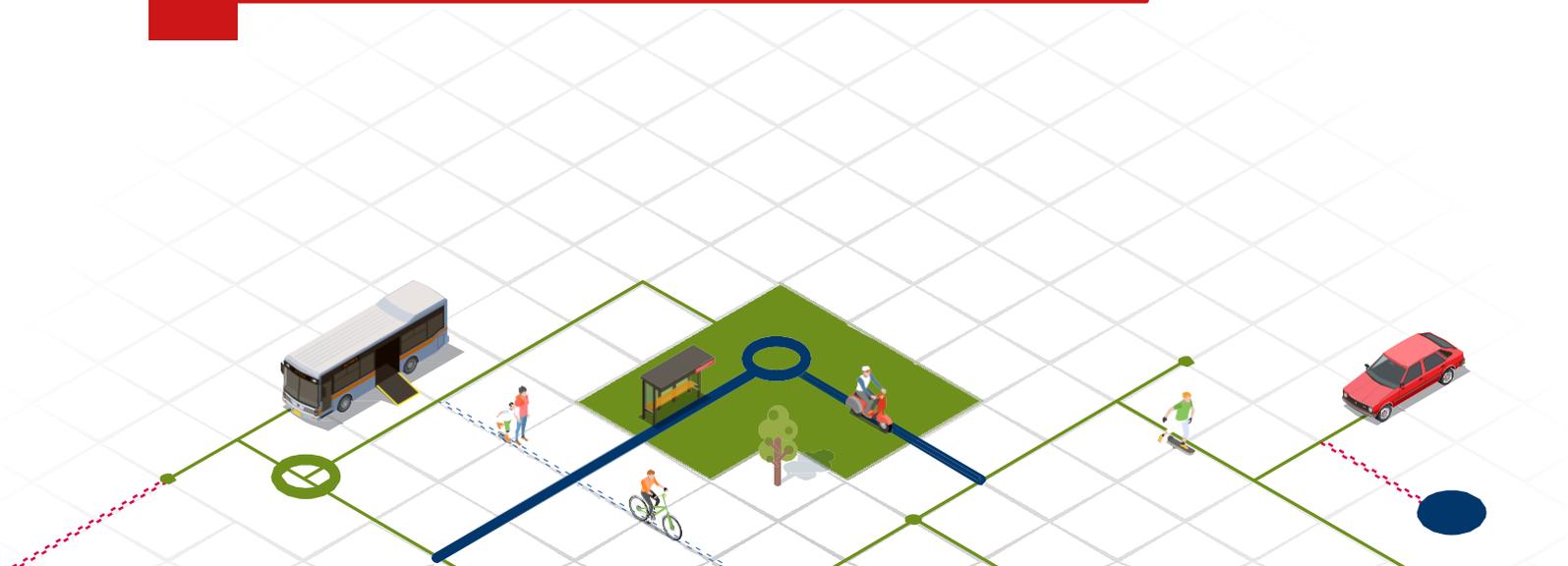
EJECUCIÓN

TOTAL ESPACIO PÚBLICO (7 PROYECTOS)

M\$ 514.208

ETAPA III ELABORACIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN

Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO



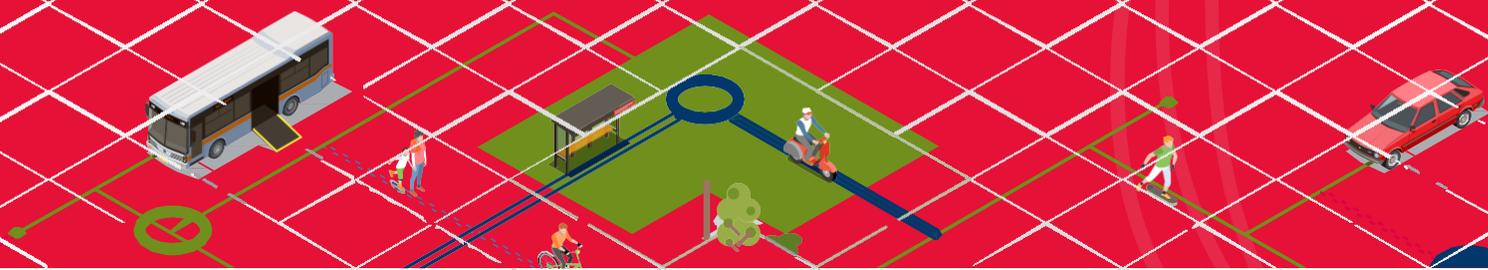
ETAPA III: ELABORACIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN



1

CARTERA PRIORIZADA

PROCESO OBTENCIÓN PRIORIZACIÓN



CARTERA PRIORIZADA

PROCESO OBTENCIÓN PRIORIZACIÓN



Del contenido de informe final Etapa 2, en Evaluación por Multicriterio, se definió una primera priorización preliminar. (sólo POR PUNTAJE)

Se solicita de forma complementaria una priorización Municipal, que refleja los intereses de la Administración, (POR TEMÁTICAS RELEVANTES: Seguridad vial, Distribución Territorial, Espacios Públicos, Medioambiente y Cultura)

Finalmente se prioriza **manteniendo la relevancia de las temáticas indicadas por el municipio**, reordenándolas según puntaje y el siguiente detalle:

CARTERA PRIORIZADA

DEFINITIVA

PRIOR MUNIC MODIF		Proyecto	Ponderación	Etapa
1	MOV	Disminución de Velocidad 7 puntos (Rahue Sur y Rahue Norte) Rahue Norte	10	Diseño + Ejecución
2	MOV	Gestión de Tránsito Puente San Pablo / Inés de Suárez Ovejería	1	Ejecución
3	MOV	Gestión de Tránsito Av. J. Mackenna / Av. D. Portales (Centro)	1	Diseño + Ejecución
4	MOV	Gestión de Tránsito Av. Rodríguez / Bulnes Centro	1	Ejecución
5	MOV	Semaforización Av. D. de Almagro / Santiago Rosas (Oriente)	-3	Ejecución
6	EP	Conexión de Plazas Calle Argentina Rahue Sur	17	Ejecución
7	MOV	Senda peatonal e iluminación entre escuela y posta, Pichil	14	Ejecución
8	EP	Habilitación Espacio Sociocomunitario en Cancura	13	Ejecución
9	EP	Habilitación Espacio Sociocomunitario en Pichidamas	12	Ejecución
10	MOV	Conexión Vertical calle Galvarino Ríbero - Fernández (Ovejería)	10	Ejecución
11	EP	Señalética de Conciencia Ambiental y Cuidado de Riberas	10	Ejecución
12	EP	Estudio de Restauración Humedal Francke	8	Estudio
13	EP	Mirador Fluvial Río Damas	15	Ejecución
14	MOV	Corredor Peatonal Calle 18 de Septiembre – Tramo Sta María - Buschman	12	Ejecución
15	MOV	Acceso Parque Bellavista - calles Llanquihue, Lircay y Miraflores (Rahue Sur)	10	Ejecución
16	EP	Señalética Identitaria Huilliche en Diversos Sectores	7	Ejecución
17	MOV	Ciclovías Héroes de la Concepción (Francke)	5	Diseño + Ejecución

PIIMEP
2023-2033

1 a 3 años
CORTO PLAZO

4 a 7 años
MEDIANO PLAZO

8 a 10 años
LARGO PLAZO

CARTERA PRIORIZADA Y VALORIZADA

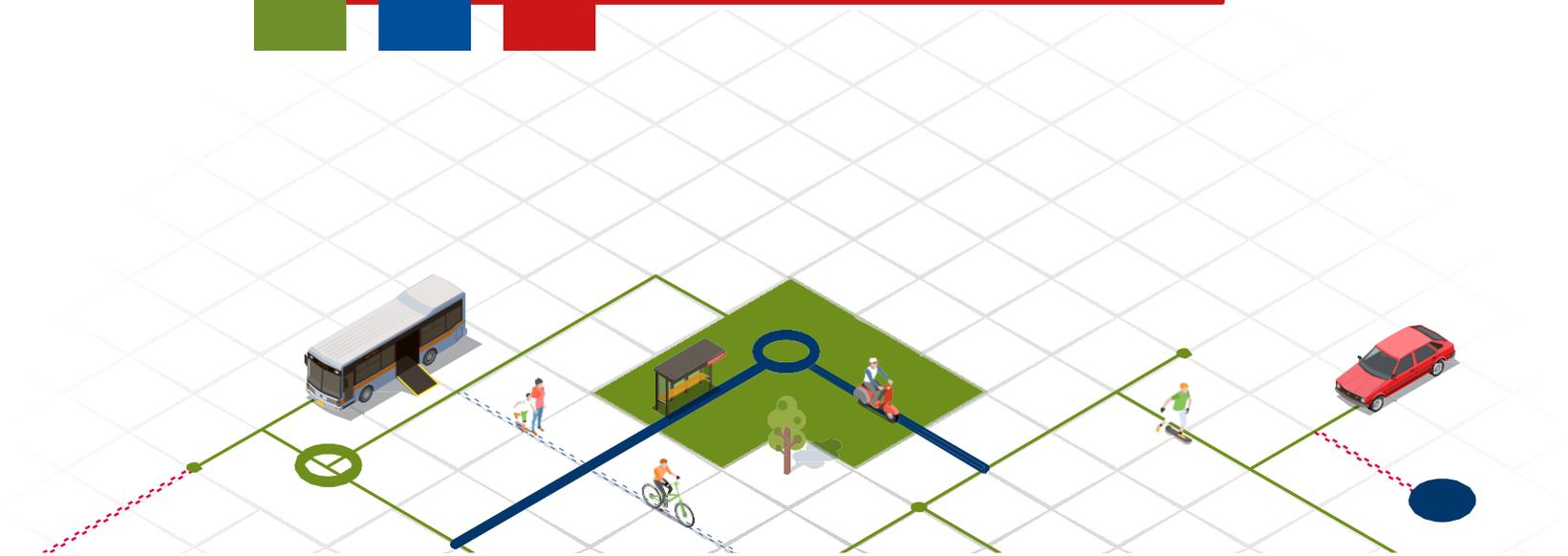
LISTADO PRIORIZADO DE PROYECTOS Y TEMPORALIDAD DE EJECUCIÓN

Se propone un mecanismo flexible con 3 grupos indicativos de ejecución sucesiva programada para 10 años de vigencia supuesta del PIIMEP, donde dentro de cada grupo los proyectos podrán ser ejecutados dependiendo de su factibilidad técnica y disponibilidad de recursos, de manera que puedan ser modificados durante la vigencia del plan evitando que situaciones imprevistas bloqueen la ejecución de otros grupos o proyectos.

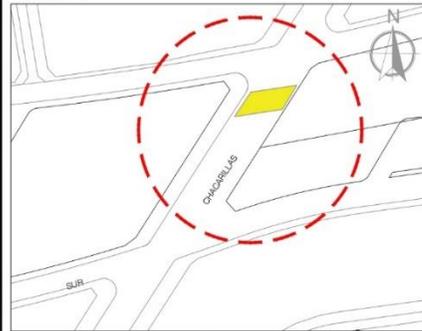
PRIOR DEFIN		Proyecto		Etapa	Valor Privado (UF aprox.)
1	MOV	Disminución de Velocidad 7 puntos (Rahue Sur y Rahue Norte)	Rahue Norte	Diseño + Ejecución	1.573
2	MOV	Gestión de Tránsito Puente San Pablo / Inés de Suárez	Ovejería	Ejecución	2.515
3	MOV	Gestión de Tránsito Av. J. Mackenna / Av. D. Portales (Centro)	Centro	Diseño + Ejecución	2.529
4	MOV	Gestión de Tránsito Av. Rodríguez / Bulnes	Centro	Ejecución	4.079
5	MOV	Semaforización Av. D. de Almagro / Santiago Rosas (Oriente)	Oriente	Ejecución	2.248
6	EP	Conexión de Plazas Calle Argentina	Rahue Sur	Ejecución	3.068
7	MOV	Senda peatonal e iluminación entre escuela y posta, Pichil	Rural	Ejecución	4.720
8	EP	Habilitación Espacio Sociocomunitario en Cancura	Rural	Ejecución	3.091
9	EP	Habilitación Espacio Sociocomunitario en Pichidamas	Rural	Ejecución	1.545
10	MOV	Conexión Vertical calle Galvarino Ribero - Fernández (Ovejería)	Ovejería	Ejecución	590
11	EP	Señalética de Conciencia Ambiental y Cuidado de Riberas	Varios	Ejecución	1.405
12	EP	Estudio de Restauración Humedal Francke	Francke	Estudio	1.686
13	EP	Mirador Fluvial Río Damas	Oriente	Ejecución	2.248
14	MOV	Corredor Peatonal Calle 18 de Septiembre – Tramo Sta María - Buschmann	Oriente	Ejecución	4.785
15	MOV	Acceso Parque Bellavista - calles Llanquihue, Lircay y Miraflores (Rahue Sur)	Rahue Histórico	Ejecución	7.103
16	EP	Señalética Identitaria Huilliche en Diversos Sectores	Varios	Ejecución	1.405
17	MOV	Ciclovías Héroes de la Concepción (Francke)	Francke	Diseño + Ejecución	4.060

ANTEPROYECTOS

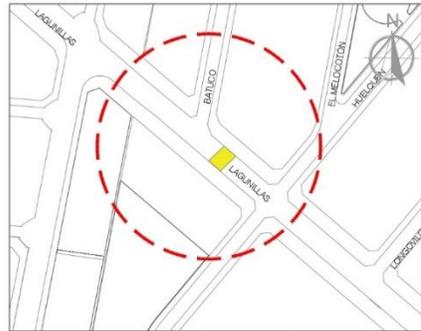
Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO
2023 - 2033



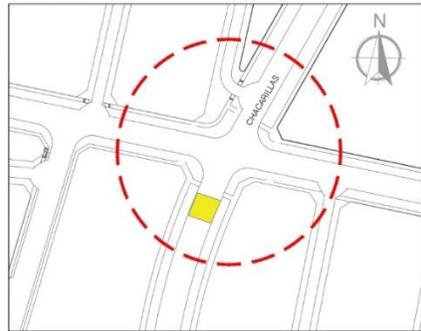
PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 1
Escala 1:1000



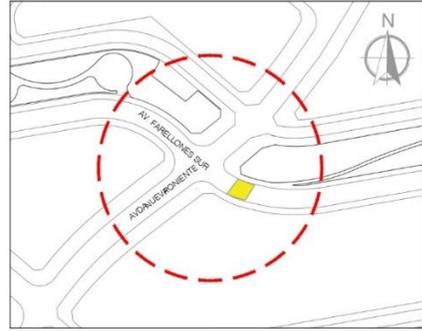
PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 2
Escala 1:1000



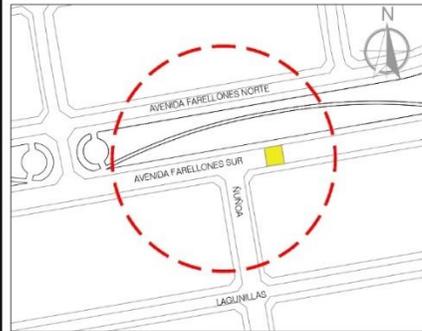
PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 3
Escala 1:1000



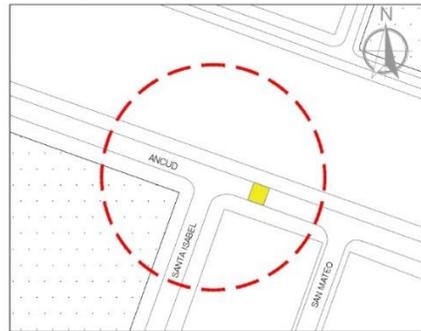
PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 4
Escala 1:1000



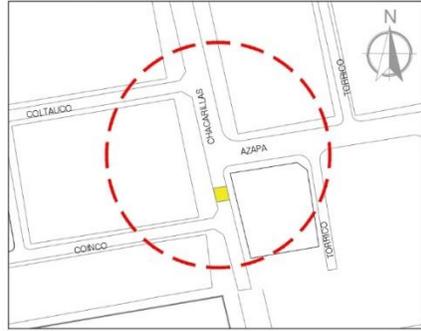
PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 5
Escala 1:1000



PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 6
Escala 1:1000



PLANTA DISMINUCIÓN VELOCIDAD 7
Escala 1:1000



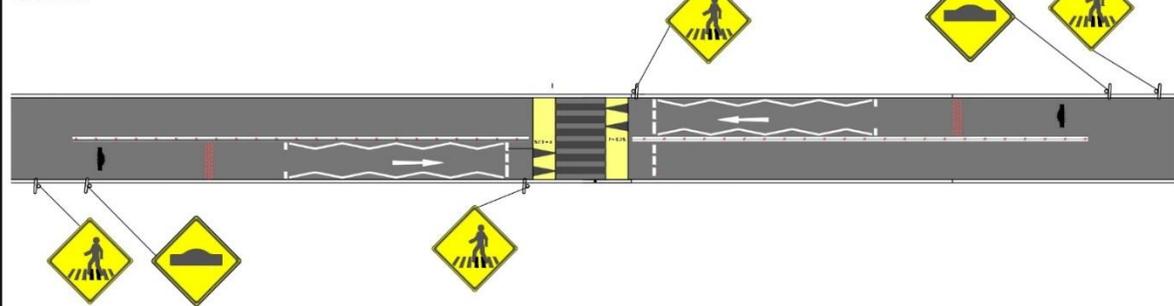
PLANTA DEMARCACIONES DE VIALIDAD
Escala 1:100

LONGITUDINALES esc 1:100

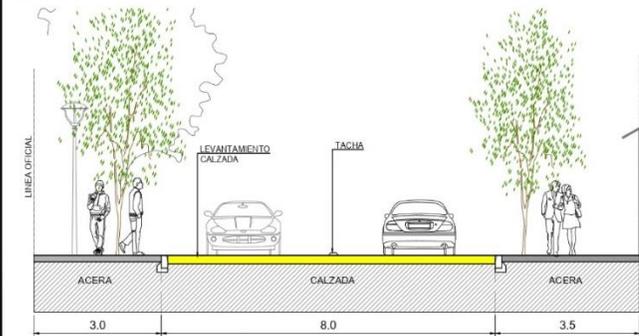
TRANSVERSALES esc 1:100

SÍMBOLOS Y LEYENDAS esc 1:100

PLANTA TIPO DETENCIÓN DE VELOCIDAD
Escala 1:250



CORTE A-A
Escala 1:75



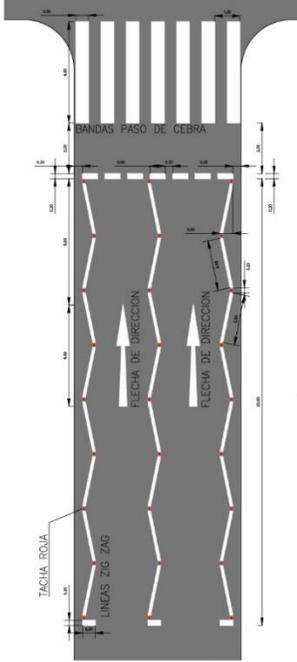
DISEÑO GEOMÉTRICO - LOMO DE TORO PLANO
ESCALA 1:100

PLANTA

CORTE A-A'

CORTE B-B'

DEMARCACIÓN CRUCE PASO CEBRA
ESCALA 1:125

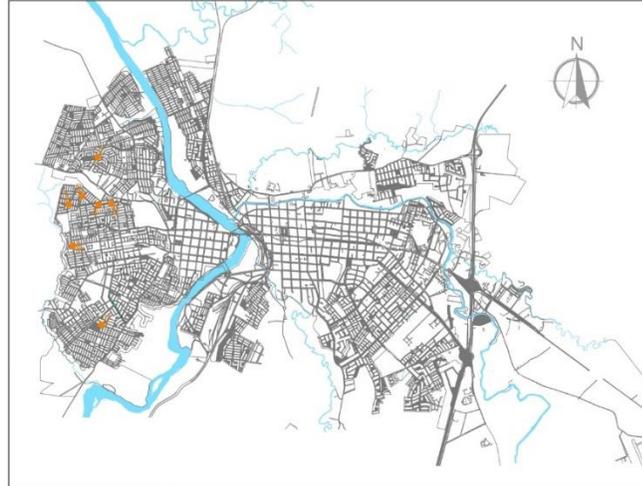


DETALLE TACHA
SIN ESCALA

Tacha Blanca **Tacha Amarilla** **Tacha Roja**

L: Lado mayor o diámetro base.
 β, θ : Ángulo entre cara tacha y vertical

PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA



SIMBOLOGÍA

	SEÑALÉTICA VIAL PROYECTADA
	DEMARCACIÓN PROYECTADA
	TACHADA Y TACHONES PROYECTADOS
	RESALTO REDUCTOR DE VELOCIDAD

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

Proyecto:
1: Disminución de velocidad 7 Puntos: Rahue norte y Rahue Sur.

Seguridad Vial

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

FECHA: Enero 2023

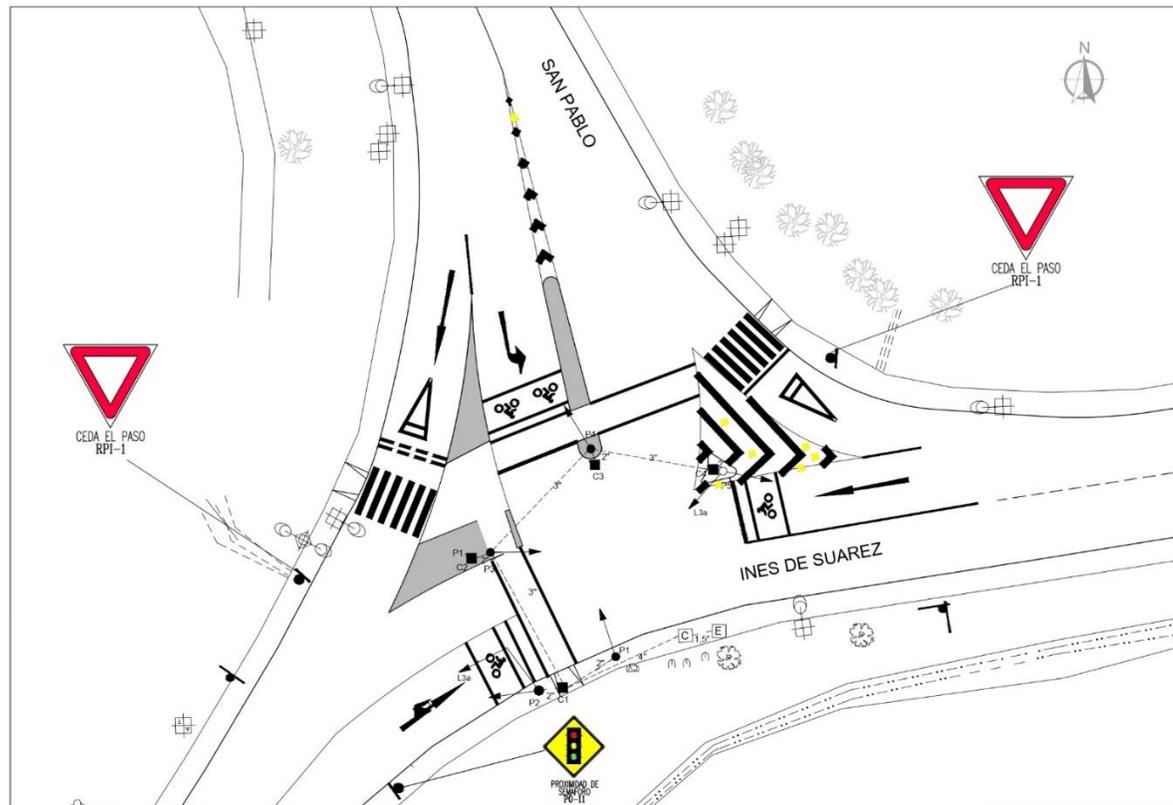
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

LÁMINA: 1de 1

Notas:
1. Las ubicaciones precisas deberán ser rectificadas en terreno.
2. El diseño deberá considerar las especificaciones técnicas establecidas en la Resolución Exenta N° 84/2021, publicado en el Diario Oficial con fecha 25.07.2022, que modifica Decreto N° 200, de 2011, que reglamenta resaltes reductores de velocidad del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

PLANTA GENERAL

Escala 1:200



*ESTUDIO ORIGINAL: "PROYECTOS DE SEMAFORIZACION CRUCES CON ALTA DEMANDA VEHICULAR"

TABLA Nº 1
CÁLCULO POTENCIA TOTAL INSTALADA

TIPO DE LÁMPARA	CANTIDAD DE LÁMPARAS	CONSUMO UNITARIO (W)	CONSUMO TOTAL (kW)
HALÓGENA	--	55	--
LED	23	11	0,253
LED BOTONERA	--	3	--
CONTROLADOR ELECTRÓNICO			0,36
POTENCIA TOTAL INSTALADA			0,613

CORRIENTE PARA POTENCIA INSTALADA :
POTENCIA INSTALADA / VOLTAJE NOMINAL = 910 W / 220 V = 4,136 AMPERES

PROTECCIÓN TERMOMAGNÉTICA :
10 A, Curva H. Según Nº 11.0.4.9 de la Nch Elec. 4/2003

CUADRO DE CARGAS DE ALUMBRADO

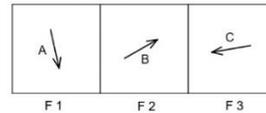
CIRCUITOS	LÁMPARAS		CONTROLADOR ELECT. 360W	ENCHUFES DE SERVICIO 150 W	LED BOTONERA 3 W	POTENCIA TOTAL KW		PROTECCIONES		CANALIZACIÓN	
	HALOG.	LED				INSTALADA	DEM. MÁXIMA	DIF	DISY	COND. mm ²	DUCTO
--	--	23	1	1	--	0,613	0,459	2 x 25/30mA	10 A	TM 1,31	C.A.G.S.

TABLA Nº 2
CÁLCULO DEMANDA MÁXIMA

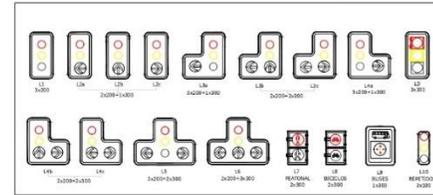
TIPO DE LÁMPARA ENCENDIDA	CANTIDAD DE LÁMPARAS	CONSUMO UNITARIO (W)	CONSUMO TOTAL (kW)
HALÓGENA	--	55	--
LED	09	11	0,099
LED BOTONERA	0	3	--
CONTROLADOR ELECTRÓNICO			0,36
DEMANDA MÁXIMA			0,459

CORRIENTE MÁXIMA :
DEMANDA MÁXIMA / VOLTAJE NOMINAL = 569 W / 220 V = 2,586 AMPERES

DIAGRAMA DE FASES



CONFIGURACION DE CABEZALES

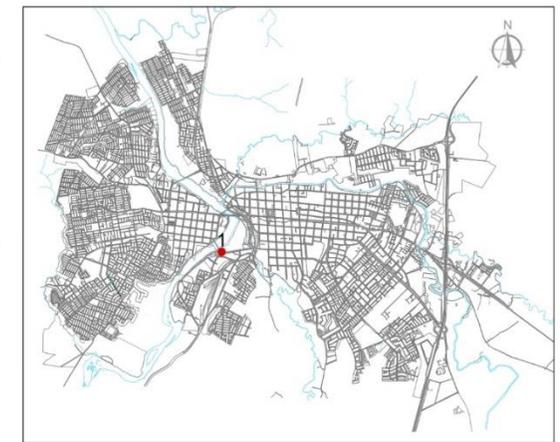


ORIGEN	DESTINO	TIPO
CONTROL	POSTE 01	TM 07 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 02	TM 10 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 03	TM 07 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 04	TM 07 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 05	TM 10 x 16 AWG

DIMENSIONAMIENTO DEL CONTROLADOR	TOTAL
SALIDAS	
-Etapas vehiculares	3
-Etapas vehiculares F.V.	1
-Etapas peatonales	--
-Etapas Ciclovía	--
-Salidas auxiliares de potencia	--
ENTRADA	
-Celda solar	--
-Detectores vehiculares	--
-Pulsador peatonal	--
-Dispositivo Sonoro	--
-Unidad de comunicación (ADIOCT)	1
-Unidad de comunicación (OTU) Digital	--
-Sist. detección lámparas fundidas	--
-Línea telefónica dedicada Analoga	--
-Línea telefónica digital	--
-GPS	1
-UPS Existente	--
DIMENSIONAMIENTO DE DETECTORES	PROYECTO
DETECTOR	
DETECTOR EN OTU	1 CANAL
	2 CANALES
	4 CANALES
DETECTOR EN GR	1 CANAL
	2 CANALES
	4 CANALES

NOTAS :

- 1.- INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEMÁFOROS SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO.
- 2.- LÁMPARAS A INSTALAR DEBEN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE MÓDULOS DE SEÑALES LED DE LA UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO.
- 3.- CANALIZACIONES EN CAÑERÍA DE ACERO GALVANIZADO.



PLANO UBICACIÓN
sin escala



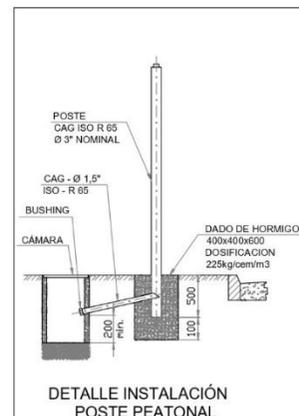
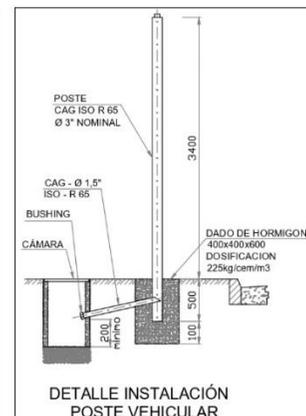
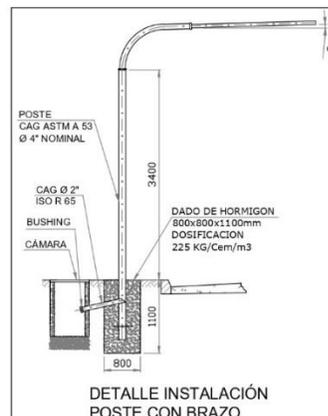
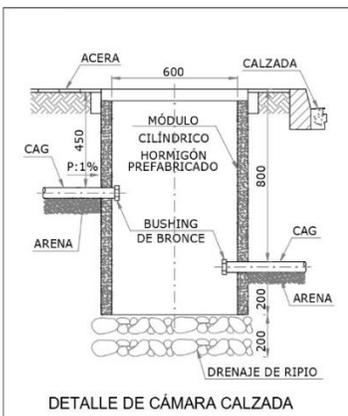
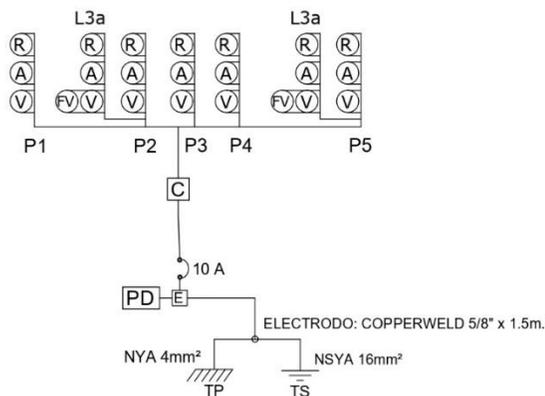
EMPLAZAMIENTO
sin escala

SIMBOLOGÍA

	SEÑALÉTICA VERTICAL VIAL
	DEMARCACIÓN
	FLECHA VIAL
	FRANJA DE DETENCIÓN CONVIVENCIA VIAL
	REBAJE PEATONAL
	TACHA
	SEMAFORO
	BANDEJON

NOTA:
EL DISEÑO FUE ELABORADO ORIGINALMENTE POR EL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS E INGENIERÍA DE TRÁNSITO DE LA I. MUNICIPALIDAD DE OSORNO. NO OBTANTE, ESTE FUE ACTUALIZADO POR CONSULTORA PARA INCORPORAR NUEVA NORMATIVA DE CONVIVENCIA VIAL Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. SI SE REQUIERE MAYOR DETALLE, DIRIGIRSE A ANEXO DIGITAL QUE CONTIENE LA INGENIERÍA DE DETALLE POR COMPLETO LA CUAL AUN ESTÁ EN VÍAS DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA UOCT.

DIAGRAMA UNILINEAL



MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

Proyecto:
2: Gestión de Tránsito Puente San Pablo / Av. Inés de Suárez

Seguridad Vial

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

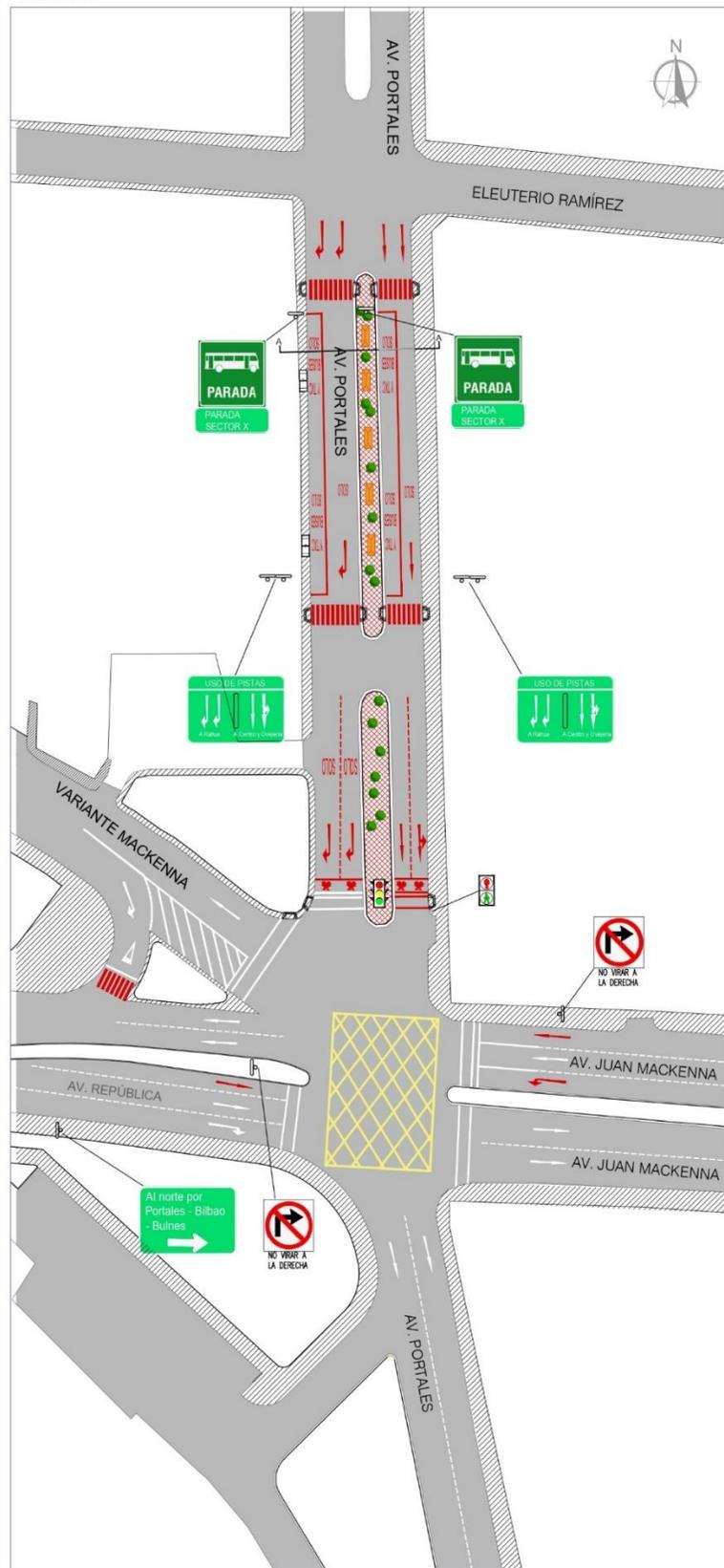
FECHA: Enero 2023

LÁMINA: 1 de 1

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

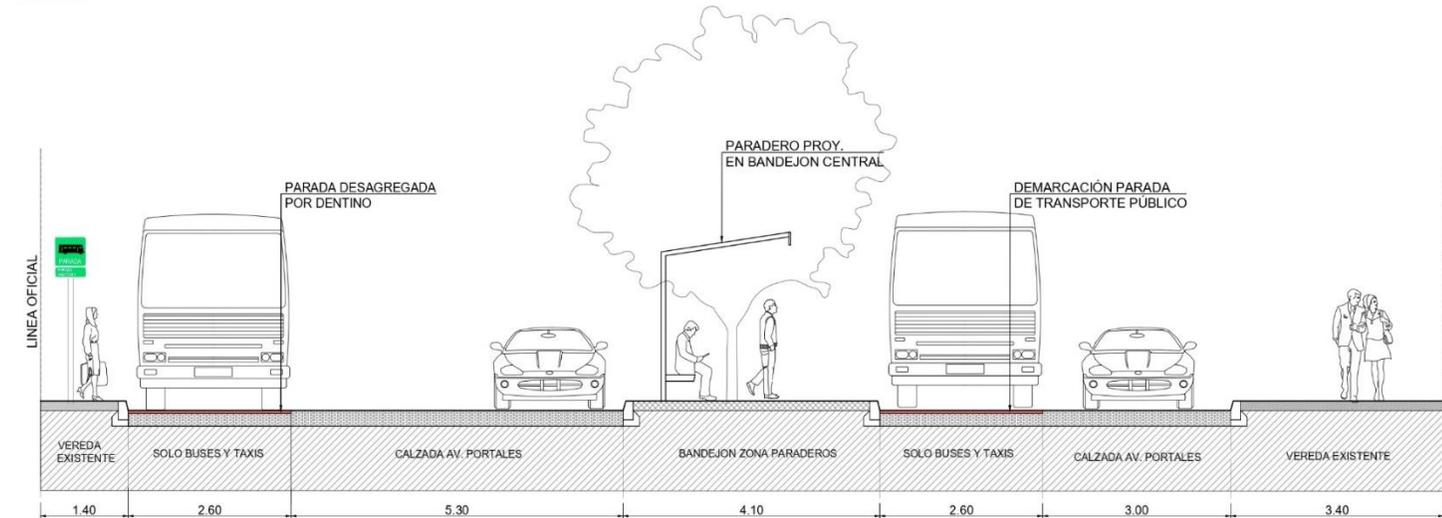
PLANTA DETALLE INTERVENCIÓN GESTIÓN DE TRÁNSITO

Escala 1:500



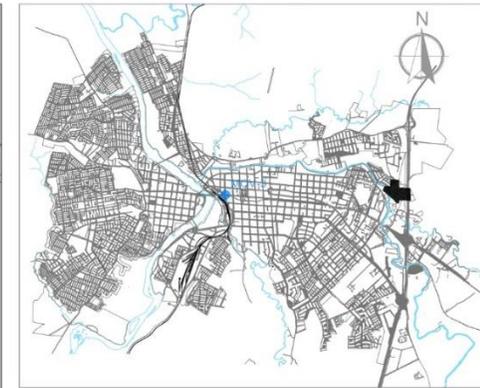
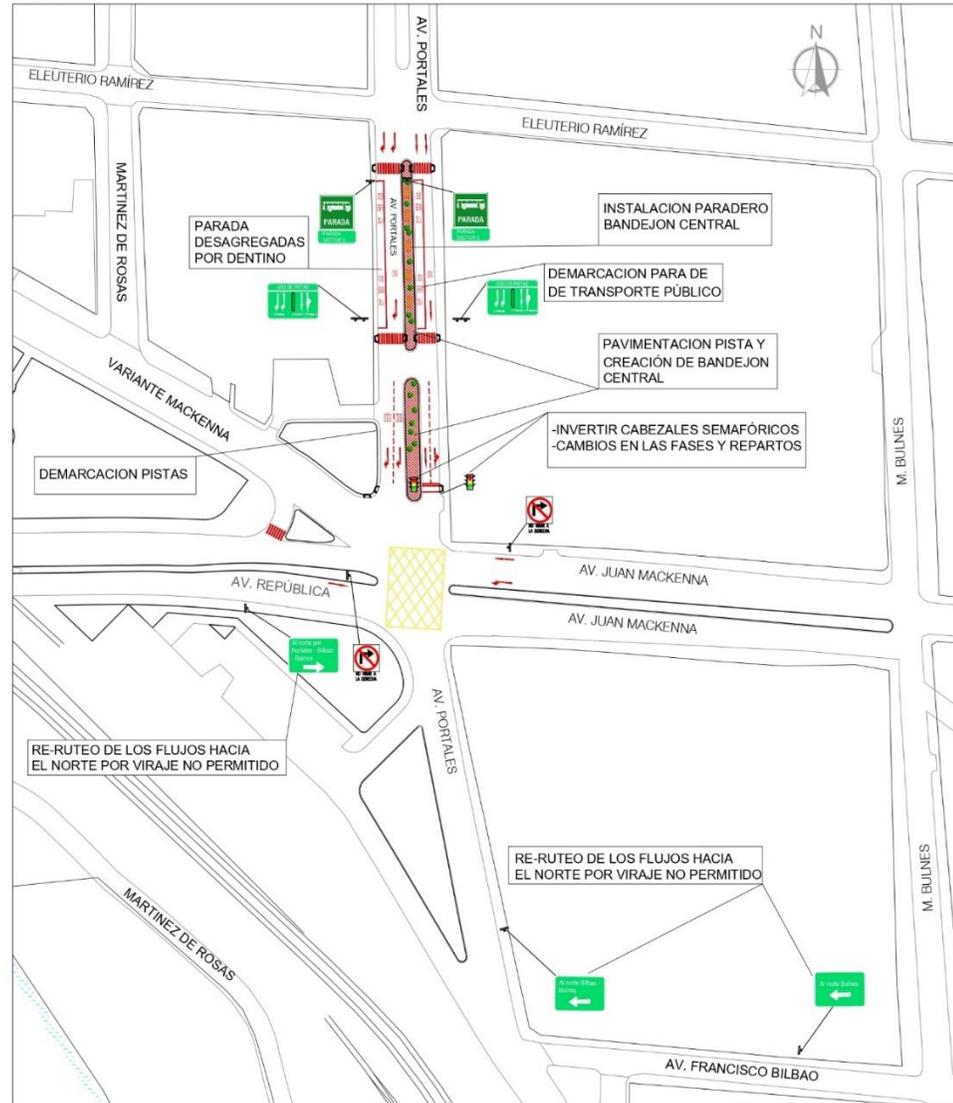
CORTE A-A

Escala 1:50



PLANTA GENERAL GESTIÓN DE TRÁNSITO

Escala 1:1000



PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

SIMBOLOGÍA	
	SEÑALÉTICA VIAL PROYECTADA
	DEMARCACIÓN ACTUAL
	DEMARCACIÓN PROYECTADA
	FLECHA VIAL ACTUAL
	FLECHA VIAL PROYECTADA
	FRANJA DE DETENCIÓN
	PASO DE CEBRA PROYECTADO
	BANDEJÓN CENTRAL PROYECTADO
	PARADERO PROYECTADO
	PARADERO ACTUAL
	REABAJE DE SOLERA Y ELEMENTO DE RODADO
	NO OBSTACULIZAR CIRCULACION EN INTERSECCIÓN
	SEMAFORO VEHICULAR
	SEMAFORO PEATONAL

NOTA: LA PROPUESTA IMPLICA MODIFICACIÓN EN LAS FASES, PROGRAMACIÓN Y POSTACIÓN SEMAFÓRICA. EL DISEÑO DEBERÁ CONTEMPLAR DICHO ANÁLISIS CON LA UOCT.

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

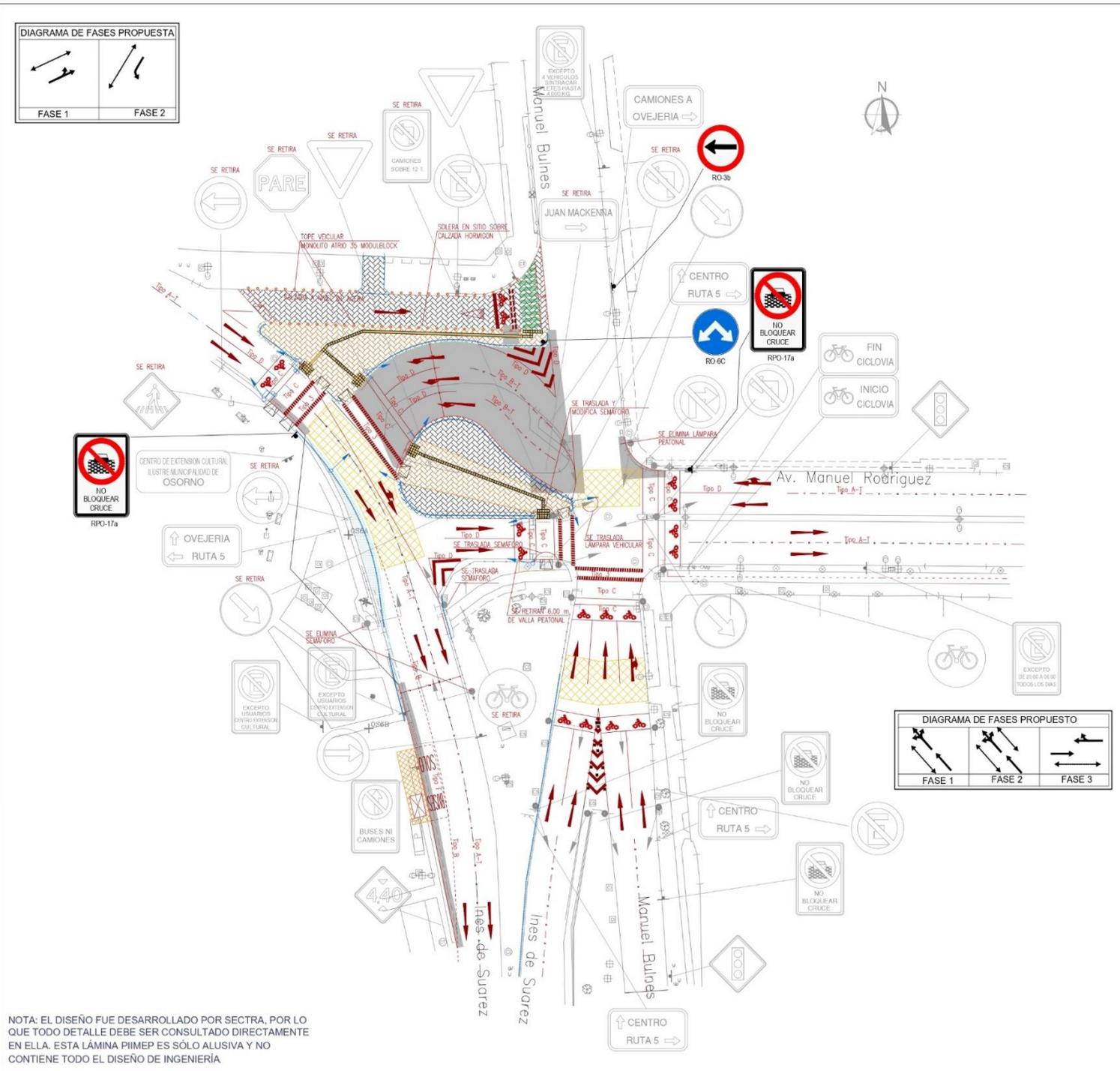
PIIMEP OSORNO

Proyecto: MOV-3: Gestión de tránsito intersección Av. Juan Mackenna / Av. Diego Portales

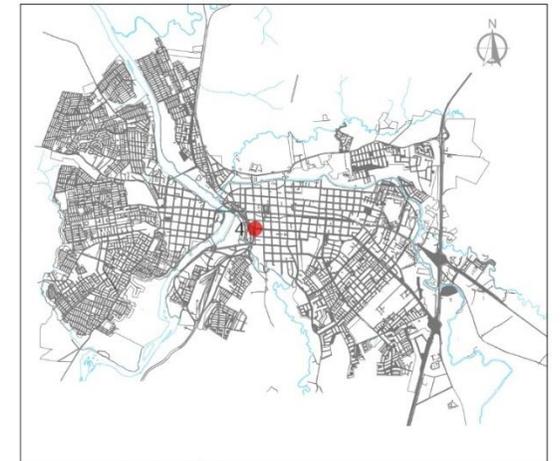
Gestión de Tránsito

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

FECHA: Diciembre 2022. LÁMINA: 1de 1



*ESTUDIO ORIGINAL:
 "ANÁLISIS DE PUNTOS CONGESTIONADOS EN COMUNAS REGIÓN DE LOS LAGOS"
 "CRUCE MANUEL BULNES / AVDA. MANUEKL BULNES"



PLANO DE UBICACIÓN
 SIN ESCALA



EMPLAZAMIENTO
 SIN ESCALA

SIMBOLOGIA DE PROYECTO	
ELEMENTOS DE PROYECTO	
SOLERA TIPO A	---
SOLERA EN SITIO SOBRE CALZADA DE HORMIGÓN	---
SOLERA TIPO A REBALADA	---
VEREDA	---
E.E. DE HERRAJE	---
VALLA PEATONAL TIPO CORNET	---
LÍNEA DE MARO	---
RANPA PARA RODADOS	---
SEMAFORO VEHICULAR	---
SEMAFORO PEATONAL	---
SUPERFICIE DE PROYECTO	
PAVIMENTO PROYECTADO	---
VEREDA PROYECTADA	---
ACCESO VEHICULAR	---
TERRA VEGETAL PROYECTADA	---
TERRA VEGETAL PROYECTADA	---


MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE
PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO
Proyecto:
4: Gestión de Tránsito intersección M. Bulnes/ Av. M. Rodríguez/Inés de Suárez
Gestión de Tránsito

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. **FECHA:** Enero 2023

PLANTA GENERAL

Escala 1:200

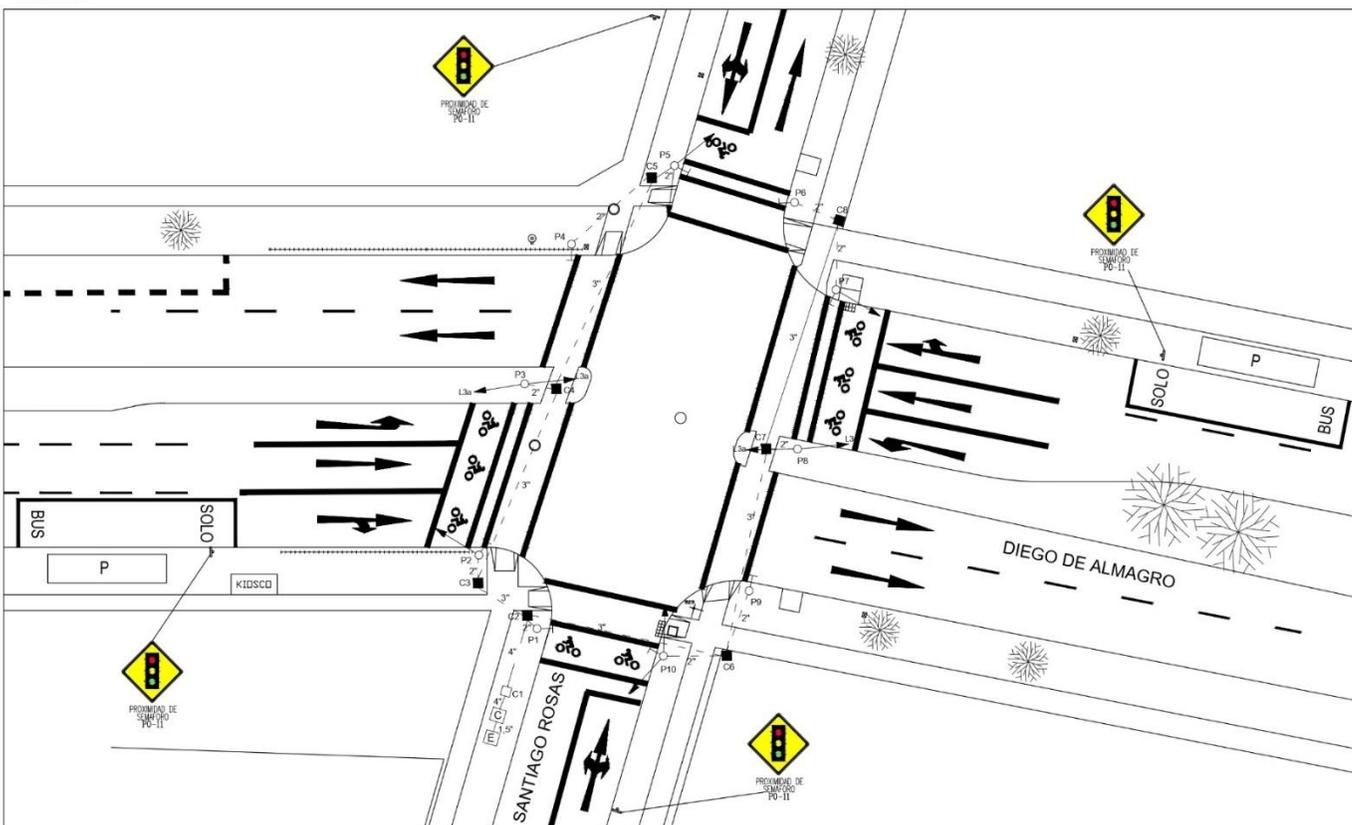


TABLA N° 1
CÁLCULO POTENCIA TOTAL INSTALADA

TIPO DE LÁMPARA	CANTIDAD DE LÁMPARAS	CONSUMO UNITARIO (W)	CONSUMO TOTAL (kW)
HALÓGENA	--	55	--
LED	50	11	0,55
LED BOTONERA	--	3	--
CONTROLADOR ELECTRÓNICO			0,36
POTENCIA TOTAL INSTALADA			0,91

CORRIENTE PARA POTENCIA INSTALADA:
POTENCIA INSTALADA / VOLTAJE NOMINAL = 910 W / 220 V = 4,136 AMPERES

PROTECCIÓN TERMOMAGNÉTICA:
10 A, Curva H. Según N° 11.0.4.9 de la Nch Elec. 4/2003

CUADRO DE CARGAS DE ALUMBRADO

CIRCUITOS	LÁMPARAS HALOG. 220 VAC-55 W	LÁMPARAS LED 220 VAC-11 W	CONTROLADOR ELECT. 360W	ENCHUFES DE SERVICIO 150 W	LED BOTONERA 3 W	POTENCIA TOTAL KW		PROTECCIONES		CANALIZACIÓN	
						INSTALADA	DEM. MÁXIMA	DIF	DISY	COND. mm ²	DUCTO
	--	45	1	1	--	0,91	0,602	2 x 25/30mA	10 A	TM 1.31	C.A.G.S.

TABLA N° 2
CÁLCULO DEMANDA MÁXIMA

TIPO DE LÁMPARA ENCENDIDA	CANTIDAD DE LÁMPARAS	CONSUMO UNITARIO (W)	CONSUMO TOTAL (kW)
HALÓGENA	--	55	--
LED	22	11	0,242
LED BOTONERA	0	3	--
CONTROLADOR ELECTRÓNICO			0,36
DEMANDA MÁXIMA			0,602

CORRIENTE MÁXIMA:
DEMANDA MÁXIMA / VOLTAJE NOMINAL = 569 W / 220 V = 2,586 AMPERES

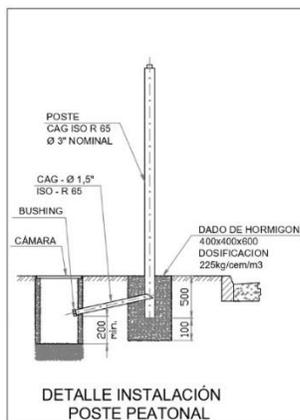
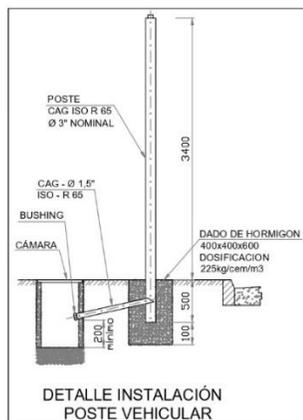
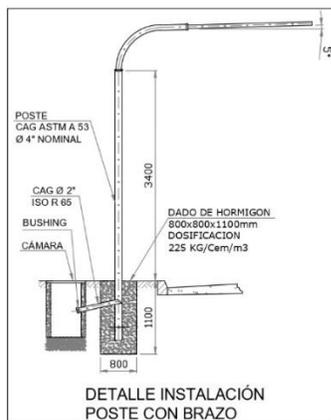
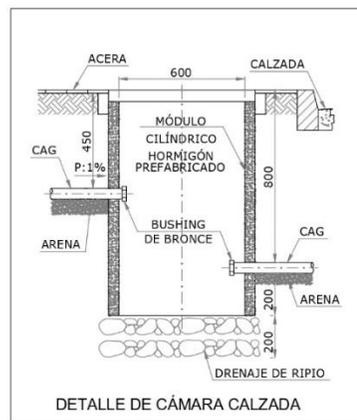
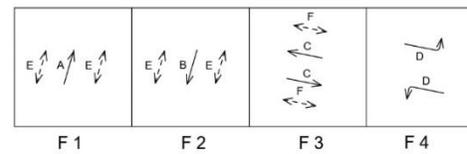
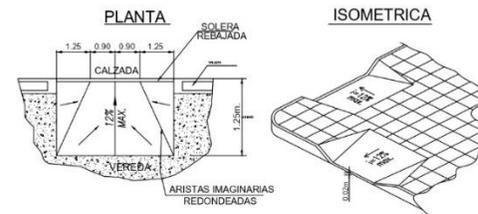


DIAGRAMA DE FASES



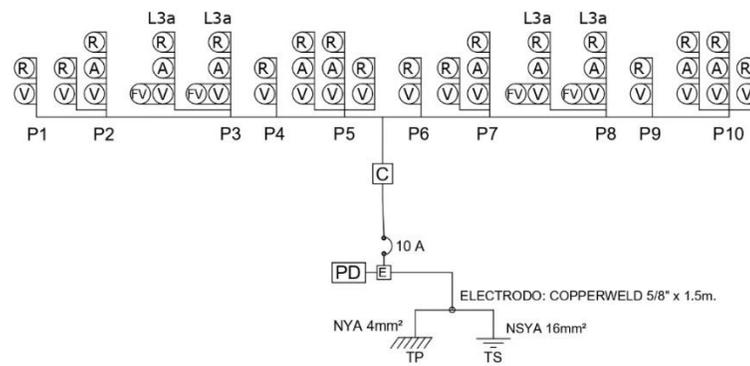
DETALLE TIPO RAMPA DE ACCESO PEATONAL



DIMENSIONAMIENTO DEL CONTROLADOR	TOTAL
SALIDAS	
-Etapas vehiculares	4
-Etapas vehiculares F.V	1
-Etapas peatonales	2
-Etapas Ciclovía	--
-Salidas auxiliares de potencia	--
ENTRADA	
-Celda solar	--
-Detectores vehiculares	--
-Pulsador peatonal	--
-Dispositivo Sonoro	--
-Unidad de comunicación (ADICOT)	1
-Unidad de comunicación (CTU) Digital	--
-Spit detección lámparas fundidas	--
-Línea telefónica dedicada Analógica	--
-Línea telefónica digital	1
-GPS Estático	--
DIMENSIONAMIENTO DE DETECTORES	
DETECTOR EN OTU	1 CAÑAL 2 CAÑALES 4 CAÑALES
DETECTOR EN GR	1 CAÑAL 2 CAÑALES 4 CAÑALES

- NOTAS:**
- 1.- INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEMÁFOROS SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO
 - 2.- LÁMPARAS A INSTALAR DEBEN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE MÓDULOS DE SEÑALES LED DE LA UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO.
 - 3.- CANALIZACIONES EN CAJERÍA DE ACERO GALVANIZADO.

DIAGRAMA UNILINEAL



EMPLAZAMIENTO

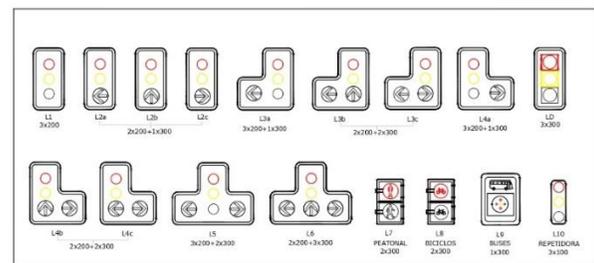
ORIGEN	DESTINO	TIPO
CONTROL	POSTE 01	TM 04 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 02	TM 07 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 03	TM 10 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 04	TM 04 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 05	TM 10 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 06	TM 04 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 07	TM 07 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 08	TM 10 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 09	TM 04 x 16 AWG
CONTROL	POSTE 10	TM 10 x 16 AWG

SIMBOLOGIA SEMÁFOROS



NOTA:
EL DISEÑO FUE ELABORADO ORIGINALMENTE POR EL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS E INGENIERÍA DE TRÁNSITO DE LA I. MUNICIPALIDAD DE OSORNO. NO OBTANTE, ESTE FUE ACTUALIZADO POR CONSULTORA PARA INCORPORAR NUEVA NORMATIVA DE CONVIVENCIA VIAL Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. SI SE REQUIERE MAYOR DETALLE, DIRIGIRSE A ANEXO DIGITAL QUE CONTIENE LA INGENIERÍA DE DETALLE POR COMPLETO LA CUAL AUN ESTÁ EN VIAS DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA UOCT.

CONFIGURACION DE CABEZALES



MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

Proyecto:
5:Semafización Av. Diego de Almagro / Santiago Seguridad Vial

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

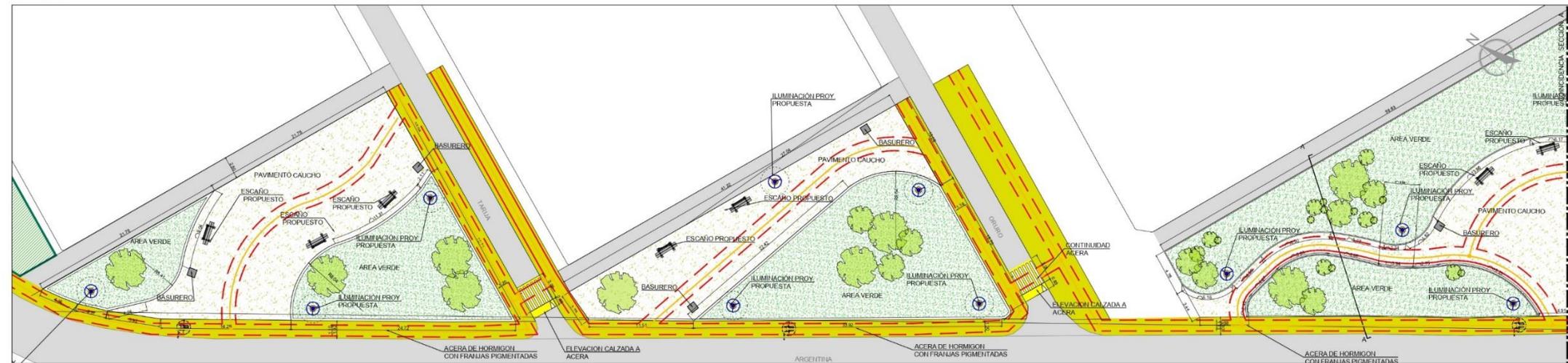
FECHA: Enero 2023

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

LÁMINA: 1de 1

PLANTA INTERVENCIÓN PLAZAS ARGENTINA SECCION A

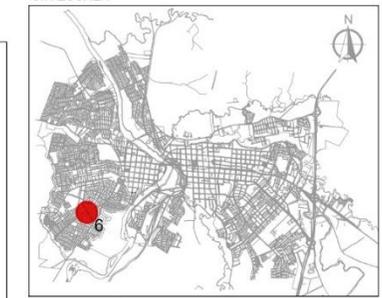
Escala 1:250



SIMBOLOGÍA

- LEVANTAMIENTO DE CALZADA
- ACERA DE HORMIGÓN CON FRANJAS PIGMENTADAS
- LUMINARIA PEATONAL LED
- ESCAÑO MÓVIL
- VEGETACIÓN
- ÁREA VERDE
- PAVIMENTO DE CAUCHO
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- RUTA ACCESIBLE EN VEREDAS
- GUIA PODOTÁCTIL
- ALERTA PODOTÁCTIL

PLANO DE UBICACIÓN SIN ESCALA



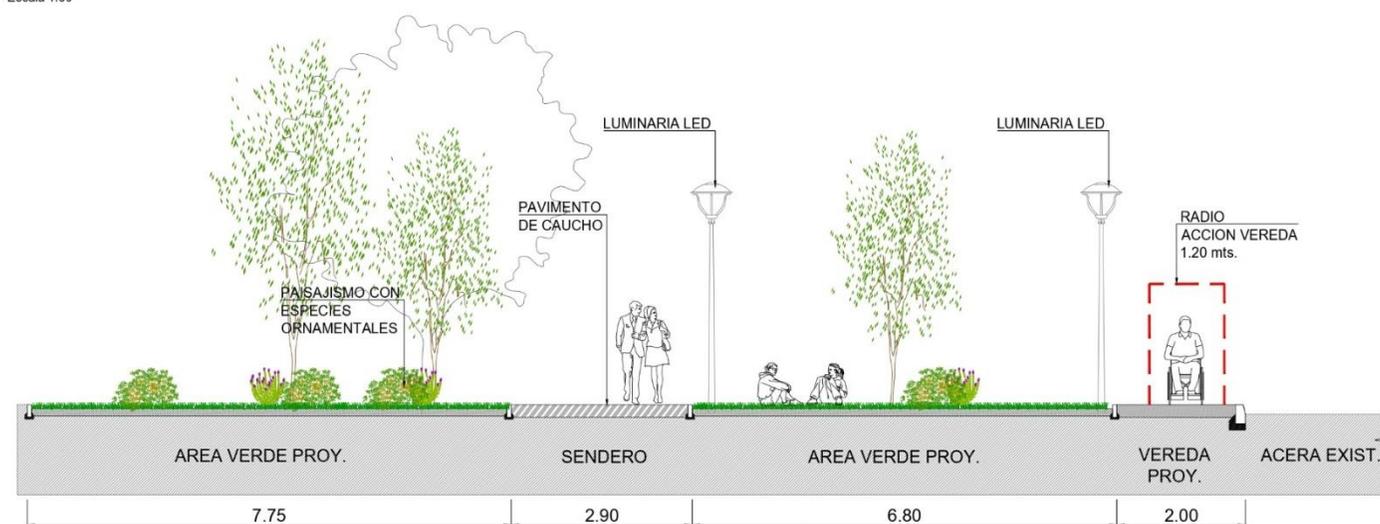
PLANTA INTERVENCIÓN PLAZAS ARGENTINA SECCION B

Escala 1:250



CORTE A-A

Escala 1:50



CUADRO DE SUPERFICIES PROY

Material	Superficie
Área verde	3557 m2
Pav. Caucho	1693 m2
Acera	2248 m2
Calzada	6510 m2



UBICACION SECCIONES SIN ESCALA

MUNICIPALIDAD OSORNO
CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto: 6:Conexion Plazas Calle Argentina

Parques y Plazas

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. FECHA: Enero 2023

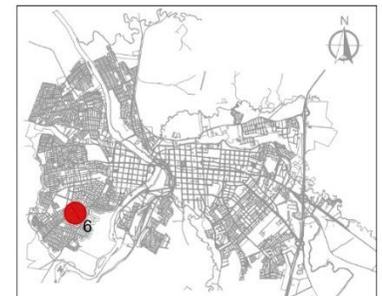
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno. LÁMINA: 1de 2

PLANTA INTERVENCIÓN PLAZAS ARGENTINA SECCION C

Escala 1:250



SIMBOLOGÍA	
	LEVANTAMIENTO DE CALZADA
	ACERA DE HORMIGON CON FRANJAS PIGMENTADAS
	LUMINARIA PEATONAL LED
	ESCAÑO MÓVIL
	VEGETACIÓN
	ÁREA VERDE
	PAVIMENTO DE CAUCHO
	RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
	RUTA ACCESIBLE EN VEREDAS
	GUIA PODOTACTIL
	ALERTA PODOTACTIL



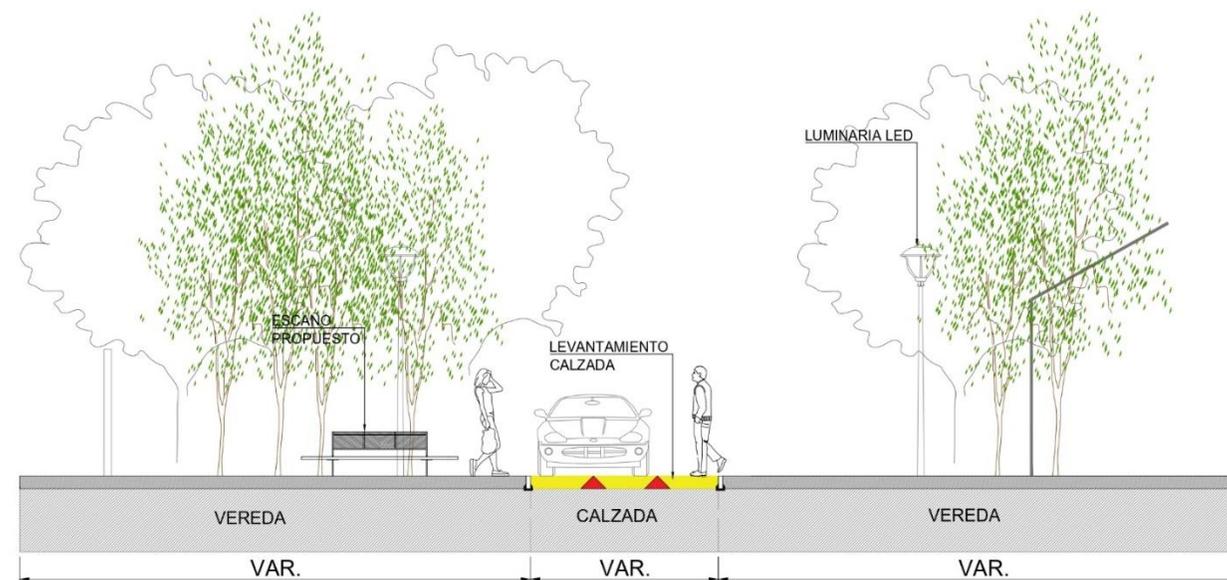
PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

ELEVACIÓN TIPO CONTINUIDAD DE ACERA CALLE ARGENTINA

Escala 1:50

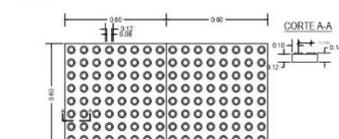


UBICACION SECCIONES
sin escala



DETALLE PALMETA PODOTACTIL ALERTA 60x60cm

sin escala



DETALLE PALMETA PODOTACTIL GUIA 15x60cm

sin escala



PLAN DE INVERSIONES
EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
2023 -2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto:
6:Conexion Plazas Calle Argentina

Parques y Plazas

FUENTE: Plan de Inversión en
Infraestructura de Movilidad y Espacio
Público de Osorno.

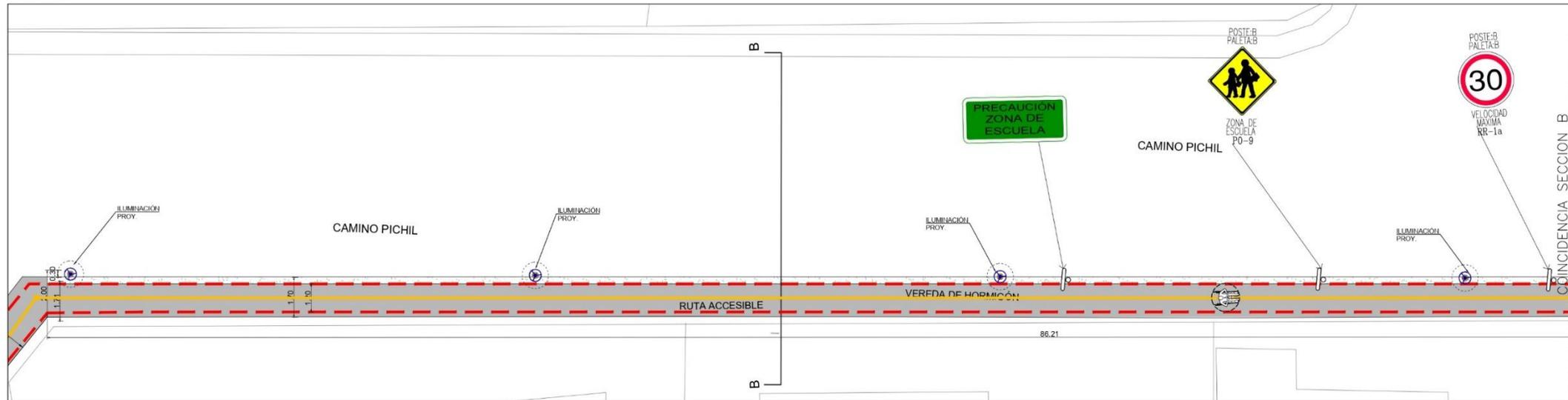
FECHA:
Enero 2023

ELABORACIÓN PLAN:
Ilustre Municipalidad de Osorno.

LÁMINA:
2 de 2

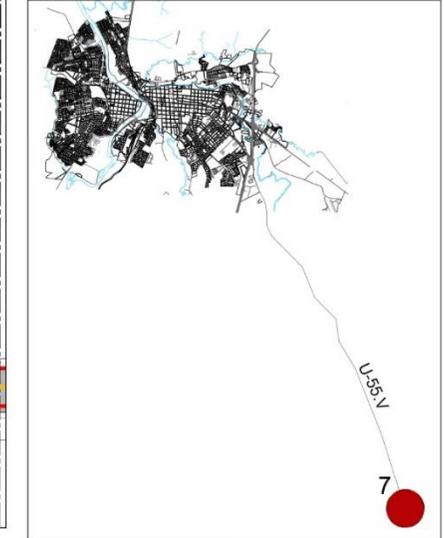
PLAN I A VEREDA CAMINO PICHIL SECCION 1

Escala 1:100



PLANO DE UBICACIÓN

SIN ESCALA



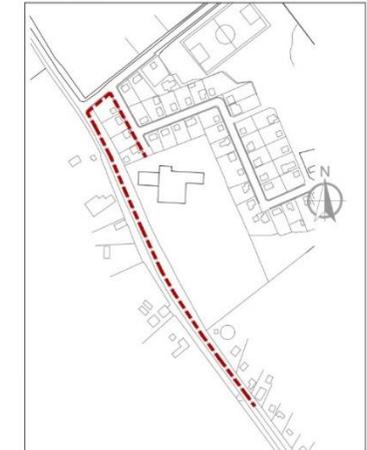
PLANTA VEREDA CAMINO PICHIL SECCION 2

Escala 1:100



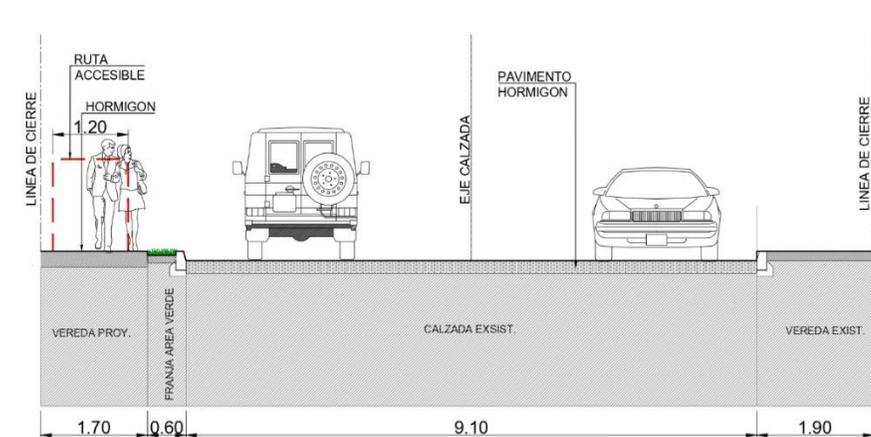
EMPLAZAMIENTO

SIN ESCALA



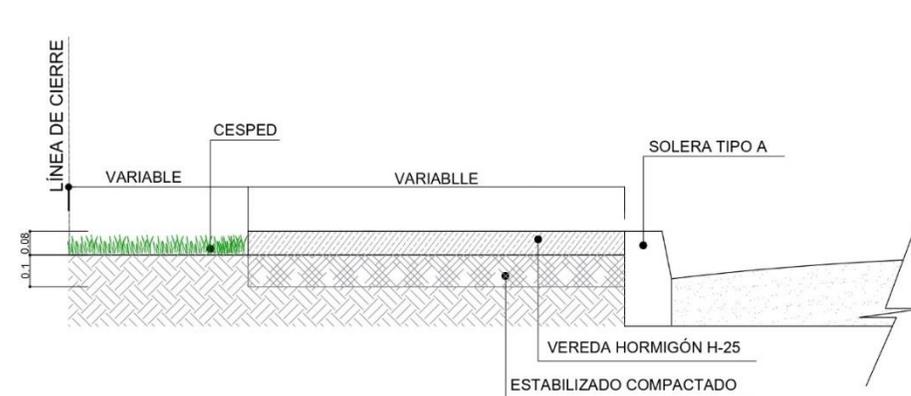
CORTE B-B

Escala 1:50



CORTE TIPO ACERA

Escala 1:10



CUADRO DE SUPERFICIES PROY

Material	Superficie/ Cant.
Área verde	280 m2
Acera	1070 m2
Luminaria Led	25 un.

SIMBOLOGÍA

- VEREDA DE HORMIGÓN
- ÁREA VERDE
- ILUMINACIÓN PEATONAL LED
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- RUTA ACCESIBLE. EN VEREDAS
- GUIA PODOTACTIL
- ALERTA PODOTACTIL
- SEÑALÉTICA VERTICAL
- DEMARACIONES

Nota: Diseño de pavimentos y aguas lluvias deberá elaborarse bajo las especificaciones del Manual de Carreteras y ser aprobado por la Dirección de Vialidad, Los Lagos.



PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

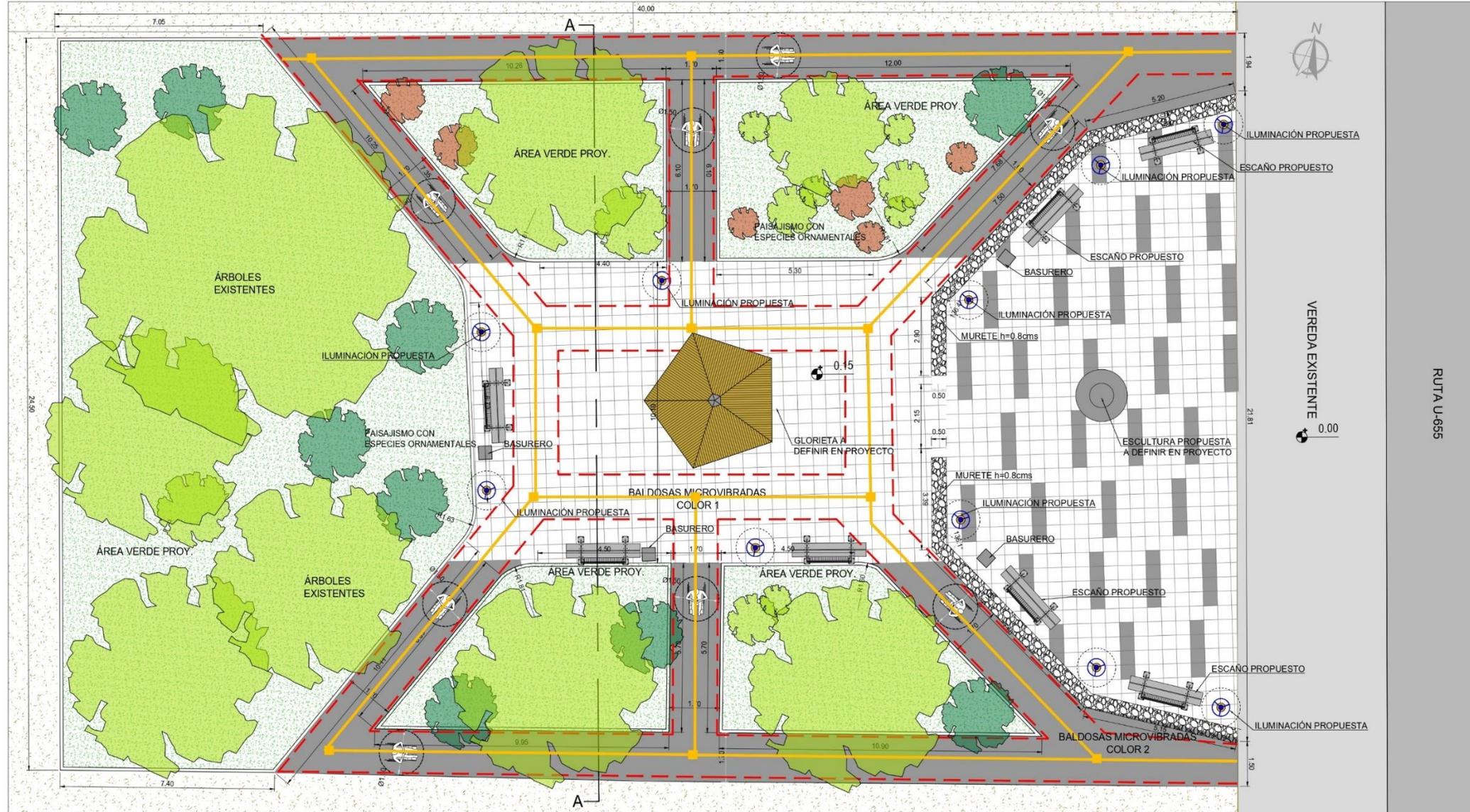
Proyecto: 7: Senda peatonal e Iluminación entre Escuela y Posta, Pichil

Movilidad Peatonal

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

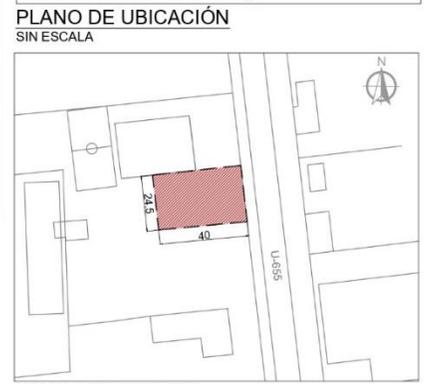
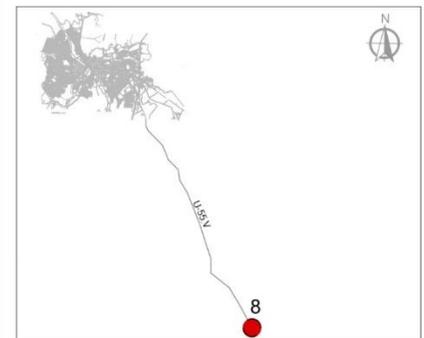
FECHA: Enero 2023
LÁMINA:

PLANTA ESPACIO CANCURA - PLAZA
Escala 1:75

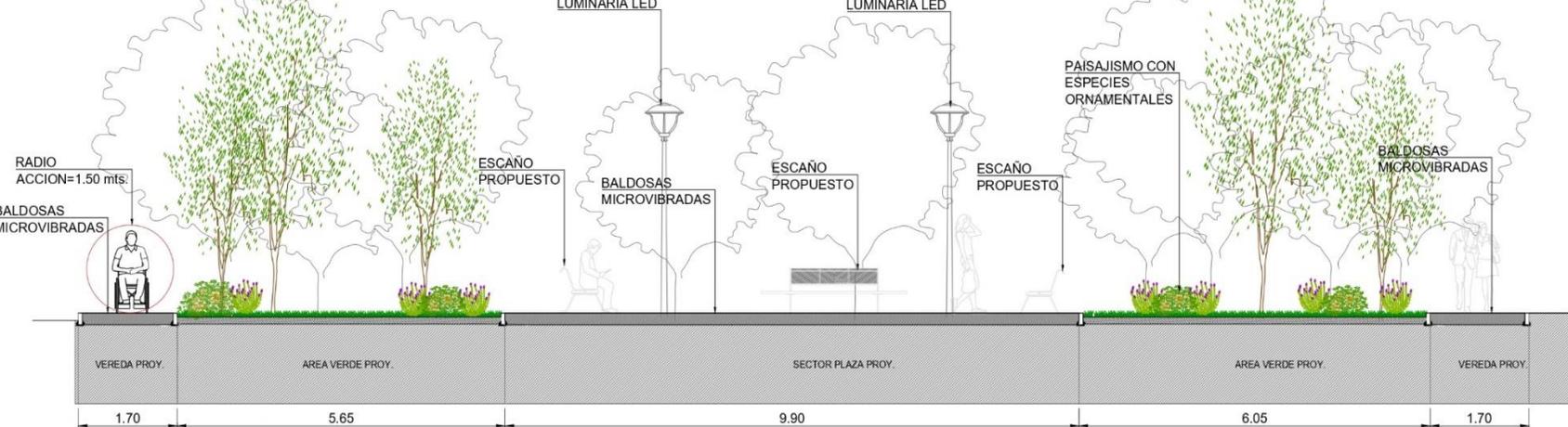


SIMBOLOGÍA

- BALDOSAS MICROVIBRADAS COLOR 1
- BALDOSAS MICROVIBRADAS COLOR 2
- ÁREA VERDE
- ESCAÑO PROPUUESTO
- ILUMINACIÓN PEATONAL LED
- BASURERO
- ARBOL
- ESPECIE VEGETAL
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 m. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- RUTA ACCESIBLE EN ESPACIO PÚBLICO
- GUIA PODOTACTIL
- ALERTA PODOTACTIL
- MURETE
- GLORIETA

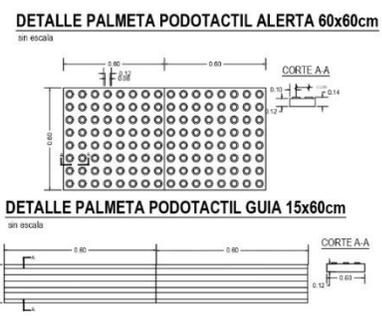


CORTE A-A
Escala 1:50



CUADRO DE SUPERFICIES PROY

Material	Superficie/ Cant.
Área verde	462 m2
Baldosas Microvibradas Color 1	307 m2
Baldosas Microvibradas Color 2	209 m2



Nota: medidas y ubicaciones deberán rectificarse en terreno en base a un diseño global y participativo.

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto: 8:Habilitación Espacio Sociocomunitario en Cancura

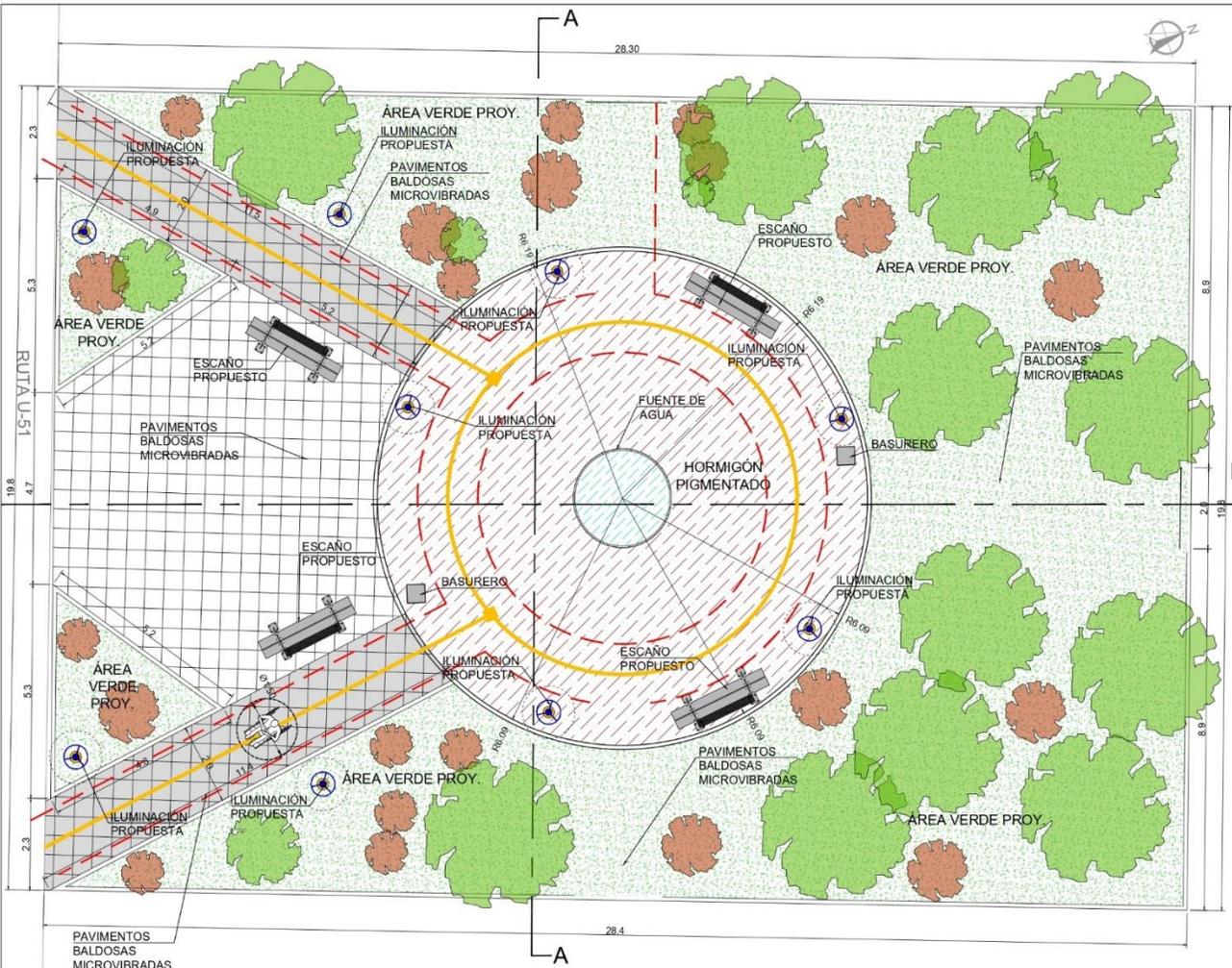
Parques y Plazas

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

FECHA: Enero 2023 LÁMINA: 1 de 1

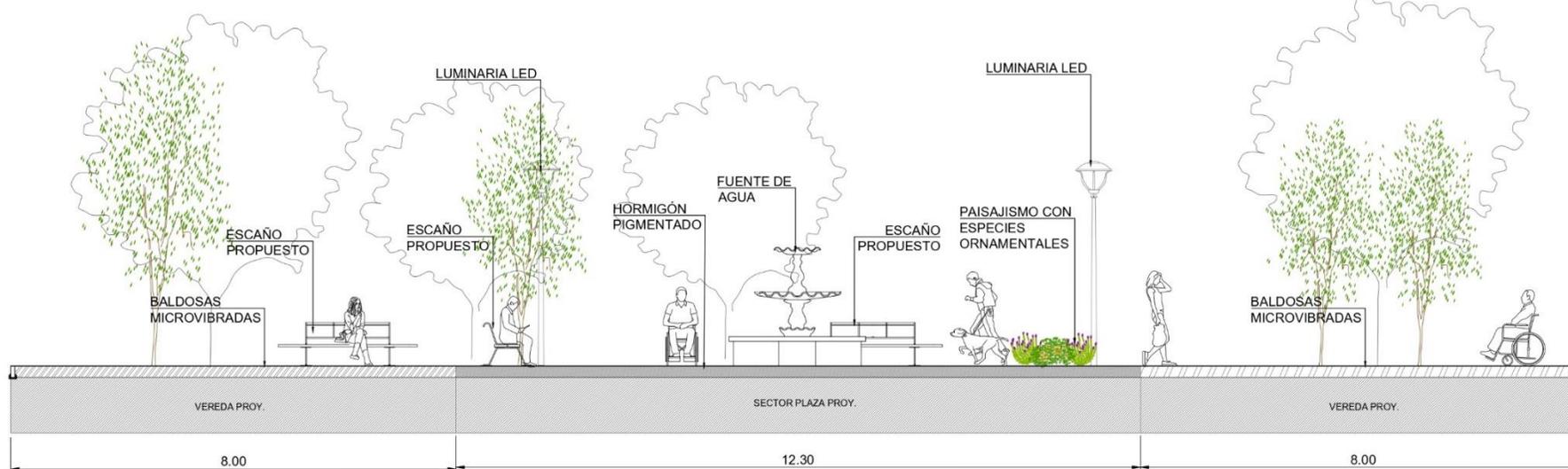
PLANTA ESPACIO PICHIDAMAS - PLAZA

Escala 1:75



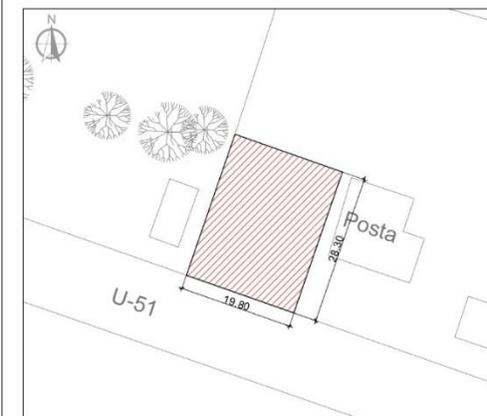
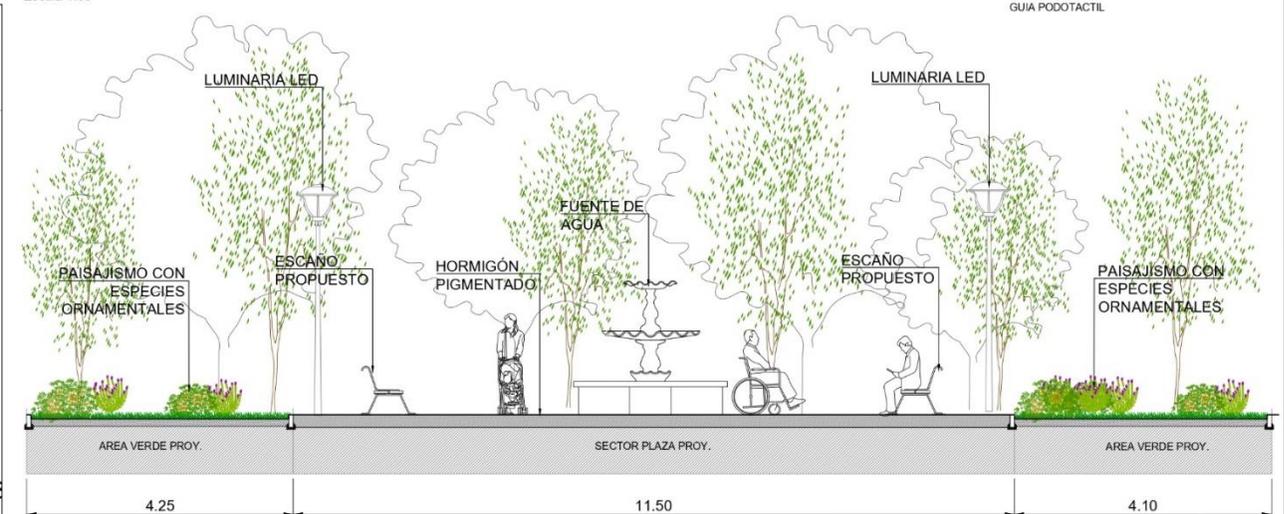
CORTE B-B

Escala 1:50



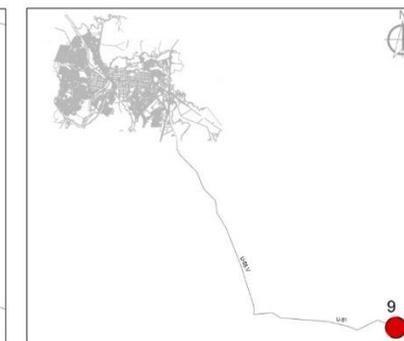
CORTE A-A

Escala 1:50



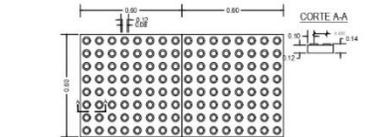
EMPLAZAMIENTO

SIN ESCALA



DETALLE PALMETA PODOTACTIL ALERTA 60x60cm

sin escala



DETALLE PALMETA PODOTACTIL GUIA 15x60cm

sin escala



GUIA PODOTACTIL

CUADRO DE SUPERFICIES PROY	
Material	Superficie/ Cant.
Área verde	301 m2
Hormigón Pig.	112 m2
Baldosas Micro.	125 un.

SIMBOLOGÍA

- HORMIGÓN PIGMENTADO
- BALDOSAS MICROVIBRADAS
- ÁREA VERDE
- ESCAÑO PROPUESTO
- ILUMINACIÓN PEATONAL LED
- BASURERO
- ARBOL
- ESPECIE VEGETAL
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- PILETA
- RUTA ACCESIBLE EN VEREDAS
- GUIA PODOTACTIL
- ALERTA PODOTACTIL



PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023-2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto: 9: Habilitación Espacio Sociocomunitario en Pichidamas

Parques y Plazas

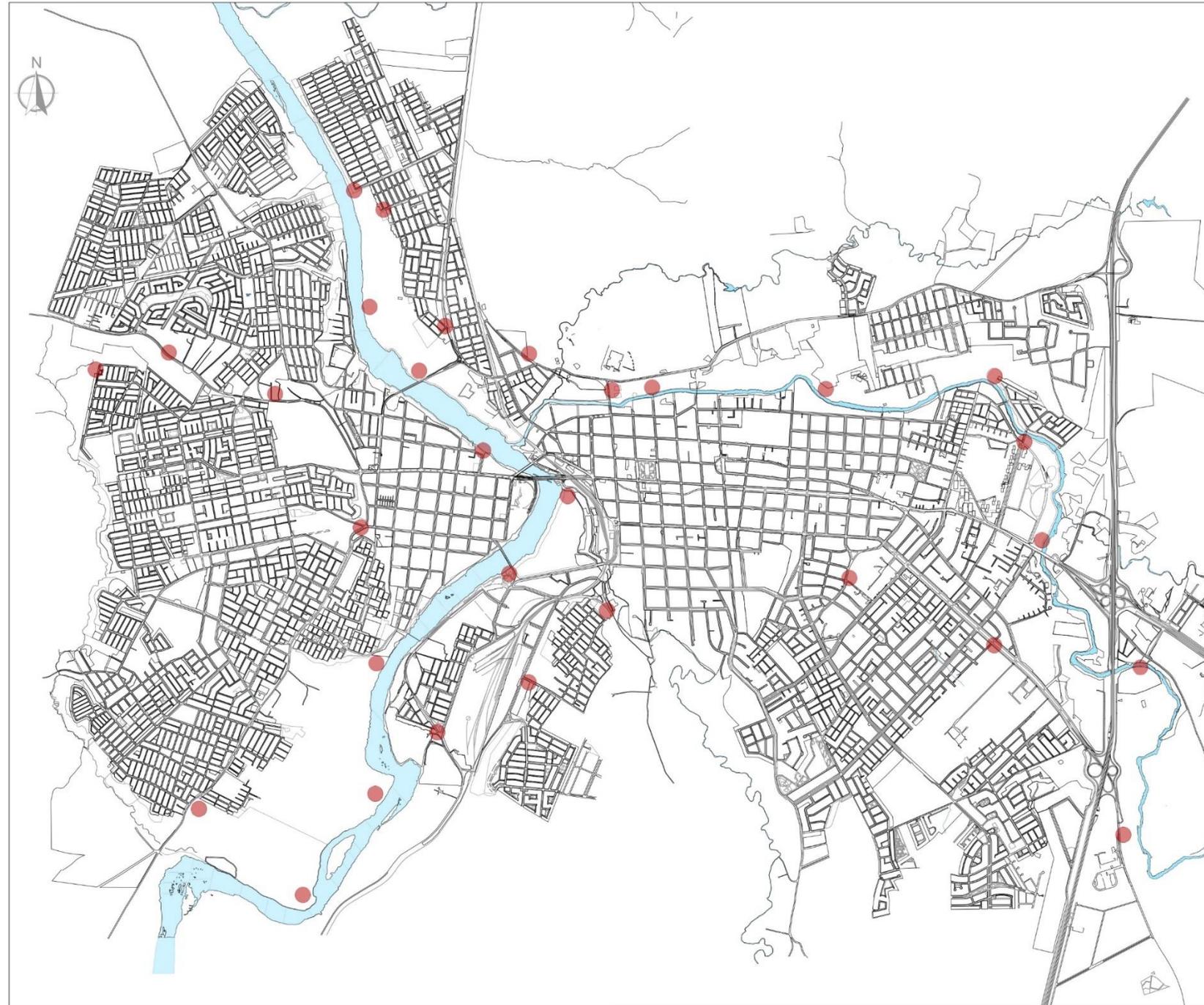
FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

FECHA: Enero 2023
LÁMINA: 1 de 1

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

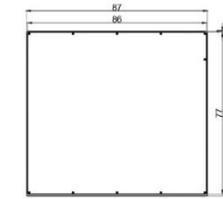
Nota: medidas y ubicaciones deberán rectificarse en terreno en base a un diseño global y participativo.

PLANO UBICACION SEÑALETICAS
Escala 1:15000

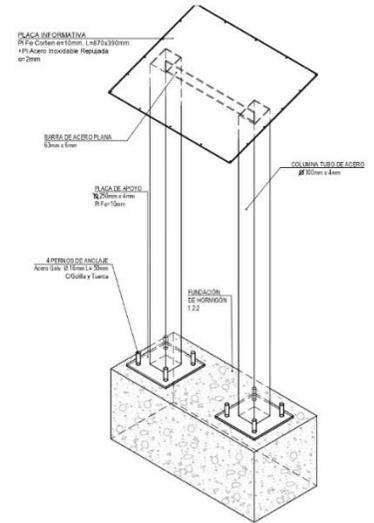


DETALLES COLUMNA INFORMATIVA

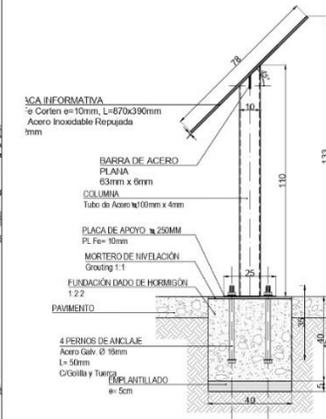
PLANTA ESCALA 1:15



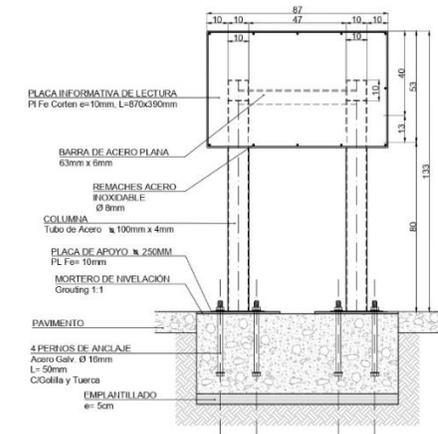
ISOMETRICA ESCALA 1:15



VISTA LATERAL ESCALA 1:15



VISTA FRONTAL ESCALA 1:15



NOTA 1: LAS UBICACIONES PRESENTADAS SON REFERENCIALES. LAS DEFINITIVAS DEBERÁN SER DEFINIDAS EN CONJUNTO CON LA COMUNIDAD.
NOTA 2: SE PROPONE 1 TIPO DE SEÑALÉTICA, TIPO PANEL TURÍSTICO. SE DESARROLLA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL MEDIANTE SISTEMA BRAILLE. DISEÑO DE SEÑALETICAS SUJETO A CAMBIOS SEGÚN PROYECTO DEFINITIVO

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto: 11: Señalética de conciencia ambiental y cuidado de riberas

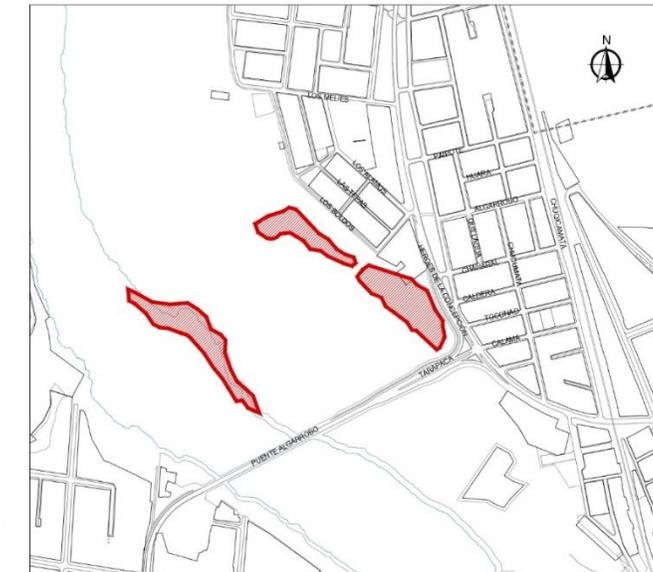
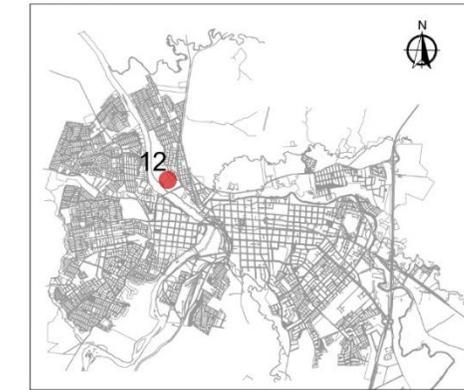
Educación Ciudadana

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

FECHA: Enero 2023
LÁMINA: 1 de 1



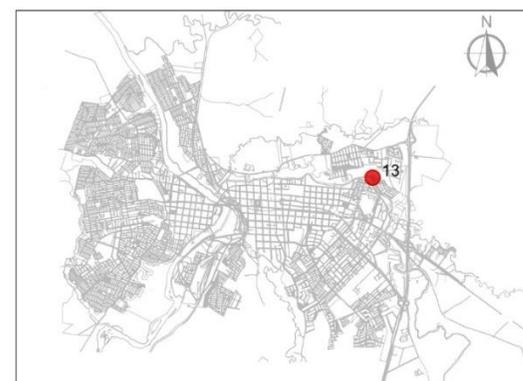
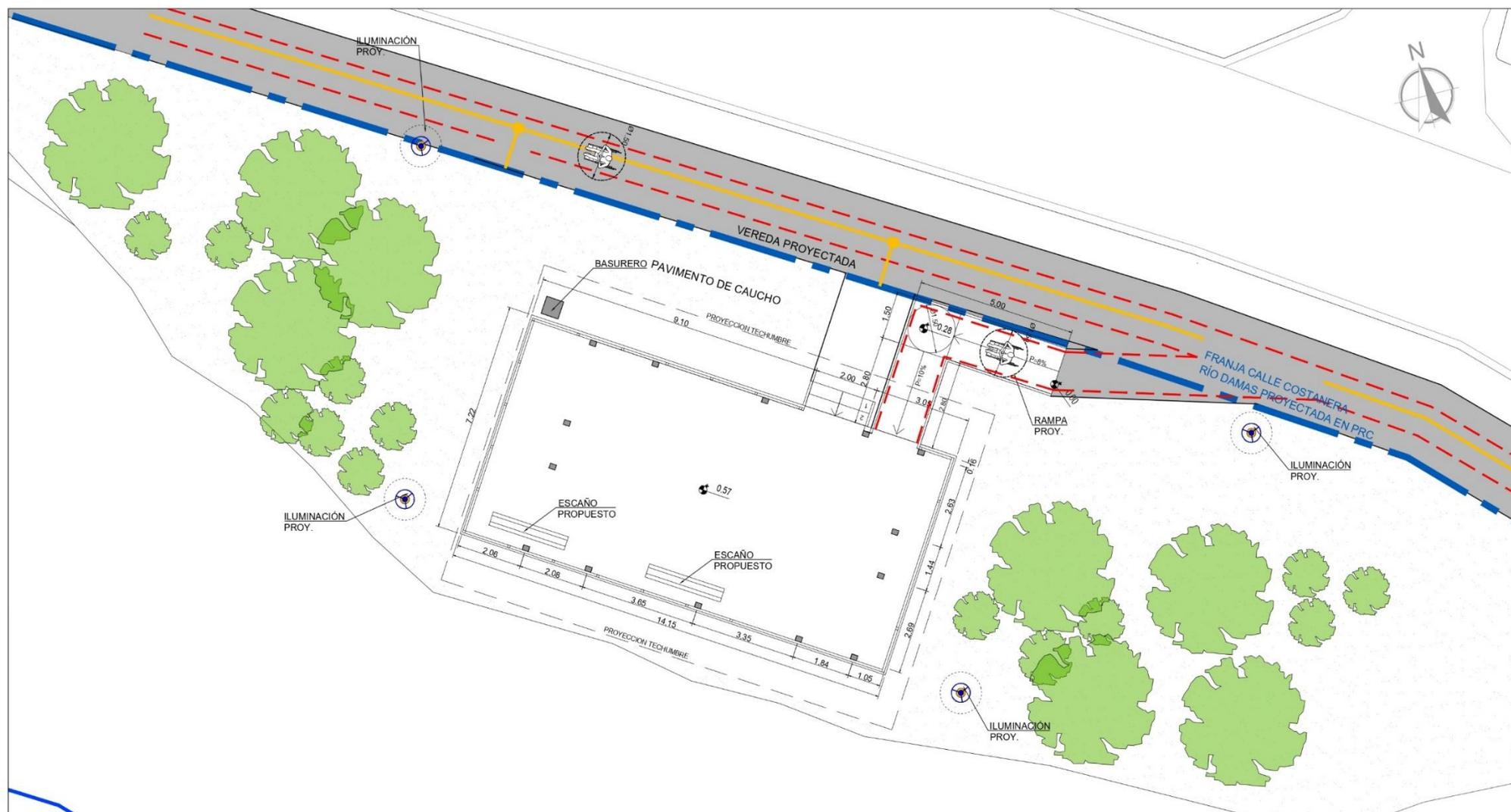
NOTA: "DENTRO DEL SECTOR DE FRANCKE SE HAN UBICADO 3 CUERPOS DE AGUA RECONOCIDOS EN EL ESTUDIO 'IDENTIFICACIÓN DE HUMEDALES URBANOS EN LA CIUDAD DE OSORNO, REGIÓN DE LOS LAGOS' (TODOS EN EL PREDIO DE SERVIU). EL ESTUDIO SE ENFOCARÁ EN ESOS TRES PUNTOS PARA ANALIZAR EL ECOSISTEMA EXISTENTE Y LAS MEJORES FORMAS DE ENCAUZAR SU CUIDADO. EL OBJETIVO DE LA CONSULTORÍA SERÁ ENTREGAR INFORMACIÓN RESPECTO AL ESTADO DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL DE LOS HUMEDALES Y LAS POSIBILIDADES CONCRETAS DE EJECUTAR MEJORAS AMBIENTALES, INCLUYENDO SENDEROS QUE SE UBICAN EN ZONAS RIBERENAS DE LOS LUGARES INDICADOS, PROPONIENDO SOLUCIONES DE DISEÑO. DE ESTA MANERA, SE PODRÁ LOGRAR UNA POSTERIOR INTERVENCIÓN DE LOS HUMEDALES, CON LA CERTEZA QUE NO SE GENERARÁN EFECTOS INVERSOS YA QUE HABRÁN SIDO ESTUDIADOS*."



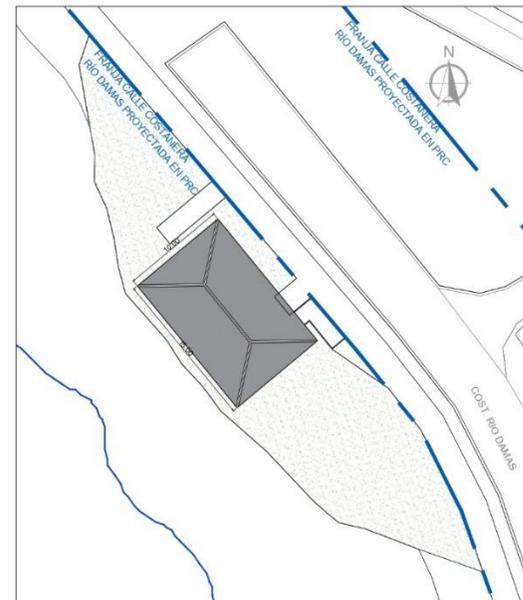
 MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE	
PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033	
PIIMEP OSORNO	
Proyecto: 12: Estudio Restauración Humedal Francke Humedales y Riberas	
FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.	FECHA: Enero 2023 LÁMINA: 1 de 1
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.	

PLANTA MIRADOR FLUVIAL

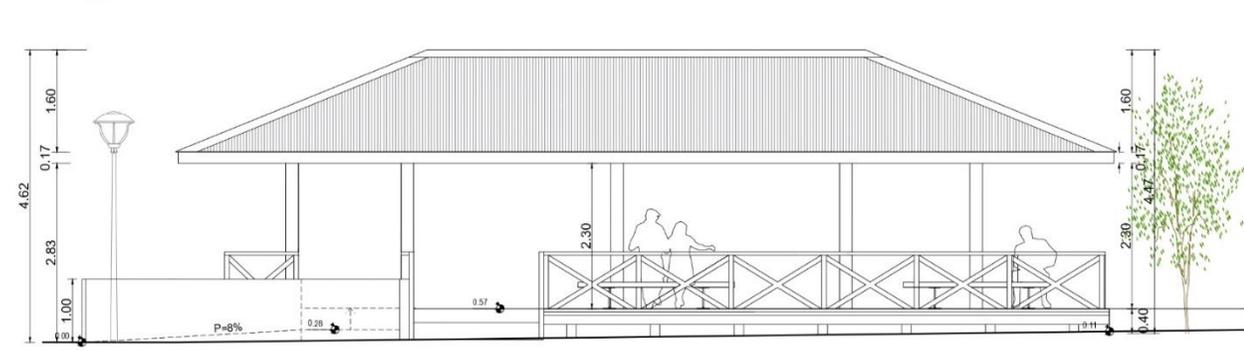
Escala 1:50



PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

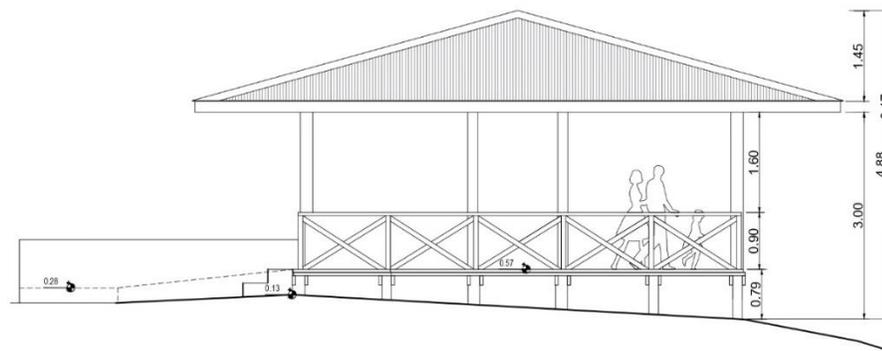


EMPLAZAMIENTO
Escala 1:300



ELEVACION NORTE
Escala 1:50

NOTA: LA INGENIERÍA DE DETALLE IMPLICARÁ MECÁNICA DE SUELO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DEL MIRADOR.



ELEVACION ESTE
Escala 1:50

SIMBOLOGÍA

ÁREA VERDE	BASURERO
PAVIMENTO DE CAUCHO	ARBOL
ESCAÑO PROPUESTO	RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt.
ILUMINACIÓN PEATONAL LED	RAMPA
ALERTA PODOTACTIL	

CUADRO DE SUPERFICIES PROY

Material	Superficie/ Cant.
Área verde	430 m2
Acera Hormigón	25m2

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

Proyecto: 13: Mirador Fluvial, Río Damas

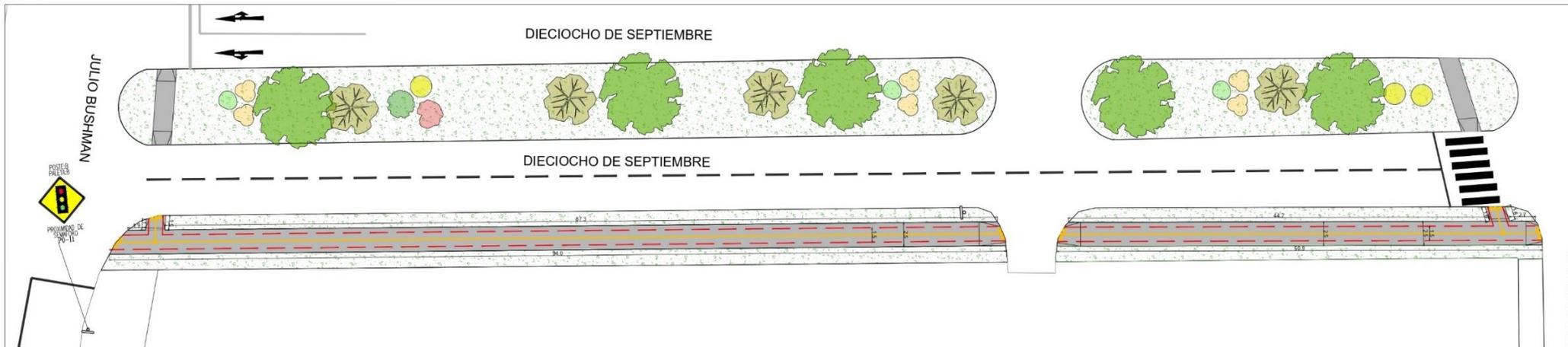
Humedales y Riberas

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

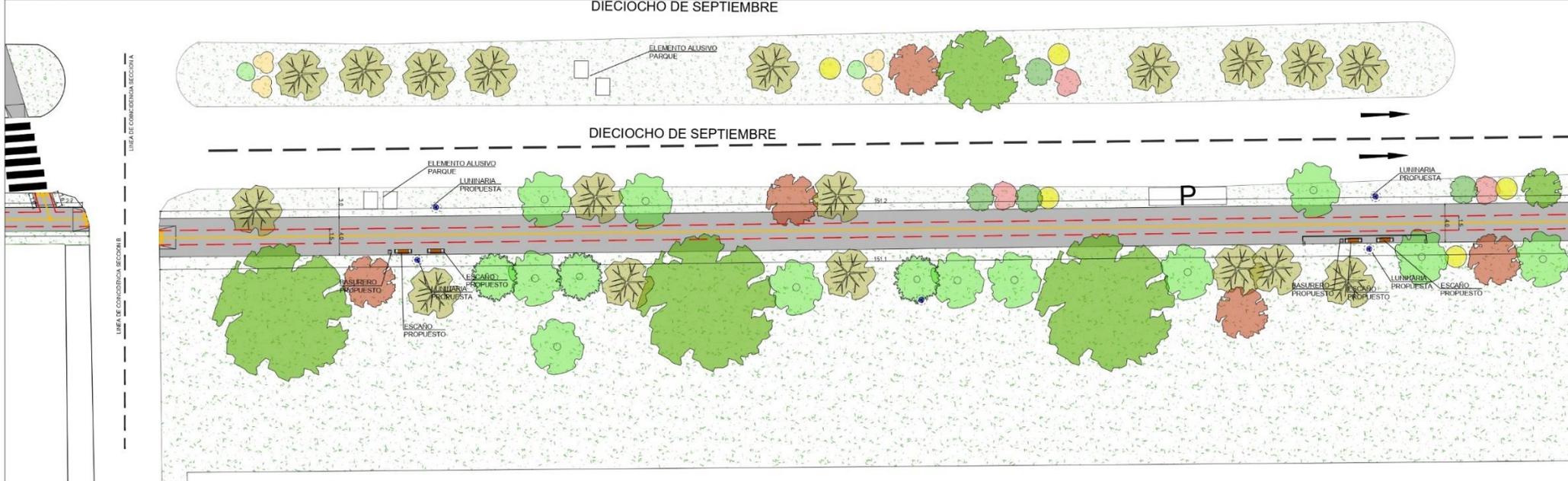
FECHA: Enero 2023
LÁMINA: 1 de 1

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

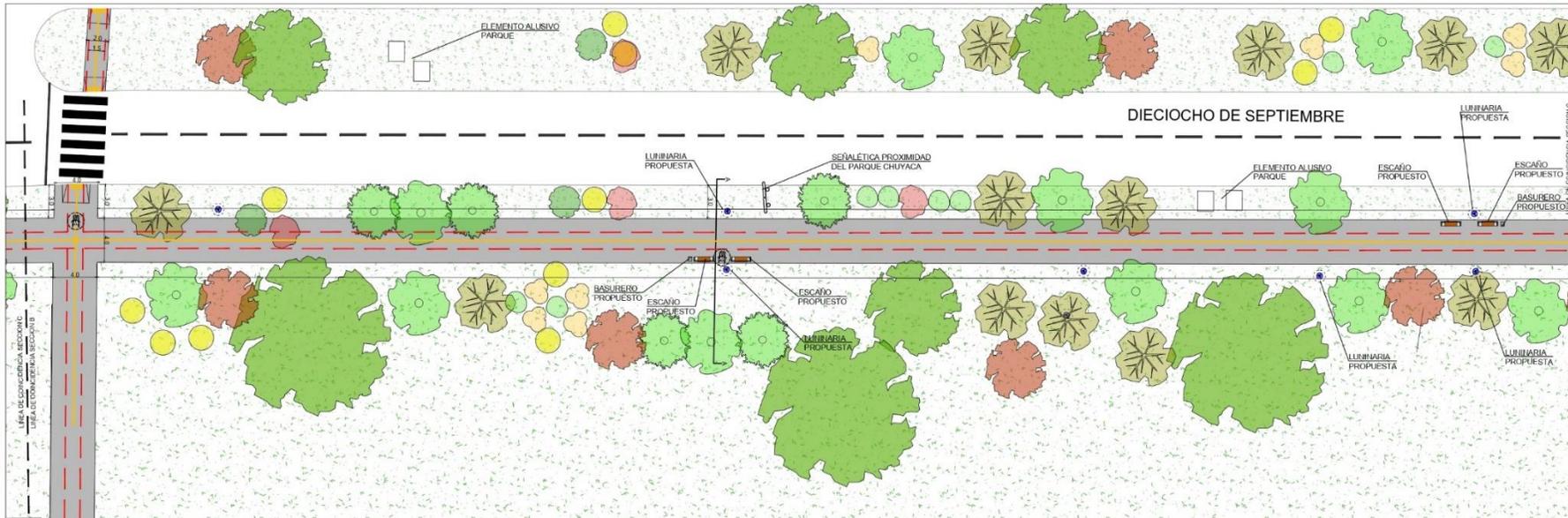
PLANTA CALLE 18 DE SEPTIEMBRE SECCION A
Escala 1:250



PLANTA CALLE 18 DE SEPTIEMBRE SECCION B
Escala 1:250



PLANTA CALLE 18 DE SEPTIEMBRE SECCION C
Escala 1:250

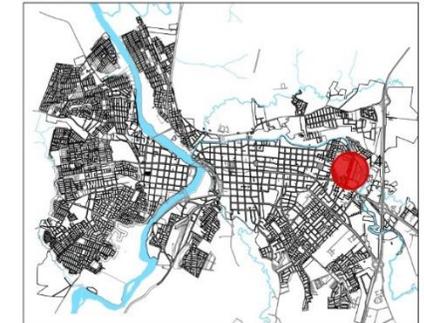


SIMBOLOGÍA

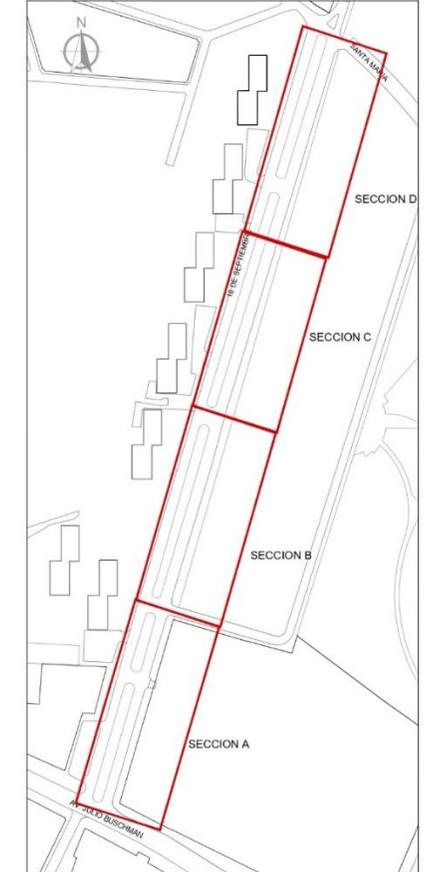
- VEREDA DE HORMIGÓN
- RAMPA
- ÁREA VERDE
- ILUMINACIÓN PEATONAL LED
- BASURERO
- ARBOL
- MACIZO VEGETAL PROYECTADO
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 ml. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- RUTA ACCESIBLE. EN VEREDAS
- PASO DE CEBRA
- PARADERO
- ELEMENTO ALUSIVO AL PARQUE CHUYACA
- SEÑALÉTICA VERTICAL VIAL
- DEMARCACIÓN VIAL
- GUIA PODOTÁCTIL
- ALERTA PODOTÁCTIL

NOTA: EL DISEÑO DEBERÁ SER PARTICIPATIVO Y ELIGIRÁ DISTINTOS ELEMENTOS E INSTANCIAS URBANAS A LO LARGO DEL RECORRIDO.

PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA



EMPLAZAMIENTO
SIN ESCALA



CUADRO DE SUPERFICIES PROY

Material	Superficie
Área verde	31400 m ²
Acera	2140 m ²

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO
Proyecto: 14: Corredor Peatonal Calle 18 de Septiembre Tramo Santa Mará - Julio Bushman

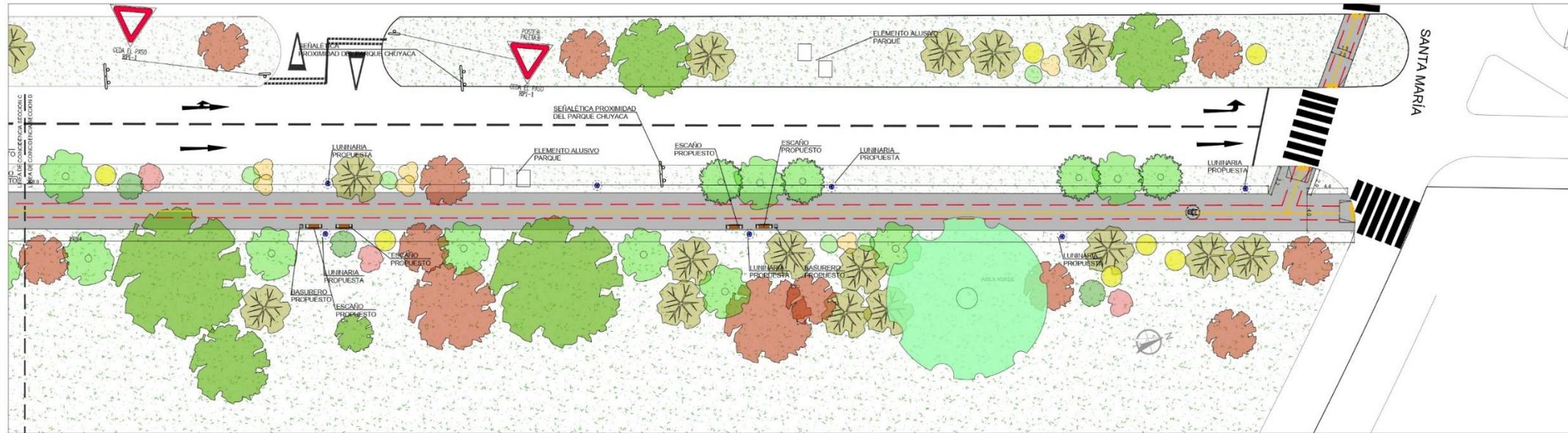
Movilidad Peatonal

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

FECHA: Enero 2023
LÁMINA: 1 de 2

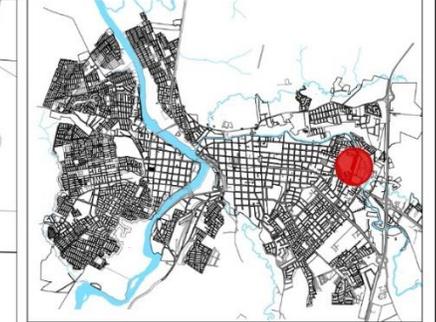
PLANTA CALLE 18 DE SEPTIEMBRE SECCION D

Escala 1:250



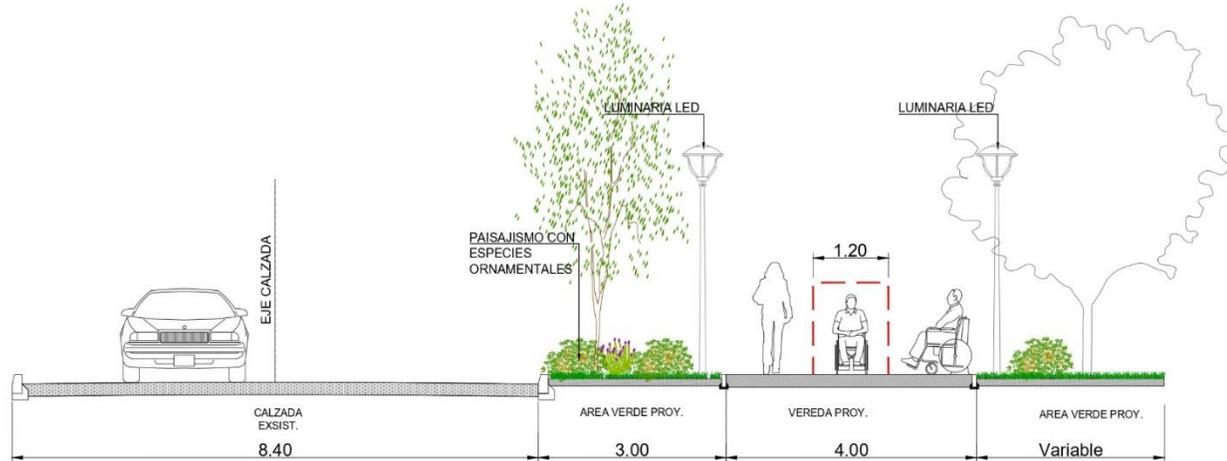
PLANO DE UBICACIÓN

SIN ESCALA



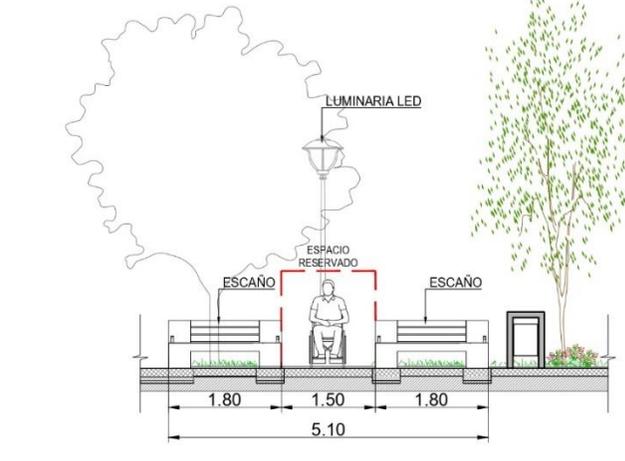
CORTE A-A

Escala 1:50



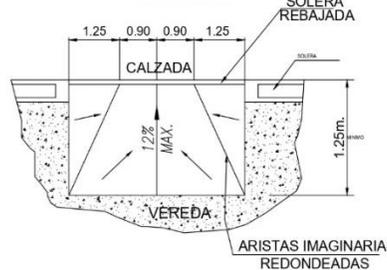
CORTE B-B

Escala 1:50

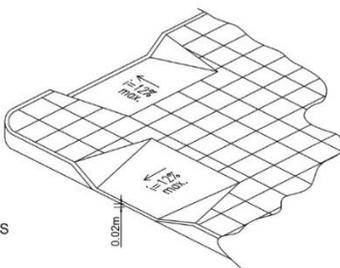


DETALLE TIPO RAMPA DE ACCESO PEATONAL

PLANTA

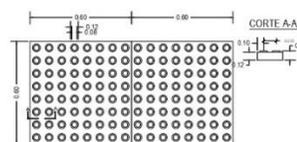


ISOMETRICA



DETALLE PALMETA PODOTACTIL ALERTA 60x60cm

sin escala



DETALLE PALMETA PODOTACTIL GUIA 15x60cm

sin escala



SIMBOLOGÍA	
	VEREDA DE HORMIGÓN
	RAMPA
	ÁREA VERDE
	ILUMINACIÓN PEATONAL LED
	BASURERO
	ARBOL
	MACIZO VEGETAL PROYECTADO
	RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
	RUTA ACCESIBLE. EN VEREDAS
	PASO DE CEBRA
	PARADERO
	ELEMENTO ALUSIVO AL PARQUE CHUYACA
	SEÑALÉTICA VERTICAL VIAL
	DEMARCACIÓN VIAL
	GUIA PODOTACTIL
	ALERTA PODOTACTIL



PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO
Proyecto:
 14: Corredor Peatonal Calle 18 de Septiembre
 Tramo Santa Marai - Julio Bushman

Movilidad Peatonal

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.

FECHA: Enero 2023
 LÁMINA: 2 de 2

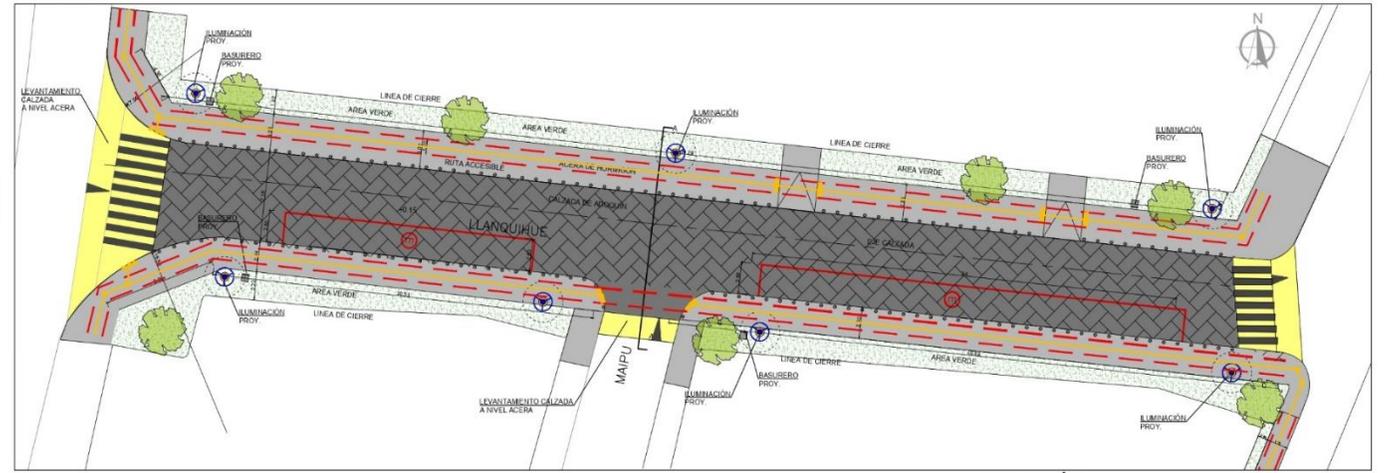
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

NOTA: EL DISEÑO DEBERÁ SER PARTICIPATIVO Y ELIGIRÁ DISTINTOS ELEMENTOS E INSTANCIAS URBANAS A LO LARGO DEL RECORRIDO.

PLANTA CALLE LIRCAY
Escala 1:250



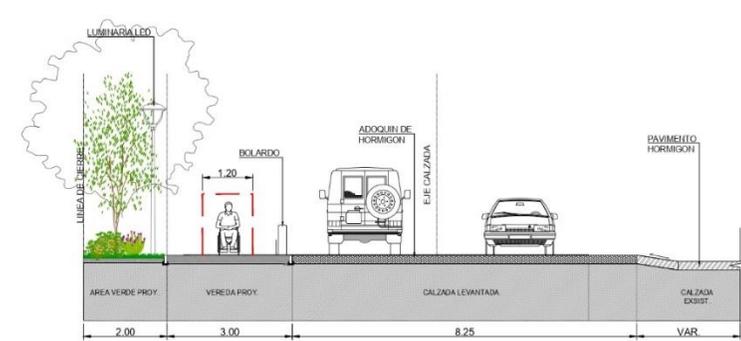
PLANTA CALLE LLANQUIHUE
Escala 1:250



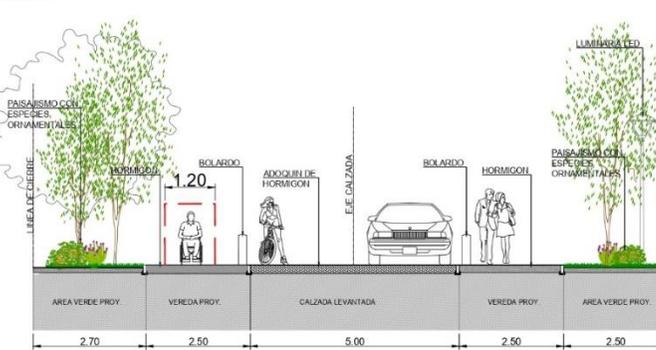
PLANTA CALLE MIRAFLORES
Escala 1:250



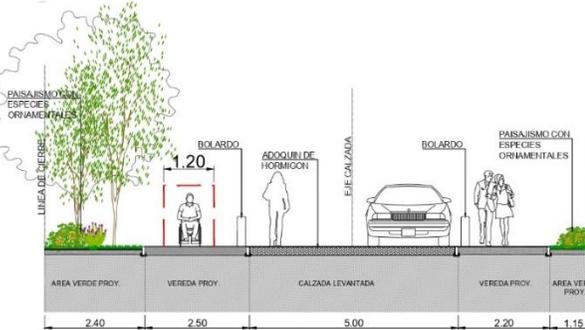
PLANTA CORTE A-A
Escala 1:75



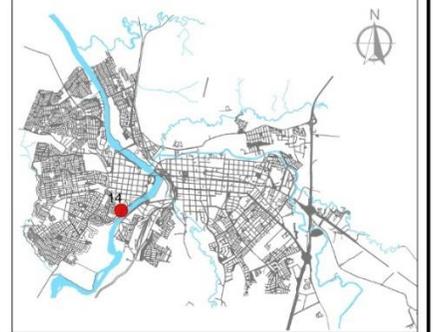
PLANTA CORTE B-B
Escala 1:75



PLANTA CORTE C-C
Escala 1:75



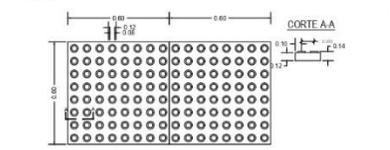
UBICACIÓN
sin escala



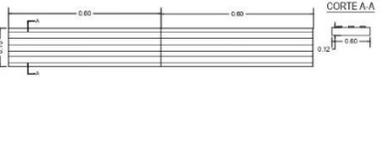
SIMBOLOGÍA

- CALZADA ELEVADA ADOQUÍN
- VEREDA DE HORMIGÓN
- ELEVACION CALZADA A NIVEL ACERA
- PASO DE CEBRA
- BOLARDO
- ÁREA VERDE
- ILUMINACIÓN PEATONAL LED
- BASURERO
- ARBOL
- ESPECIE VEGETAL
- RADIO DE GIRO DIÁMETRO 1.20 Y 1.50 mt. DONDE CORRESPONDA RUTA ACCESIBLE
- RUTA ACCESIBLE EN VEREDAS
- GUIA PODOTACTIL
- ALERTA PODOTACTIL

DETALLE PALMETA PODOTACTIL ALERTA 60x60cm
sin escala



DETALLE PALMETA PODOTACTIL GUIA 15x60cm
sin escala



CUADRO DE SUPERFICIES PROY

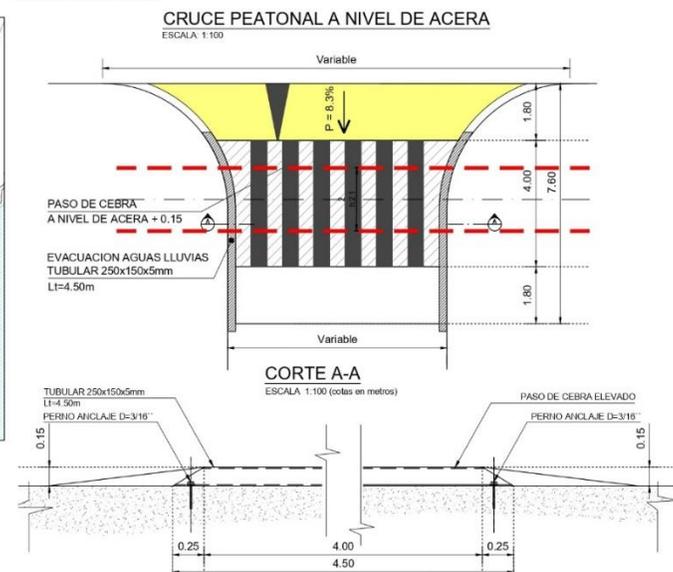
Material	Superficie/ Cant.
Área verde	910 m2
Calzada	1634 m2
Acera	2600 m2

- Nota:**
- El diseño puede evaluar si elevar la calzada de calle Chillán y/o Talca como parte de la intervención. En el caso que se opte por no incluirlos, se recomienda considerar la elevación de las intersecciones por completo.
 - Se puede incluir estacionamientos dentro de las áreas que se elevarán.
 - Se aconseja incluir señalética o portales de ingreso en las 3 vías para ayudar a reducir la velocidad y llamar la atención del público.
 - Se requiere autorización de SEREMITT para cambiar el uso de la vía en el caso que se quiera dejar semipeatonal.
 - El diseño se debe realizar en base al REDEVU y contar con aprobación del SERVIU.

EMPLAZAMIENTO
sin escala



DETALLE TIPO



MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO
Proyecto:
15: Acceso Parque Bellavista (Calles Lircay, Lanquihue y Miraflores)

Movilidad Peatonal

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno.
ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.

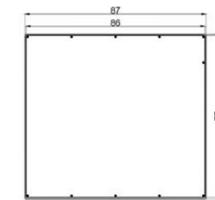
FECHA: Enero 2023
LÁMINA: 1 de 1

PLANO UBICACION SEÑALETICAS
Escala 1:15000

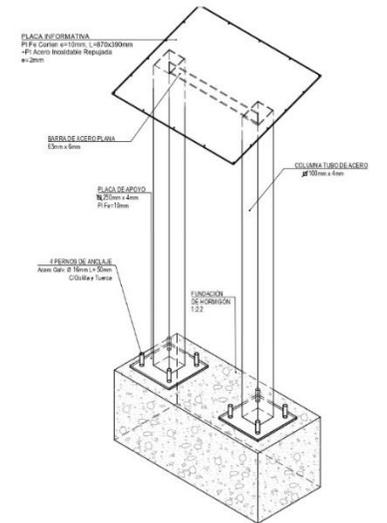


DETALLES COLUMNA INFORMATIVA

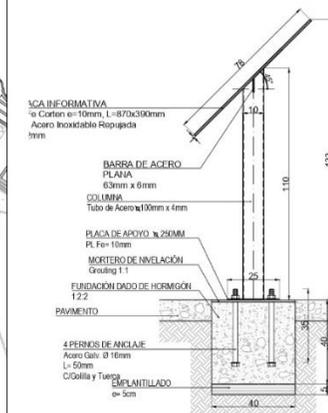
PLANTA ESCALA 1:15



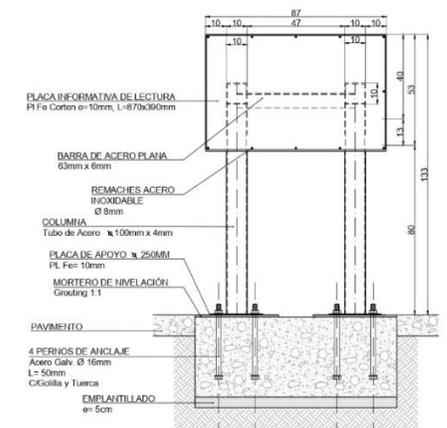
ISOMETRICA



VISTA LATERAL ESCALA 1:15



VISTA FRONTAL



PLACA INFORMATIVA
Pl. Fo Corten $\varnothing=10mm$, L=87x300mm
Acero Inoxidable Reopacada
3mm

BARRA DE ACERO
PLANA
63mm x 6mm

COLUMNA
Tubo de Acero $\varnothing=100mm$ x 4mm

PLACA DE APOYO $\varnothing=250MM$
Pl. Fo=10mm

MORTERO DE NIVELACION
Grouting 1.1

FUNDACION DADO DE HORMIGON
1:2:2

PAVIMENTO

4 PERNOS DE ANCLAJE
Acero Galv. $\varnothing=16mm$
L=50mm
C/Colilla y Tuercas

EMBELENTALLADO
 $\varnothing=5cm$

PLACA INFORMATIVA DE LECTURA
Pl. Fo Corten $\varnothing=10mm$, L=87x300mm

BARRA DE ACERO PLANA
63mm x 6mm

REMACHES ACERO
INOXIDABLE
 $\varnothing=8mm$

COLUMNA
Tubo de Acero $\varnothing=100mm$ x 4mm

PLACA DE APOYO $\varnothing=250MM$
Pl. Fo=10mm

MORTERO DE NIVELACION
Grouting 1.1

PAVIMENTO

4 PERNOS DE ANCLAJE
Acero Galv. $\varnothing=16mm$
L=50mm
C/Colilla y Tuercas

EMBELENTALLADO
 $\varnothing=5cm$

NOTA 1: LAS UBICACIONES PRESENTADAS SON REFERENCIALES. LAS DEFINITIVAS DEBERAN SER DEFINIDAS EN CONJUNTO CON LA COMUNIDAD.
NOTA 2: SE PROPONE 1 TIPO DE SEÑALÉTICA, TIPO PANEL TURÍSTICO. SE DESARROLLA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL MEDIANTE SISTEMA BRAILLE. DISEÑO DE SEÑALÉTICAS SUJETO A CAMBIOS SEGUN PROYECTO DEFINITIVO

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO

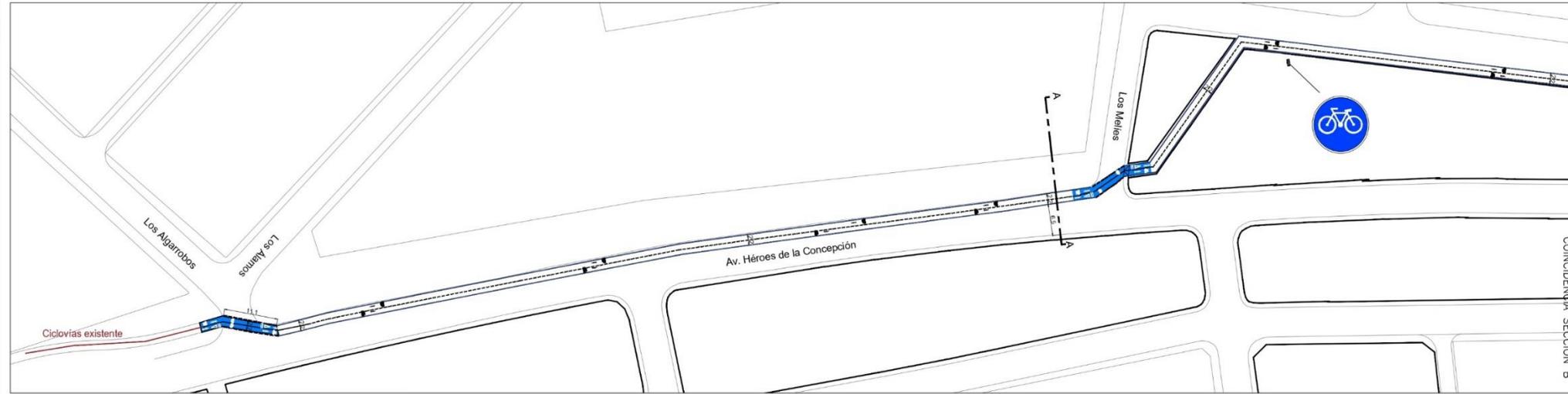
Proyecto: 16: Señalética Identitaria Huilliche en diversos Sectores

Educación Ciudadana

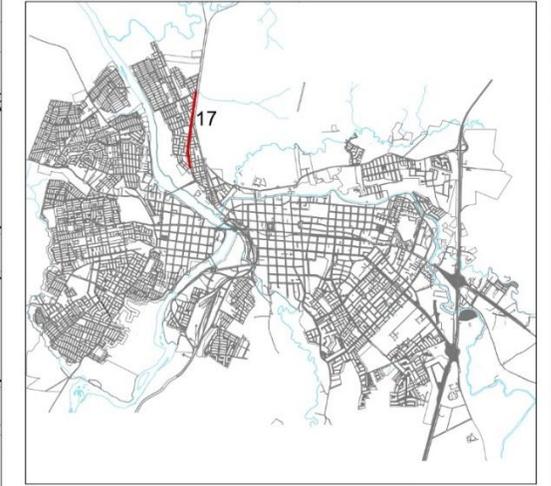
FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. FECHA: Enero 2023

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno. LÁMINA: 1 de 1

PLANTA CICLOVÍA SECCION 1
Escala 1:500



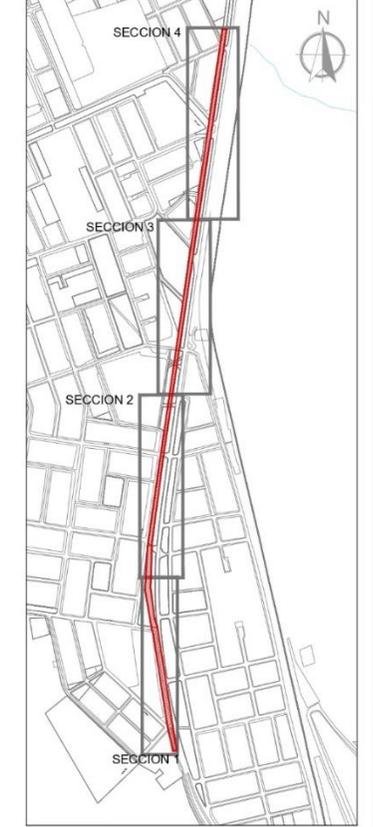
PLANO DE UBICACIÓN
SIN ESCALA



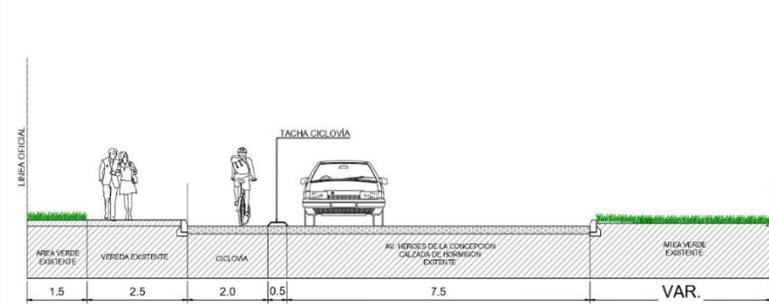
PLANTA CICLOVIA SECCION 2
Escala 1:500



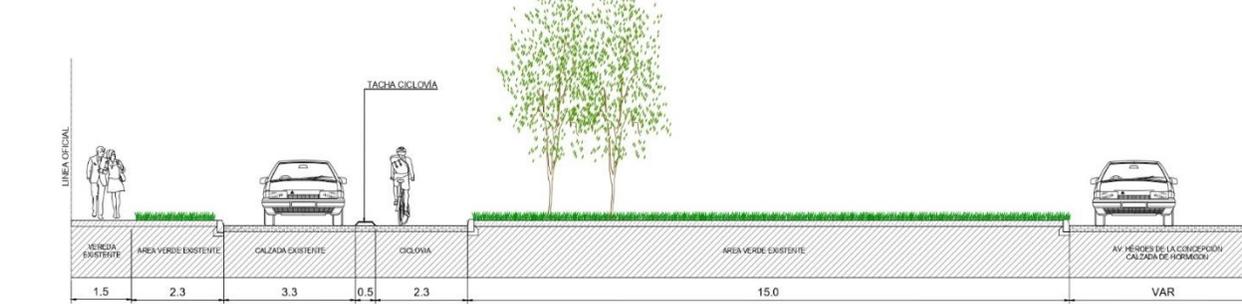
PLANO DE UBICACIÓN SECCIONES
SIN ESCALA



PLANTA CORTE A-A
Escala 1:50



PLANTA CORTE B-B
Escala 1:50



NOTA: LAS UBICACIÓN DE LA CICLOVIAS EN CADA TRAMO DEBERÁ SER RECTIFICADA EN TERRENO. DISEÑO DEBERÁ BASARSE EN LA "GUÍA DE COMPOSICIÓN Y DISEÑO OPERACIONAL DE CICLOVIAS" DEL MTT.

SUPERFICIE CICLOVIA: 2670 m²
LONGITUD CICLOVIA: 1300 mts.

SIMBOLOGÍA	
	SEÑALÉTICA VIAL PROYECTADA
	DEMARCACIÓN PROYECTADA
	DEMARCACIÓN CICLOVIAS PROYECTADA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	ÁREA VERDE EXISTENTE
	SOLERAS EXISTENTES
	RAMPA CICLOVIA

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIEMP OSORNO

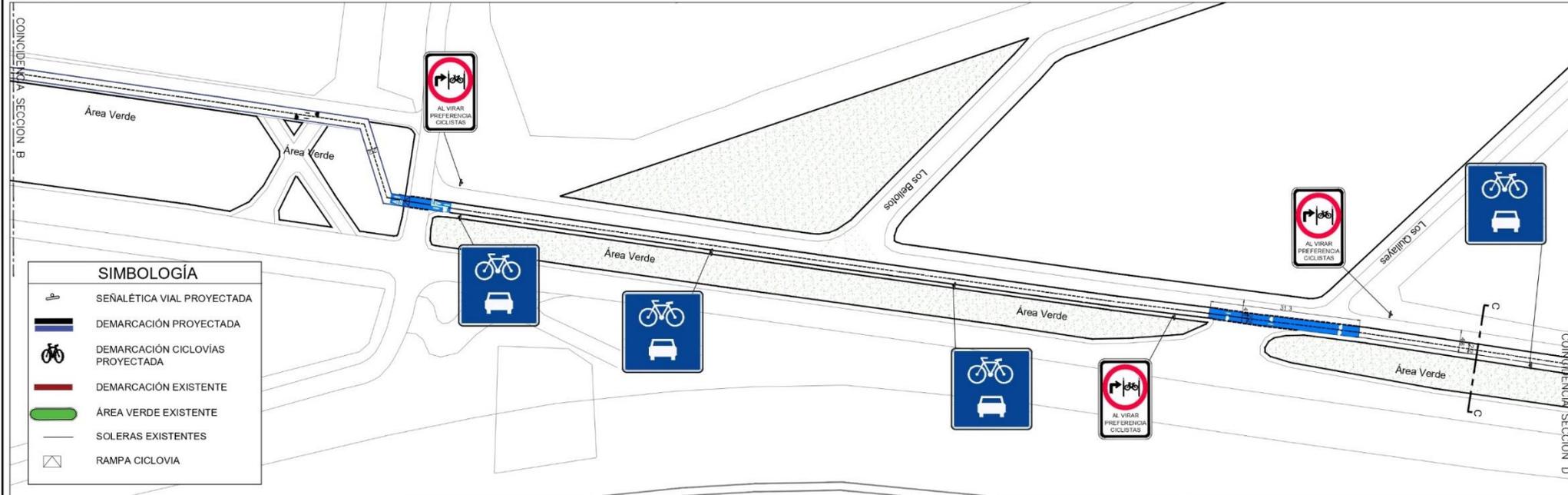
Proyecto:
17: Cicloviás Av. Héroes de la Concepción (Francke)

Movilidad Cicloviás

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno.	FECHA: Enero 2023 LÁMINA: 1 de 2
--	-------------------------------------

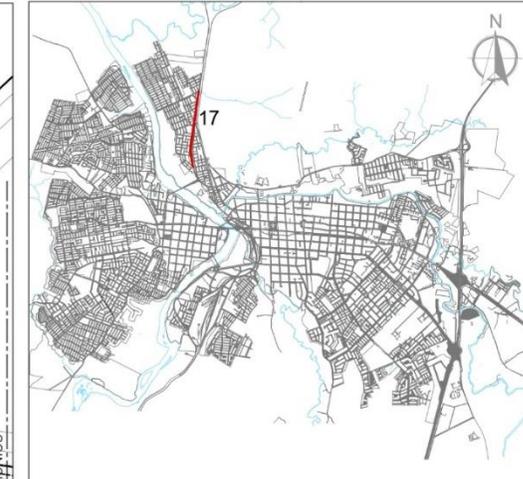
PLANTA CICLOVIA SECCION 3

Escala 1:500



PLANO DE UBICACIÓN

SIN ESCALA

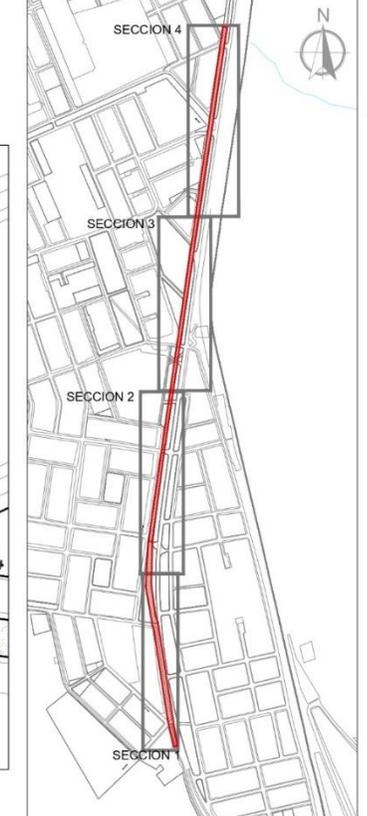


SIMBOLOGÍA

	SEÑALÉTICA VIAL PROYECTADA
	DEMARCACIÓN PROYECTADA
	DEMARCACIÓN CICLOVÍAS PROYECTADA
	DEMARCACIÓN EXISTENTE
	ÁREA VERDE EXISTENTE
	SOLERAS EXISTENTES
	RAMPA CICLOVIA

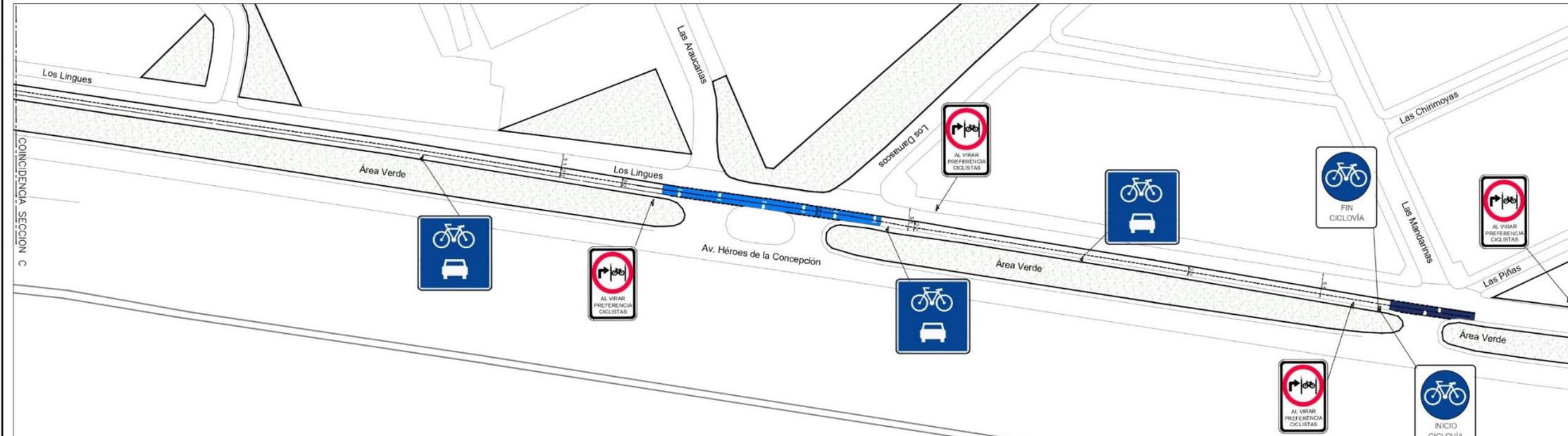
PLANO DE UBICACIÓN SECCIONES

SIN ESCALA



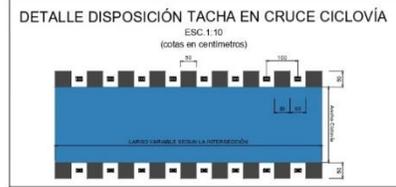
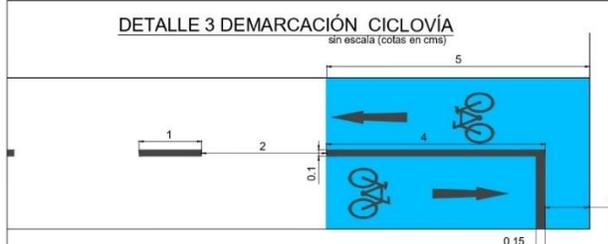
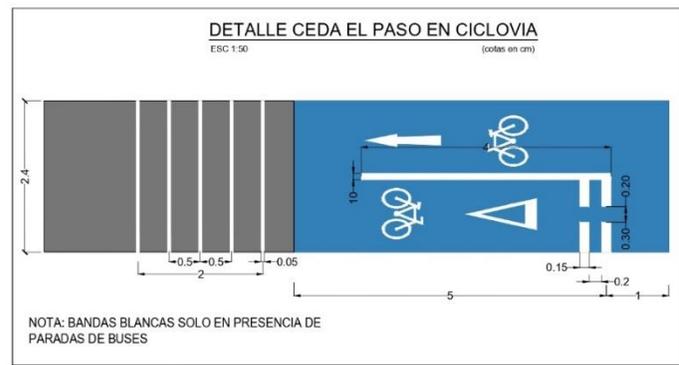
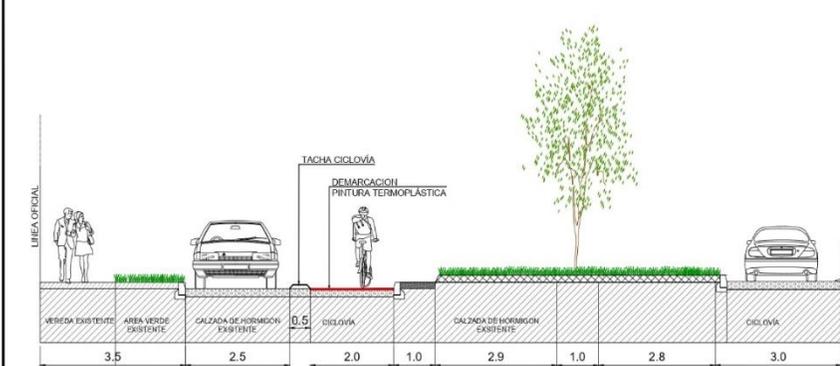
PLANTA CICLOVIA SECCION 4

Escala 1:500



PLANTA CORTE C-C

Escala 1:50



MUNICIPALIDAD OSORNO
CHILE

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

PIIMEP OSORNO

Proyecto:
17: Ciclovías Av. Héroes de la Concepción (Francke)

Movilidad Ciclovías

FUENTE: Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público de Osorno. **FECHA:** Enero 2023

ELABORACIÓN PLAN: Ilustre Municipalidad de Osorno. **LÁMINA:** 1 de 2

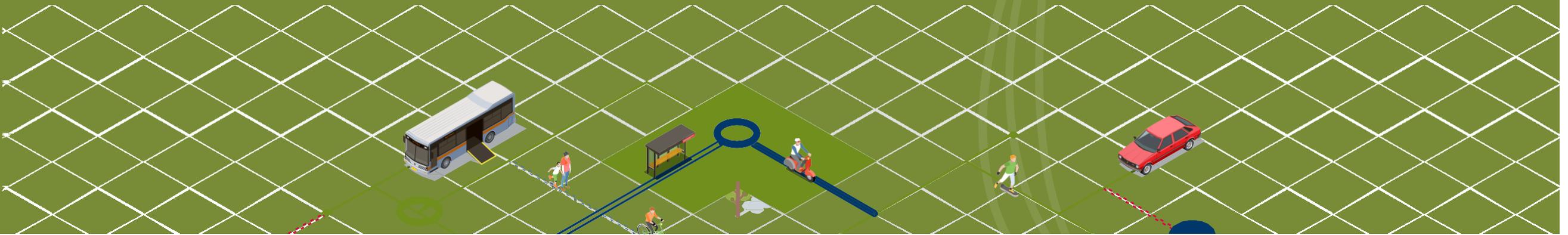
TABLA DE ESTRUCTURA CONCEPTUAL

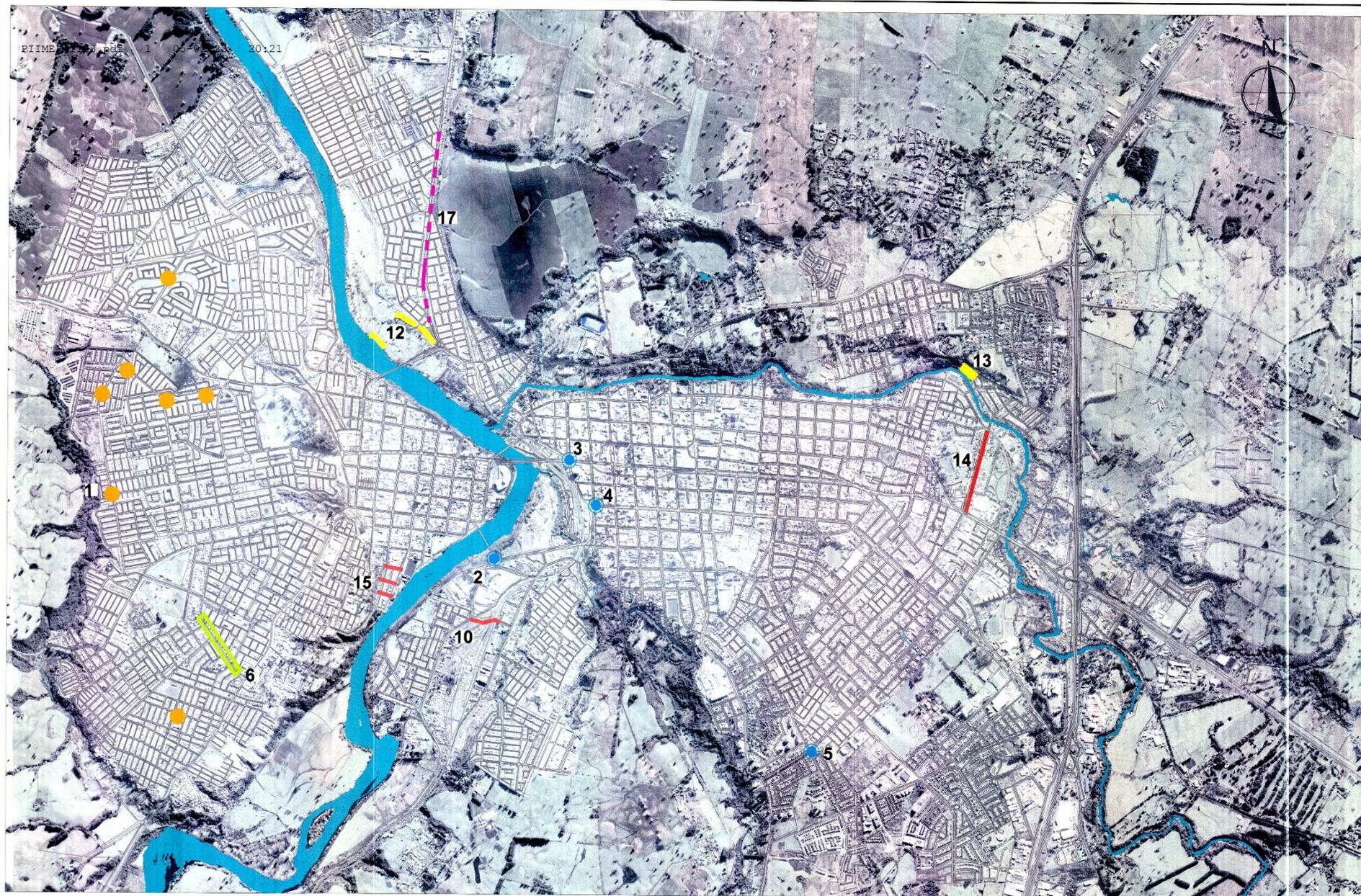
Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO
2023 - 2033

prioridad	Nombre de la Iniciativa	Categoría	Subtipo	Etapas	Monto UF aprox.
N°1	Disminución de Velocidad 7 puntos (Rahue Sur y Rahue Norte)	Movilidad	Seguridad Vial	Diseño + Ejecución	1.573
N°2	Gestión de Tránsito Puente San Pablo / Inés de Suárez	Movilidad	Gestión de Tránsito	Ejecución	2.515
N°3	Gestión de Tránsito Av. J. Mackenna / Av. D. Portales	Movilidad	Gestión de Tránsito	Diseño + Ejecución	2.529
N°4	Gestión de Tránsito Av. Rodríguez / Bulnes	Movilidad	Gestión de Tránsito	Ejecución	4.079
N°5	Semaforización Av. D. de Almagro / Santiago Rosas	Movilidad	Gestión de Tránsito	Ejecución	2.248
N°6	Conexión de Plazas Calle Argentina	Espacio Público	Parques y Plazas	Ejecución	3.068
N°7	Senda peatonal e iluminación entre escuela y posta, Pichil	Movilidad	Movilidad Peatonal	Ejecución	4.720
N°8	Habilitación Espacio Sociocomunitario Cancura	Espacio Público	Parques y Plazas	Ejecución	3.091
N°9	Habilitación Espacio Sociocomunitario Pichidamas	Espacio Público	Parques y Plazas	Ejecución	1.545
N°10	Conexión Vertical calle Galvarino Riveros - Fernández (Ovejera)	Movilidad	Movilidad Peatonal	Ejecución	590
N°11	Señalética de Conciencia Ambiental y Cuidado de Riberas	Espacio Público	Educación Ciudadana	Ejecución	1.405
N°12	Estudio de Restauración Humedal Francke	Espacio Público	Humedales y Riberas	Estudio	1.686
N°13	Mirador Fluvial Río Damas	Espacio Público	Humedales y Riberas	Ejecución	2.248
N°14	Corredor Peatonal Calle 18 de Septiembre – Tramo Santa María – J. Buschmann	Movilidad	Movilidad Peatonal	Ejecución	4.785
N°15	Acceso Parque Bellavista - calles Llanquihue, Lircay y Miraflores (Rahue Sur)	Movilidad	Movilidad Peatonal	Ejecución	7.103
N°16	Señalética Identitaria Huilliche en Diversos Sectores	Espacio Público	Educación Ciudadana	Ejecución	1.405
N°17	Ciclovías Héroes de la Concepción (Francke)	Movilidad	Movilidad Ciclos	Diseño + Ejecución	4.060

2

PLANO LOCALIZACIÓN PIIMEP OSORNO

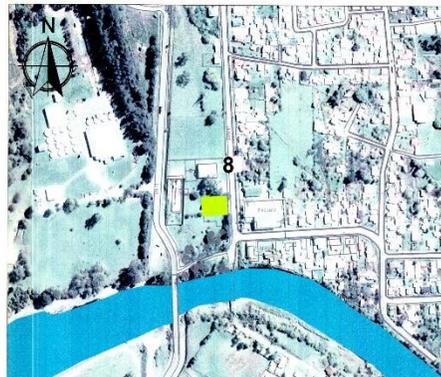




PLANO COMUNAL OSORNO - INICIATIVAS URBANAS
Escala 1:15000



PLANO PICHIL
Escala 1:5000



PLANO CANCURA
Escala 1:5000



PLANO PICHIDAMAS
Escala 1:2000

PLAN DE INVERSIONES EN MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO 2023 -2033

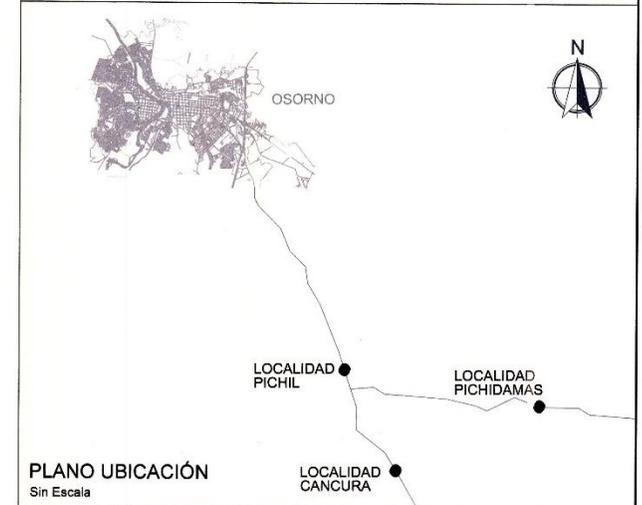
CARTERA PRIORIZADA DEFINITIVA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA INICIATIVA	CATEGORÍA	SUBTIPO
1	DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD 7 PUNTOS - RAHUE NORTE Y RAHUE SUR	MOVILIDAD	SEGURIDAD VIAL
2	GESTIÓN DE TRÁNSITO PUENTE SAN PABLO / INÉS DE SUÁREZ	MOVILIDAD	GESTIÓN DE TRÁNSITO
3	GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN AV. JUAN MACKENNA / AV. DIEGO PORTALES	MOVILIDAD	GESTIÓN DE TRÁNSITO
4	GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN M. BULNES / AV. M. RODRÍGUEZ / INÉS DE SUÁREZ	MOVILIDAD	GESTIÓN DE TRÁNSITO
5	SEMAFORIZACIÓN AV. DIEGO DE ALMAGRO / SANTIAGO ROSAS	MOVILIDAD	GESTIÓN DE TRÁNSITO
6	CONEXIÓN DE PLAZAS CALLE ARGENTINA	ESPACIO PÚBLICO	PARQUES Y PLAZAS
7	SENDÁ PEATONAL E ILUMINACIÓN ENTRE ESCUELA Y POSTA, PICHIL	MOVILIDAD	MOVILIDAD PEATONAL
8	HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO EN CANCURA	ESPACIO PÚBLICO	PARQUES Y PLAZAS
9	HABILITACIÓN ESPACIO SOCIOCOMUNITARIO EN PICHIDAMAS	ESPACIO PÚBLICO	PARQUES Y PLAZAS
10	CONEXIÓN VERTICAL CALLE GALVARINO RIVEROS / FERNÁNDEZ	MOVILIDAD	MOVILIDAD PEATONAL
*11	SEÑALÉTICA DE CONCIENCIA AMBIENTAL Y CUIDADO DE RIBERAS	ESPACIO PÚBLICO	EDUCACIÓN CIUDADANA
12	ESTUDIO DE RESTAURACIÓN HUMEDAL FRANCKE	ESPACIO PÚBLICO	HUMEDALES Y RIBERAS
13	MIRADOR FLUVIAL RÍO DAMAS	ESPACIO PÚBLICO	HUMEDALES Y RIBERAS
14	CORREDOR PEATONAL AV. 16 DE SEPTIEMBRE (TRAMO SANTA MARÍA-JULIO BUSCHMANN)	MOVILIDAD	MOVILIDAD PEATONAL
15	ACCESO PARQUE BELLAVISTA (CALLES LLANQUIHUE, URGAY Y MIRAFLORES)	MOVILIDAD	MOVILIDAD PEATONAL
*16	SEÑALÉTICA IDENTITARIA HUILICHE EN DIVERSOS SECTORES	ESPACIO PÚBLICO	EDUCACIÓN CIUDADANA
17	CICLOVÍAS AV. HÉROES DE LA CONCEPCIÓN (FRANCKE)	MOVILIDAD	MOVILIDAD CICLOVÍA

* LAS INICIATIVAS 11 Y 16 DE ESPACIO PÚBLICO NO SE IDENTIFICAN EN EL PLANO DADO QUE LAS UBICACIONES DE LAS SEÑALÉTICAS QUEDARÁN IDENTIFICADAS DURANTE EL DISEÑO.

SIMBOLOGÍA

	SEGURIDAD VIAL		MOVILIDAD CICLOVÍAS
	GESTIÓN DE TRÁNSITO		PARQUES Y PLAZAS
	MOVILIDAD PEATONAL		HUMEDALES Y RIBERAS



PLANO UBICACIÓN
Sin Escala

APROBACIÓN ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO

EL SECRETARIO MUNICIPAL Y MINISTRO DE FE QUE SUSCRIBE, CERTIFICA QUE LA APROBACIÓN DEL PRESENTE PLAN ES APROBADO POR EL CONCEJO MUNICIPAL EN SESIÓN ORDINARIA N°12 DE FECHA 11.04.2023 Y PROMULGADA MEDIANTE DECRETO EXENTO N°4.344 DE FECHA 12.05.2023.

OSVALDO MORALES CHAVEZ
ASESOR URBANISTA

EMETERIO CARRILLO TORRES
ACALDE

YAMIL UARAC ROJAS
SECRETARIO MUNICIPAL

CLAUDIO GONZÁLEZ TORRES
DIRECTOR SECC. PLAN

DATOS GEODÉSICOS:
Proyección UTM
Datum SIRGAS 2000
Huso 18

FUENTE: Plan de Inversión en
Infraestructura de Movilidad y Espacio
Público de Osorno.

FECHA:
Abril 2023

ESCALA:
Las indicadas

ELABORACIÓN PLAN:
Ilustre Municipalidad de Osorno.

LÁMINA:
1de 1



 **10** INICIATIVAS DE MOVILIDAD = **70%**

 **7** DE ESPACIO PÚBLICO = **30%**

DISTRIBUIDAS TERRITORIALMENTE EN:

 **14** AREA URBANA  **3** RURAL

17 INICIATIVAS AGRUPADAS EN 6 CATEGORIAS



SEGURIDAD VIAL



MOVILIDAD PEATONAL



PARQUES Y PLAZAS



GESTION DE TRÁNSITO



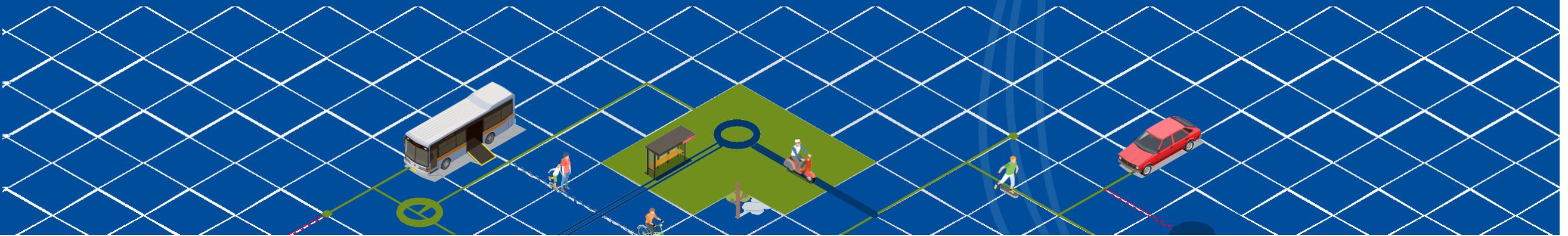
MOVILIDAD CICLOVIAR



HUMEDALES Y RIBERAS

3

PROCESO PARTICIPACIÓN CIUDADANA



PROCESO PARTICIPATIVO



CONSULTA PÚBLICA

Del 29 de septiembre al 28 de octubre de 2022

Dando cumplimiento al artículo Transitorio de la Ley 20685, se expuso durante 30 días los contenidos principales del **Plan PIIMEP**

ACTIVIDADES REALIZADAS

-  **EXPOSICION PÚBLICA**
en Hall Edificio Consistorial por 30 días
-  **PUBLICACIONES EN DIARIO AUSTRAL**
29 de septiembre .25 octubre
-  **PUBLICACIONES EN REDES SOCIALES**
Municipales y otras
-  **FORMULARIO y BUZÓN DE OBSERVACIONES**
físico y virtual
-  **CONVOCATORIAS POR E-MAILS Y NOTA DE PRENSA +TV OSORNO**

PROCESO PARTICIPATIVO



- **EXPOSICION PÚBLICA**
29 SEPTIEMBRE al 28 OCTUBRE
- **3 PANELES INFORMATIVOS**
con información de Plan: Plano general y 17 fichas de proyectos
- **FORMULARIO FÍSICO Y ONLINE**
para recibir observaciones y comentarios.



PROCESO PARTICIPATIVO

Actualidad general EL AUSTRIAL (CHILE) jueves 29 de septiembre de 2022 11

Ian azota Florida con vientos de 250 km/h, inundaciones y marejadas “catastróficas”

El ojo del ciclón, que tocó tierra ayer cerca de Cayo Costa, alcanzó ayer categoría 4, rozando la 5. El mar aumentó hasta 5,5 metros y, al sur del Estado, una veintena de “balseros” cubanos naufragaron en medio del fenómeno, calificado por las autoridades como “increiblemente peligroso” y “un evento que nos cambiará la vida”. Gobernador pidió rezar.

Agencia

Como mínimo de grado 200 km/h, el huracán Ian tocó tierra ayer sobre Cayo Costa, en la zona oeste de Florida, según informó el Centro Nacional de Huracanes (NHC) de Estados Unidos, después de haber estado clasificada como tormenta tropical en el Golfo del Caribe.



El huracán Ian tocó tierra ayer sobre Cayo Costa, en la zona oeste de Florida, según informó el Centro Nacional de Huracanes (NHC) de Estados Unidos, después de haber estado clasificada como tormenta tropical en el Golfo del Caribe.

Estudiantes ocupan colegios Aires para reclamar por mejoras

Los “tomos” comenzaron el lunes por la calidad y cantidad de colecciones y por políticas públicas.

Los estudiantes de la escuela de la comuna de Aires, en la zona sur de la ciudad, se movilizaron ayer por la mañana para exigir mejoras en la calidad y cantidad de las colecciones de libros en las bibliotecas de la comuna.

Los estudiantes de la escuela de la comuna de Aires, en la zona sur de la ciudad, se movilizaron ayer por la mañana para exigir mejoras en la calidad y cantidad de las colecciones de libros en las bibliotecas de la comuna.

Los estudiantes de la escuela de la comuna de Aires, en la zona sur de la ciudad, se movilizaron ayer por la mañana para exigir mejoras en la calidad y cantidad de las colecciones de libros en las bibliotecas de la comuna.

Cuba reportan dos primeras muertes. Al menos dos personas murieron ayer a causa del huracán Ian, que con vientos de hasta 250 km/h, tocó tierra ayer sobre Cayo Costa, en la zona oeste de Florida, según informó el Centro Nacional de Huracanes (NHC) de Estados Unidos, después de haber estado clasificada como tormenta tropical en el Golfo del Caribe.

Los huracanes Ian tocó tierra ayer sobre Cayo Costa, en la zona oeste de Florida, según informó el Centro Nacional de Huracanes (NHC) de Estados Unidos, después de haber estado clasificada como tormenta tropical en el Golfo del Caribe.

Los estudiantes de la escuela de la comuna de Aires, en la zona sur de la ciudad, se movilizaron ayer por la mañana para exigir mejoras en la calidad y cantidad de las colecciones de libros en las bibliotecas de la comuna.

PROYECTOS PARA MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO COMUNA DE OSORNO

Compartir | Twittear

26 de septiembre del 2022

Proyectos para movilidad y espacio público - PIIM EP

Atención Vecinos y Vecinas:

La Ilustre Municipalidad de Osorno comunica a la comunidad que se encuentra en proceso de consulta pública el PRIMER PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO, PIIM EP OSORNO 2023 - 2033, con lo cual damos cumplimiento a lo indicado en la Ley N°20.958 en sus disposiciones Transitorias, artículo 4°.

Precisar que el PIIM EP busca mejorar las condiciones de conectividad, accesibilidad, operación y movilidad, así como la calidad de los espacios públicos y la cohesión social y sustentabilidad urbana de las comunas en Chile, de allí que nuestra casa edilicia haya iniciado este estudio participativo, priorizando junto a la ciudadanía, autoridades y comunidad organizada un listado de proyectos a ejecutar en la ciudad de Osorno, los cuales puedes conocer en este espacio de comunicación.

De este modo, y durante un periodo de 30 días, puedes realizar observaciones mediante el formulario propuesto, y que puedes pinchar más abajo.

Finalmente, precisar que la planimetría general y antecedentes de los proyectos seleccionados, que conforman este Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público para Osorno, se encuentran a disposición de la comunidad, en formato físico, en el hall del Edificio Consistorial Osorno, en Avenida Mackenna #851, primer piso, a partir del 29 de septiembre y hasta el 28 de octubre de 2022.

01 MOVILIDAD
SEMAFORIZACIÓN PUNTE SAN PABLO / INÉS DE SUÁREZ

Semaforización de la intersección de Inés de Suárez con el Puento San Pablo para mejorar el tránsito en la intersección y otorgar mayor seguridad, tanto a vehículos como a peatones.

02 MOVILIDAD
GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN M. BULNES / AV. M. RODRIGUEZ / INÉS DE SUAREZ

Se genera una mejora en la intersección que permitirá descongestionar el cruce, generando ordenamiento en los movimientos y equilibrando el tránsito en todos sus ramales.

03 MOVILIDAD
GESTIÓN DE TRÁNSITO INTERSECCIÓN AV. JUAN MACKENNA / AV. DIEGO PORTALES

Se genera una mejora en la intersección que permitirá descongestionar, generando mayor eficiencia en la programación semafórica y en los paradas de transporte público en Av. Portales.

04 MOVILIDAD
SEMAFORIZACIÓN AV. DIEGO DE ALMAGRO / SANTIAGO ROSAS

Se semaforiza la intersección de Santiago Rosas con Diego de Almagro para mejorar el tránsito en la intersección y otorgar mayor seguridad, tanto a vehículos como a peatones.

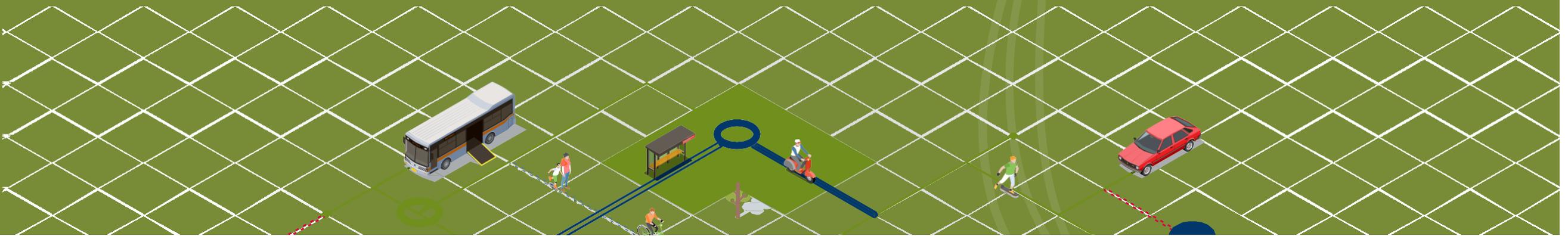
05 MOVILIDAD
DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD 7 PUNTOS

Se instalan tomos de toro, tipo plano, con atravesado peatonal sobre ellos, con el objetivo de disminuir la velocidad de los automóviles y

PUBLICACIONES: DIARIO AUSTRAL – WEB Y REDES SOCIALES

4

CONTROL Y SEGUIMIENTO



Mediante la creación de una **Comisión Interna de Seguimiento** compuesta por diferentes Unidades Municipales, definiendo roles específicos y etapas que permitan desarrollar una verificación de los avances y/o retrasos del Plan.

APROBACIÓN
CONCEJO MUNICIPAL
DICIEMBRE 2022



OBJETIVOS

Desarrollar **una definición de procedimientos que permitan controlar el avance en la ejecución** de los proyectos, obras y medidas que conforman el PIIMEP en un período de tiempo.

Garantizar la vigencia, desarrollo y utilidad **revisando el nivel de éxito o logro de cada uno de ellos, y permitir ajustes**, complementos, cambios e incluso la incorporación de nuevos proyectos al Plan.

PAUTA DE PROCESOS



SEGUIMIENTO ANUAL

EVALUACIÓN DE AVANCE



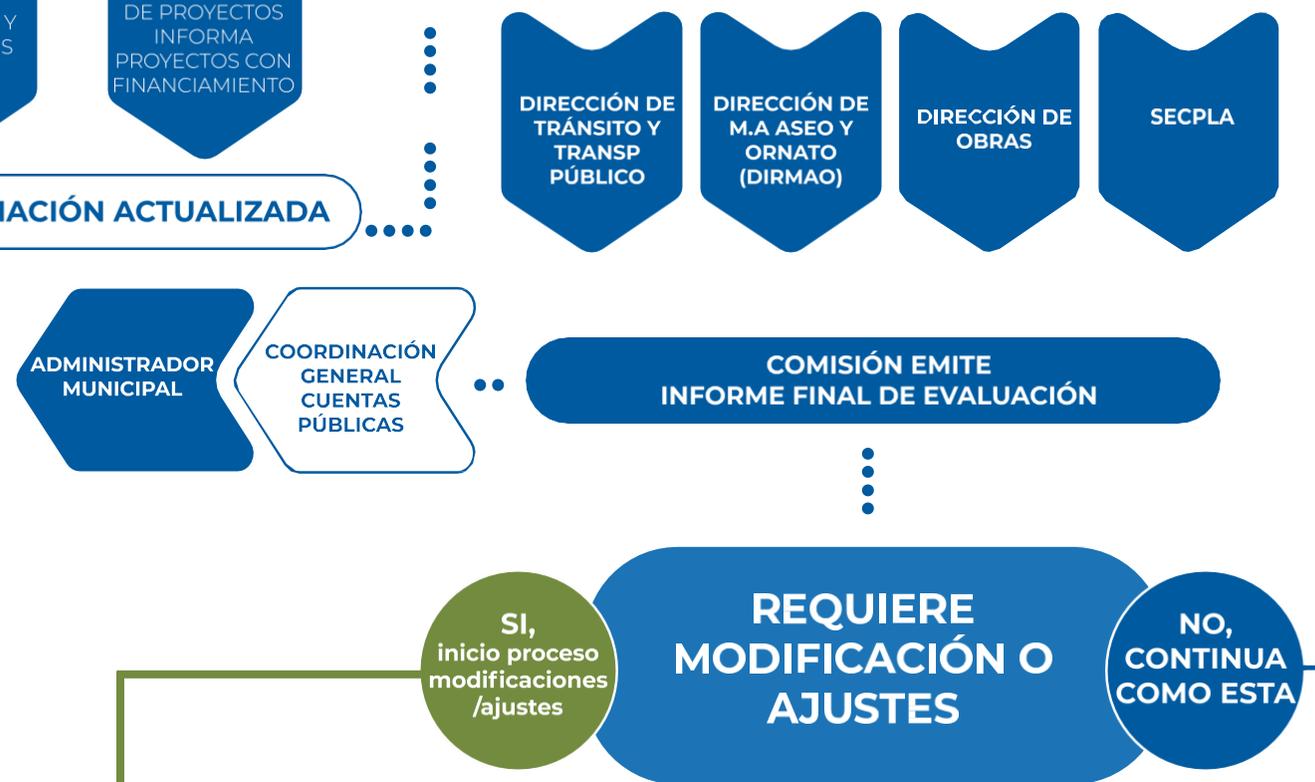
1 SUB ETAPA DE CONTROL



2 SUB ETAPA DE DIAGNÓSTICO



3 SUB ETAPA DE EVALUACIÓN



4

SUB ETAPA ESTUDIO / BALANCE

DIRECCIÓN DESARROLLO
COMUNITARIO

PROCESOS
PARTICIPATIVOS

••

SECPLAN
ASESORIA URBANA

LIDERA PROCE-
SO DE ESTUDIOS
INTERNOS CON
INTEGRANTES
DE COMISIÓN

COMISION DE
SEGUIMIENTO
REMITE CONSO-
LIDADO DE
MODIFICACIO-
NES A REALIZAR

•••••

5

SUB ETAPA DE APROBACIÓN

SECPLAN
PRESENTA PUNTO
EN SESIÓN DE
CONCEJO

OBTENCIÓN
ACUERDO CONCE-
JO MUNICIPAL Y
PROMULGACIÓN
POR DECRETO
ALCALDICIO

EXPEDIENTE TÉCNICO

Plan de Inversiones en Infraestructura de
MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
OSORNO
2023 - 2033

